

Genre du véhicule <b>Voiture de tourisme</b>	Marque <b>F O R D</b>	Mustang - Moteur 390/S. Limousine 4 places	Fiche d'homologation n° CH <u>0287 20</u>
---	--------------------------	---	--

MOYENS D'IDENTIFICATION "Mustang" devant les portes et sur couvercle du coffre  
ler chiffre No du châssis = année du modèle (9 = 1969)

"63 A" = Standard } sur plaquette du constructeur, à gauche, dans la porte  
"63 B" = de Luxe } (Body Style Code)  
Numéro du châssis frappé \_\_\_\_\_ à gauche, sur carter suspension + derrière pare-brise + s.plaq.  
Signe d'identification du moteur frappé "S" à l'avant, sur culasse gauche (frappé par l'importateur)  
Constructeur **FORD Motor Co (USA)** Importateur **FORD Motor Co (Switzerland) SA, Zurich**

<u>CHASSIS</u> Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>4</u> Entraînement <u>arrière</u> Direction <u>à gauche</u> Assistance <u>sur demande</u> Frein de service <u>hydraulique, 2 circ.-AV= disques/ AR= exp.int.</u> Frein auxiliaire } <u>méc. à exp. interne</u> : <u>assist.p.dépress.</u> Frein stationn <sup>t</sup> . } <u>sur les roues AR</u> Frein pr. rem. _____ Transmission <u>synchron, ou automatique</u> Nombre vit. <u>4 ou 3</u> Blocage differ. <u>automat.</u> Crochet rem. <u>-</u> Vitesse max. <u>200</u> km/h	<u>MOTEUR</u> Genre <u>V-8</u> Temps <u>4</u> Marque <u>FORD</u> Carbur. <u>B</u> Type <u>S - 390 cu.in. 4V</u> Position <u>avant</u> Nombre cyl. <u>8</u> Alésage <u>102,87</u> Course <u>96,01</u> Cylindr. <u>6383</u> cm <sup>3</sup> CV-Impot <u>32,51</u> CV-puiss. <u>320</u> (SAE) à <u>4600</u> t/m
--	--

<u>CARROSSERIE</u> Forme <u>Limousine</u> Nombre portes <u>2</u> Toit ouvert _____ Nombre de places : Total <u>4</u> ; AV <u>2</u> ; milieu _____ ; AR <u>2</u> ; Places debout _____	Refroidissement <u>eau</u> Bruit <u>82</u> dB (B) à <u>3450 (3/4)</u> t/m Amortissement bruit <u>*</u>
---	--

<u>DIMENSIONS</u>	Vole	AV	AR
Diam. braquage	G	<u>11,2</u>	DR <u>11,2</u>
Empattement	<u>2743</u>	/	/
	Dimensions ext.	Dimensions int.	
Longueur	<u>4760</u>		
Largeur	<u>1810</u>		
Hauteur	<u>1300</u>		
Porte à faux	AV <u>987</u>		
	AR <u>1030</u>		
	lat. _____		

<u>POIDS</u>	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	<u>890</u>		<u>660</u>	<u>1550</u>
Charge utile	<u>90</u>		<u>190</u>	<u>280</u>
Poids total	<u>980</u>		<u>850</u>	<u>1830</u>
Garantie fabr.	<u>1150</u>		<u>1080</u>	<u>2230</u>
Dimens. pneus	<u>E 70-14/F 70-14/FR 70-14</u>			
Charge p. essieu	<u>1080</u>	<u>1160</u>	<u>1160</u>	à <u>1.7</u> atu
Poids maxi remorquable	de l'ensemble _____			kg

EQUIPEMENT §) Equipement électrique 12 V  
 Feux de route 4/ Sealed Beam Avertisseur optique -  
 Feux de croisement 2/ extér. asy. Feux de position 2/ séparés §)  
 Feux de gabarit - Feux de brouillard -  
 Avertisseur 2/ électriques (2 tons) Niv. sonore 97 (dBB)  
 Essuie-glace 2/ électriques (2 vit.) Lave-glace oui  
 Feux arrières 2/ combinés Catadioptrés 2 x 3  
 Feux stop 2/ combinés Feux de recul 2/ séparés  
 Eclair. plaque contr. 1 Plaque forme haute/oblongue  
 Rétroviseur 1/ intér. 1/ extérieur Indic. vitesse km/h  
 Indic. direction clign. 4  
 AV blanc latér. - AR rouge  
 Avert. clign. oui Lampes de travail -  
 §) Feux complémentaires : feux de position latér. AV et AR

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION  
 Genre du véhicule Voiture de tourisme  
 Marque & type FORD Mustang-mot. 390/S  
 Châssis n° \_\_\_\_\_ (selon véhicule)  
 Homologation n° CH 0287 20  
 Forme de la carr. Limousine  
 Couleur \_\_\_\_\_ (selon véhicule)  
 Places ass. : Total 4 (2 avant)  
 Poids à vide 1550 Carburant B  
 CV 32,51  
 Charge utile - Cylindrée 6383  
 Poids total 2160 Poids de l'ensemble \_\_\_\_\_

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS :

- \*) Amortissement du bruit : 2 pots de détente 570 x 80 mm  $\phi$  chacun  
 1 pot transversal 670 x 210 x 90 mm (C 92 A-5230-G)
- §) Modifiés par l'importateur :
- Feux de position AV et latéraux : sont branchés avec les feux de route, des ampoules blanches sont montées.
  - Sur les modèles GT, le verrouillage complémentaire du capot moteur (goupille, anneau et câble nylon) doivent être enlevés, parce que dangereux.

Cette carte remplace le BT CH 0287 20 du 8./10.10.68  
 CV-Impôt / Cylindrée

Lieu et date de l'expertise  
Rothrist, 8.10 / 10.10.68  
 (9.4.69)

La commission d'expertise