

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque F O R D	Mustang - Mach I Moteur 351 cu.in.	Fiche d'homologation n° CH <u>0287 23</u>
--	-------------------	---------------------------------------	--

MOYENS D'IDENTIFICATION "Mustang" à l'arrière du véhicule  
 "63 C" Modèle Mach I, sur plaquette du constructeur, à gauche dans  
 porte  
 "ST" en préfixe du No de châssis, doit être frappé par  
 l'importateur sur appui roue avant gauche  
 Numéro du châssis frappé à gauche derr. pare-brise - s. appui roue avant gauche et s. plaq. du constr.  
 Signe d'identification du moteur frappé "M" à l'AV sur culasse gauche (frappe par l'importateur)  
 Constructeur FORD MOTOR CO., (USA) Importateur H.E. Steiger, Zurich

CHASSIS Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>4</u> Entraînement <u>arrière</u> Direction <u>à gauche</u> Assistance <u>sur demande</u> Frein de service <u>hydr., 2-circ., AV=disques/AR=à exp.int., avec</u> Frein auxiliaire <u>méc., exp.int., pédale</u> [assist. par dépr. Frein stationn <sup>t</sup> . <u>câble, sur roues AR</u> Frein pr. rem. _____ Transmission <u>convert. de couple av. boîte planét. autom. à 3 vit.</u> Blocage differ. <u>automat.</u> Crochet rem. _____ Vitesse max. <u>200</u> km/h	MOTEUR Genre <u>V-8</u> Temps <u>4</u> Marque <u>FORD</u> Carbur. <u>B</u> Type <u>M - 351 cu.in.</u> Position <u>avant</u> Nombre cyl. <u>8</u> Alésage <u>101,6</u> Course <u>88,9</u> Cylindr. <u>5763</u> cm <sup>3</sup> CV-Impot <u>29,35</u> CV-puiss. <u>290</u> SAE ) à <u>4800</u> t/m
--	--

CARROSSERIE Forme <u>limousine</u> Nombre portes <u>2</u> Toit ouvert _____ Nombre de places : Total <u>4</u> ; AV <u>2</u> ; milieu _____ ; AR <u>2</u> ; Places debout _____	Refroidissement <u>eau</u> Bruit <u>80,5</u> dB (A) à <u>3600(3/4)</u> t/m Amortissement bruit _____ (*)
--	--

DIMENSIONS	Voie	AV	AR
Diam. braquage		<u>1486</u>	<u>1486</u>
		<u>G 11,2</u>	<u>DR 11,2</u>
Empattement	<u>2743</u>	/	/
	Dimensions ext.	Dimensions int.	
Longueur	<u>4760</u>		
Largeur	<u>1810</u>		
Hauteur	<u>1300</u>		
Porte à faux	AV <u>987</u>		
	AR <u>1030</u>		
	lat. _____		

POIDS	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	<u>880</u>		<u>680</u>	<u>1560</u>
.....	<u>90</u>		<u>190</u>	<u>280</u>
Total	<u>970</u>		<u>870</u>	<u>1840</u>
Garantie fabr.	<u>1150</u>		<u>1080</u>	<u>2230</u>
Dimens. pneus	<u>FR 70-14/E</u>	<u>70x14/F</u>	<u>70x14</u>	
Charge p. essieu	<u>1220</u>		<u>1220</u>	
	de l'ensemble			
Poids maxi remorquable				_____ kg

EQUIPEMENT §) Equipement électrique 12 v

Feux de route 4/ SEALED BEAM Avertisseur optique \_\_\_\_\_

Feux de croisement 2/ extér. as. Feux de position 2/ sép. §) \_\_\_\_\_

Feux de gabarit \_\_\_\_\_ Feux de brouillard \_\_\_\_\_

Avertisseur 2/ électriques (2-ton) Niv. sonore 96 (dB/A) \_\_\_\_\_

Essuie-glace 2/ électriques (2-vit.) Lave-glace oui \_\_\_\_\_

Feux arrières 2/ combinés Catadioptrés 2/ sép. rouge \_\_\_\_\_

Feux stop 2/ combinés Feux de recul 2/ séparés \_\_\_\_\_

Eclair. plaques contr. 1/ sép. centre Plaque forme haute/oblongue \_\_\_\_\_

Rétroviseur 1/ intér. + 2/ extér. Indic. vitesse km/h + \_\_\_\_\_

Indic. direction clign. 4/ avec lampe-témoin [compte-tours] \_\_\_\_\_

AV blanc latér. \_\_\_\_\_ AR rouge \_\_\_\_\_

Avert. clign. oui Lampes de travail \_\_\_\_\_

Feux complémentaires : (2 feux de position latéraux  
2 feux arrière latéraux)

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Voiture de tourisme

Marque & type FORD Mustang-Mach I

Moteur 351 cu.in.

Homologation n° CH 0287 23

Forme de la carr. limousine

Places ass. : Total 4 ( 2 avant)

Poids à vide 1560 Carburant B

CV 29,35

Charge utile - Cylindrée 5763cm<sup>3</sup>

Poids total 2230 Poids de l'ensemble \_\_\_\_\_

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: No de châssis du vhc. expertisé : 9T02M191881

\*) Amortissement du bruit : 2 pots de détente 570 x  $\phi$  80 mm et  
1 pot principal 670 x 210 x 90 mm (C 92 A - 5230-G)

§) Modifiés par l'importateur :

- Feux de position AV et latéraux : sont branchés avec les feux de route; des ampoules blanches sont montées.
- Verrouillage complémentaire du capot moteur (goupille, anneau et câble en nylon) doivent être enlevés, parce-que dangereux.

Lieu et date de l'expertise  
Zurich, 10.7.69

La commission d'expertise