

Genre du véhicule <b>Voiture de tourisme</b>	Marque <b>F O R D</b>	Mustang - Moteur 428 *) <b>Mustang-JET od.MACH 1</b>	Fiche d'homologation n° CH <u>0287 22</u>
---	--------------------------	---	--

**MOYENS D'IDENTIFICATION** "Mustang" devant les portes et sur le couvercle du coffre "JET"/"MACH 1"  
 1er chiffre du No du châssis = année du modèle (9 = 1969) devant portes

"63 A" = Standard )  
 "63 B" = de Luxe ) sur plaquette du constructeur, dans porte gauche (Body Style Code)  
 "63 C" = Mach 1 )

Numéro du châssis frappé \_\_\_\_\_ à gauche, derrière pare-brise + sur plaquette  
 Signe d'identification du moteur frappé " \* " à l'avant, sur culasse gauche (frappé par l'importateur)  
 Constructeur **FORD Motor Co (USA)** Importateur **FORD Motor Co (Switzerland) SA, Zurich**

**CHASSIS** Nombre d'essieux 2 Nombre de roues 4 Entraînement arrière  
 Direction à gauche Assistance sur demande  
 Frein de service hydraulique, 2 circ. -AV= disques/AR= exp.int.  
 Frein auxiliaire ) méc. à exp. interne ) assist.p.dépress.  
 Frein stationn. ) sur les roues AR Frein pr. rem. \_\_\_\_\_  
 Transmission synchron. ou automatique Nombre vit. 4 ou 3  
 Blocage differ. automat. Crochet rem. - Vitesse max. 200 km/h

**MOTEUR** Genre V-8 Temps 4  
 Marque FORD Carbur. B  
 Type Q ou R \*  
 Position avant Nombre cyl. 8  
 Alésage 104,90 Course 101,09  
 Cylindr. 6'986 cm<sup>3</sup> CV-Impot 35,58  
 CV-puiss. 335 (SAE) à 5200 t/m  
 Refroidissement eau  
 Bruit 82 dB (A) à 3900 (3/4)/m  
 Amortissement bruit \*\*

**CARROSSERIE** Forme Limousine Nombre portes 2  
 Toit ouvert \_\_\_\_\_  
 Nombre de places : Total 4 ; AV 2 ; milieu \_\_\_\_\_ ; AR 2 ; Places debout \_\_\_\_\_

**DIMENSIONS**

	Vole	AV	AR
Diam. braquage	G	<u>11,2</u>	DR <u>11,2</u>
Empattement	<u>2743</u>	/ / /	
	Dimensions ext.	Dimensions int.	
Longueur	<u>4760</u>	_____	
Largeur	<u>1810</u>	_____	
Hauteur	<u>1300</u>	_____	
Porte à faux	AV	<u>987</u>	_____
	AR	<u>1030</u>	_____
	lat.	_____	_____

**POIDS**

	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	<u>955</u>	_____	<u>695</u>	<u>1650</u>
Charge utile	<u>90</u>	_____	<u>190</u>	<u>280</u>
Poids total	<u>1045</u>	_____	<u>885</u>	<u>1930</u>
Garantie fabr.	<u>1150</u>	_____	<u>1080</u>	<u>2230</u>
Dimens. pneus	<u>E 70-14 / F 70-14 / FR 70-14</u>			
Charge p. essieu	<u>1080</u>	<u>1160</u>	<u>1160</u>	<u>(1,7)</u>
	de l'ensemble			
Poids maxi remorquable	_____			kg

## EQUIPEMENT §)

Equipelement électrique 12 V

Feux de route 4/ Sealed Beam Avertisseur optique -  
 Feux de croisement 2/ extér. asy. Feux de position 2/ séparés §  
 Feux de gabarit - Feux de brouillard -  
 Avertisseur 2/ électriques (2 tons) Niv. sonore 94 (dBA)  
 Essuie-glace 2/ électriques (2 vit.) Lave-glace oui  
 Feux arrières 2/ combinés Catadioptrés 2 x 3  
 Feux stop 2/ combinés Feux de recul 2/ séparés  
 Eclair. plaque contr. 1 Plaque forme haute/oblongue  
 Rétroviseur 1/ intér. + 1/extérieur Indic. vitesse km/h  
 Indic. direction clign. 4  
 AV blanc latér. - AR rouge  
 Avert. clign. oui Lampes de travail -  
 Feux complémentaires : Feux de pos. latéraux AV + AR

## INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Voiture de tourisme  
 Marque & type FORD Mustang +)  
moteur 428  
 Homologation n° CH 0287 22  
 Forme de la carr. Limousine  
 Couleur \_\_\_\_\_ (selon véhicule) \_\_\_\_\_  
 Places ass. : Total 4 (2 avant)  
 Poids à vide 1650 Carburant B  
- CV 35,58  
 Charge utile \_\_\_\_\_ Cylindrée 6,986 m<sup>3</sup>  
 Poids total 2160 Poids de l'ensemble \_\_\_\_\_

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: +) évent. en complément : "JET" ou "MACH 1"

- \*) Type du moteur : Q = sans prise d'air sur le capot (attrappé) - R = avec prise d'air  
 \*\*) Amortissement du bruit : 2 pots de détente 620 x 90 mm Ø chacun  
 1 pot transversal 700 x 200 x 80 mm (C 92 A - 5290-C)

§) Modifiés par l'importateur :

- Feux de position AV et latéraux : sont branchés avec les feux de route; des ampoules blanches sont montées.
- Sur les modèles GT, le verrouillage complémentaire du capot moteur (goupille, anneau et câble en nylon) doivent être enlevés, parce-que dangereux.

Lieu et date de l'expertise

Rothrist, 10.10. / 19.11.68

La commission d'expertise