

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Référence d'homologation N°
Voiture de tourisme	F O R D (USA)	Mercury Cougar Wagon (6 places)	CH 0286 55
Constructeur	FORD MOTOR COMPANY, Lincoln-Mercury-Division, Dearborn, Michigan / USA		
Identification	sur la plaquette du constructeur "CH 0286 55"		
	devant le N° du châssis "1E...783..."		
Plaquette constructeur	à gauche, dans la porte		
N° du châssis	à gauche, derrière le pare-brise		
Identification du moteur	"3" à gauche, à l'avant en haut sur la culasse (importateur)		
Importateur principal	FORD MOTOR COMPANY (SWITZERLAND) SA., 8021 Zurich		
Véhicule homologué	1MEEP 7838 CA 607 272		

Châssis				Moteur	F O R D	Type	3
Nombre d'essieux	2	Nombre de roues	4	Marque	V	Temps	4
Direction	mécanique, s.d. assistance hydraulique			Construction	B	Position	avant
Transmission	boîte automatique			Carburant	eau	Nombre cylindres	6
Nombre de vitesses	3	Entraînement	sur roues arrière	Refroidissement	96,8	Course	86,0
Frein de service	hydraulique, 2 circuits, AV=disques/AR=exp.internes, assistance par dépression, sur toutes les roues, limiteur sur les roues arrière			Alésage	3796	CV-impôt	19,33
Frein auxiliaire	circuits 1 + 2 du frein de service			Puissance en kW	85	à l/min	4000
				Bruit à l'arrêt	74,0 dB/A	à l/min	3000
Frein d'arrêt	mécanique, à expansion interne, s.roues AR, pédale			Silencieux	1 = 525 x 245 x 140 mm		
Ralentisseur	-			Mesure des gaz	ECE-15/03; CO = 1,3 %		
Contrôle 2 circuits	par différence de pression; lampe-témoin combinée			Déparasitage	OCE, annexe 8, chiffres 3+4 = 0		

Carrosserie	limousine (corbi)			Poids	avant	arrière	total
Nombre de portes	4 + 1	Compteur de vitesse	km/h	Poids à vide	740	685	1425
Ceintures sécurité	av 3 / FORD USA	ar	3 / FORD USA	Charge utile	135	285	420
Cale	-	Rétroviseurs	gauche + droite	Poids total	875	970	1845
Antivol	verrouillage de la direction			Poids garantis	1933		
Nombre de places	t 6 av 3	centre	ar 3	Pneus	P185/75 R 14	P185/75 R 14	*)
				Pty / bar	- / 2,4	- / 2,4	
Dimensions	intérieur	extérieur		Charge	1060	1060	
Longueur	4991	Empattements	2680	pour V max	180	180	
Largeur	1803	Essieu double	av 1438 +) ar 1448 +)	Jantes	5 1/2 J x 14	acier	
Hauteur	1430	Voies	av - ar -			mécanique	automatique
Porte à faux	av 1041	Voies	av - ar -	Gac poids remorquable avec/sans frein			1525
	ar 1270		ar -	Garantie poids de l'ensemble			-
Distance volant - vers l'avant du véhicule	-	Braquage ø	g 12000 d 12100	Poids remorquable testé			1425
				Charge garantie sur le toit			72
				Vitesse maximale selon le constructeur			172 km/h
				testée	km/h à l/min	au moteur	prise de force

Équipement	§)		
Feux de route	HCR	(E)	
Feux de croisement	HCR	(E)	
Feux de position	A	(E) dans HCR	
Feux rouges	SAE (2) AIP2ST-82 CR		
Feux stop	SAE (2) AIP2ST-82 CR		
Clignoteurs	av	SAE-IP-81 GA AV/	oui ar voir feux rouges
Catadioptrés	av	AV	ar SAE-A
Feux de gabarit	av		ar
Feux arrière de brouillard	-		
Feux complémentaires	HR (E)		
Eclairage plaque	1/ séparé au centre		
Essuie-glace	2/ balais		
Avertisseurs	2/ MOTORCRAFT Hi+Lo ou FORD Hi+Lo avec/ sans lave-glace		
	ou d'autres modèles homologués		

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule	Voiture de tourisme		
Marque et type	F O R D (USA) Mercury-Cougar Wagon		
Homologation			
N°	CH	0286 55	
Carrosserie	limousine		
Places	total	6	avant 3
Poids à vide	1425	Carburant	3
Charge utile	-	CV-impôt	19,33
Poids total	1933	Cylindrée	3796

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation (Pour les résultats des mesures du bruit et des gaz d'échappement, voir la fiche des émissions)

+)	<u>Variantes de pneus</u>	P 175/75 R 14	charge	1060 (2,4)	Vmax	180 km/h
		195/70 SR 14		970 (1,9)		180 km/h
		190/65 SR 390		990 (1,9)		180 km/h (seulement avec les jantes TRX 390 x 150)
	<u>Variantes de jantes</u>	5 1/2 J x 14	alliage léger	FORD	voies AV	1438 mm AR = 1448 mm
		TRX 390 x 150	alliage léger	FORD	1444 mm	1454 mm

§) Modifications par l'importateur:

- les feux de route et de croisement sont remplacés par des HCR (E);
- les feux de route complémentaires sont remplacés par des HR (E);
- les feux de position (orange dans le pare-chocs et aux angles de la carrosserie) sont débranchés et remplacés par des A (E) dans HCR (E);
- les clignoteurs AV d'origine sont dans le pare-chocs et ceux complémentaires dans les angles de la carrosserie;
- les catadioptrés d'origine non étanches; il en est monté 2 complémentaires SAE-A;
- ampoules: au lieu de celles d'origine 1157, des 21/5 W peuvent également être utilisées;
- les feux de virage, s'ils existent, doivent être débranchés;
- échappement: la sortie d'origine est dirigée à 90° vers la gauche; doit être conduite à maximum 45° et jusqu'à l'extrémité de la carrosserie;
- l'emblème de la marque sur le capot du moteur est admis;
- parties dangereuses: les arêtes avant des verres des clignoteurs aux angles de la carrosserie, doivent être arrondies à minimum 2,5 mm de rayon.