

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque F O R D (USA)	M U S T A N G Moteur C ou J (370 CV-SAE)	Fiche d'homologation n° CH 0287 37
------------------------------------------	-------------------------	---------------------------------------------	---------------------------------------

MOYENS D'IDENTIFICATION "MUSTANG" ou "Mach I" de ch. côté s. ailes av. et s. couvercle coffre.
 "63 D" = mod. standard ou "63 R" = "Mach I" = variante d'exécution s. plaquette construct.
 "0." en préfixe du no de châssis et s. plaquette constructeur rivée à gauche dans la porte.

Numéro du châssis frappé à gauche derr. pare-brise et s. plaquette constructeur.
 Signe d'identification du moteur frappé "C" ou "J" à gauche en haut s. culasse (frappé p. importateur)
 Constructeur FORD MOTOR COMPANY (USA) Importateur FORD MOTOR Co (Switzerland) SA, ZUERICH

CHASSIS Nombre d'essieux 2 Nombre de roues 4 Entraînement s. roues arr.
 Direction à gauche Assistance hydraulique
 Frein de service Hydr. 2-circ. AV=disques, AR=exp.int. av. assist.
 Frein auxiliaire 1er et 2e circ. frein de service (p. dépression)
 Frein stationn^t. Méc. exp.int. câble, pédale s. roues arrière
 Transmission Automate * Nombre vit. 3 *
 Blocage differ. autom. Crochet rem. - Vitesse max. 210 * km/h

MOTEUR Genre V - 8 Temps 4
 Marque FORD(USA) Carbur. B
 Type "C" ou "J" +
 Position à l'avant Nombre cyl. 8
 Alésage 110,74 Course 91,18
 Cylindr. 7022 cm³ CV-Impt 35,76
 CV-puiss. 370 (SAE) à 5400 t/m
 Refroidissement Eau

CARROSSERIE Forme Limousine Nombre portes 2
 Toit ouvert -
 Nombre de places ; Total 4 ; AV 2 ; milieu - ; AR 2 ; Places debout -

Bruit 81 dB (A) à 4050(3/4) t/m
 Amortissement bruit 4 pots échappem^t (**)

DIMENSIONS	Voie	AV <u>1550</u>	AR <u>1550</u>
	Diam. braquage	G <u>11.9</u>	DR <u>11.9</u>
Empattement	<u>2780</u> (/ / /)		
	Dimensions ext.	Dimensions int.	
Longueur	<u>4810</u>		
Largeur	<u>1900</u>		
Hauteur	<u>1300</u>		
Porte à faux	AV	<u>1000</u>	
	AR	<u>1030</u>	
	lat.		

POIDS	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	<u>1000</u>		<u>720</u>	<u>1720</u>
	<u>85</u>		<u>195</u>	<u>280</u>
Total	<u>1085</u>		<u>915</u>	<u>2000</u>
Garantie fabr.	<u>1118</u>		<u>977</u>	<u>2095</u>
Dimens. pneus	<u>F. 70 - 14 4 PR</u>			
Charge p. essieu	<u>1160(1,7)</u>		<u>1160(1,7)</u>	
Variante de pneumatiques :				
av. jantes 7 J x 15" = F 60 - 15 4 PR				

EQUIPEMENT §) Equipement électrique 12 V

Feux de route 2/ CR (E) Avertisseur optique -

Feux de croisement 2/CR (E) Feux de position 2/ A (E) §)

Feux de gabarit 2/lat.AV + AR = 2/SAE PIA 71

Avertisseur 1/électr. (2-tons) Niv. sonore 93 (dB/A)

Essuie-glace 2/électr. (2-vit.) Lave-glace oui

Feux arrières 4/SAE-TSIAR-71 MG Catadioptr. 2/+2/lat.AV+AR§)

Feux stop 4/SAE-TSIAR-71 MG §) Feux de recul 2/séparés

Eclair. plaque contr. 1/sép. centre Plaque forme haute -

Rétroviseur 1/intér. + 2/ ext. Indic. vitesse km/h +

Indic. direction clign. 6/sép.av.lampe-témoin [compte-tours
AV 2/SAE PI 71 MGlatér. - AR4/SAE-TSIAR-71MG§)

Avert. clign. oui, av.témoin Lampes de travail -

Dispositif antivol: Verouillage de la direction

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Voiture de tourisme

Marque & type FORD (USA) Mustang

Moteur C ou J (370 CV-SAE)

Homologation n° CH 0287 37

Forme de la carr. Limousine

Places ass. : Total 4 (2 avant)

Poids à vide 1720 Carburant B

CV 35,76

Charge utile - Cylindrée 7022 cm³

Poids total 2095 Poids de l'ensemble -

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: NO de châssis du vhc. expertisé: 1F05J 100125

- +) Type du moteur : "C" av. ouïe sans dépression ; "J" av ouïe avec dépression
- *) Transmission :Automate av. convertisseur de couple hydr. et boîte planétaire à 3 vit. verrouillage mécanique s. position "P".
 Sur demande, boîte méc. 4 vitesses tte synchron.; vit, max. 215 km/h
- **) Atténuation du bruit : Avec 2 pots d'origine 480x280x115, trop bruyant ; l'importateur monte 2 pots supplémentaires de 500x115x65 mm.
- §) Equipement : Les feux de position d'origine sont combinés av. les clignoteurs avant, couleur orange ; les feux de position sont mis hors service par l'importateur. Intensité lumineuse des feux stop et clignoteurs arrière trop forte ; les 2 dispositifs placés à l'intérieur sont mis hors service par l'importateur. Catadioptr. d'origine arrière non étanches ; l'importateur monte 2 catadioptr. supplémentaires conformes aux prescriptions. Les 2 lampes "sport" sont mises hors service par l'importateur

Lieu et date de l'expertise

ROTHRIST, 28.10.1970

La commission d'expertise