

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Fiche d'homologation N°
Voiture de tourisme	F O R D (USA)	Mercury Cougar (à partir du No 1ME..773.C. 600 001)	CH 0286 53

Constructeur	FORD MOTOR COMPANY, Lincoln-Mercury-Division, Dearborn, Michigan / USA		
Identification	sur la plaquette du constructeur "CH 0286 53"		
	devant le N° du châssis: "1ME..773..."		
Plaquette constructeur	à gauche, dans la porte		
N° du châssis	à gauche, derrière le pare-brise		
Identification du moteur	"3" à gauche, à l'avant en haut sur la culasse (importateur)		
Importateur principal	FORD MOTOR COMPANY (SWITZERLAND) SA., 8021 Zurich		
Véhicule homologué	1MEEP 7730 CA 607 185		

Châssis	
Nombre d'essieux	2 Nombre de roues 4
Direction	mécanique, s.d. assistance hydraulique
Transmission	boîte automatique
Nombre de vitesses	3 Entraînement sur roues arrière
Frein de service	hydraulique, 2 circuits, AV=disques/AR=exp.interne, assistance par dépression, sur toutes les roues, limiteur sur les roues arrière
Frein auxiliaire	circuits 1 + 2 du frein de service
Frein d'arrêt	mécanique, à expansion interne, s.roues AR, pédale
Ralentisseur	-
Contrôle 2 circuits	par différence de pression; lampe-témoin combinée

Moteur	F O R D	Type	3
Marque	F O R D	Temp	4
Construction	V	Position	avant
Carburant	B	Nombre cylindres	6
Refroidissement	eau	Course	86,0
Alésage	96,8	CV-impôt	19,33
Cylindrée	3796	à V/min	4000
Puissance en kW	83 SAE-net	à V/min	3000
Bruit à l'arrêt	74,0 dB/A		
Silencieux	1 = 525 x 245 x 140 mm		
Mesure des gaz	ECE-15/03; CO = 1,3 %		
Déparasitage	OCE, annexe 8, chiffres 3+4 = D		

Carosserie	limousine		
Nombre de portes	4	Compteur de vitesse	km/h
Ceintures sécurité	av 2/ FORD USA	ar	3/ FORD USA
Cale	-	Rétroviseurs	intérieur+gauche
Antivol	verrouillage de la direction		
Nombre de places	t 5 av 2	centre	ar 3
Dimensions	Intérieur	extérieur	
Longueur	4991	Empattements	2680
Largeur	1803	Essieu double	av ar
Hauteur	1420	Voies	av 1438 +) ar 1448 +)
Porte à faux	av 1041	Voies	av ar
	ar 1270		ar
Distance volant - vers l'avant du véhicule	-	Braquage ø	g 12000 d 12100

Poids	avant	arrière	total
Poids à vide	780	650	1430
Charge utile	105	245	350
Poids total	885	895	1780
Poids garants			1873
Pneus	P185/75 R 14	P185/75 R 14	+))
Ply / bar	- / 2,4	- / 2,4	
Charge	1060	1060	
pour V max	180	180	
Jantes	5 J x 14	acier	
Gar poids remorquable avec/sans frein		mécanique	automatique 1487
Garantie poids de l'ensemble			-
Poids remorquable testé			1430
Charge garantie sur le toit			72
Vitesse maximale selon le constructeur			172 km/h
testée	km/h à V/min	au moteur	prise de force

Équipement	§) HCR (E)		
Feux de route	HCR (E)		
Feux de croisement	A (E) dans HCR		
Feux de position	SAE-IST-81 MH		
Feux rouges	SAE-IST-81 MH		
Feux stop	SAE-IP -81GA AV/ oui ar SAE-IST-81 MH		
Clignoteurs	av	AV	ar SAE-A
Catadioptres	av		ar
Feux de gabarit	av		ar
Feux arrière de brouillard	-		
Feux complémentaires	HR (E)		
Eclairage plaque	1/ séparé au centre		
Essuie-glace	2/ balais avec/sans lave-glace		
Avertisseurs	2/ MOTORCRAFT Hi+Lo ou FORD Hi+Lo ou d'autres modèles homologues		

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule	Voiture de tourisme		
Marque et type	F O R D (USA) Mercury-Cougar		
Homologation N°	CH	0286 53	
Carrosserie	limousine		
Places	total	5	avant 2
Poids à vide	1430	Carburant	3
Charge utile	-	CV-impôt	19.33
Poids total	1873	Cylindrée	3796

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation (Pour les résultats des mesures du bruit et des gaz d'échappement, voir la fiche des émissions)

+) Variantes de pneus : P 175/75 R 14 charge 1060 (2,4) Vmax 180 km/h
 195/70 SR 14 970 (1,9) 180 km/h
 190/65 SR 390 990 (1,9) 180 km/h (seulement avec les jantes TRX 390 x 150)

Variantes de jantes : 5 1/2 J x 14 acier voies AV 1438 mm AR = 1448 mm
 5 1/2 J x 14 alliage léger FORD 1438 mm 1448 mm
 TRX 390 x 150 alliage léger FORD 1444 mm 1454 mm

§) Modifications par l'importateur:

- les feux de route et de croisement sont remplacés par des HCR (E);
- les feux de route complémentaires sont remplacés par des HR (E);
- les feux de position (orange dans le pare-chocs et aux angles de la carrosserie) sont débranchés et remplacés par des A (E) dans HCR (E);
- les clignoteurs AV d'origine sont dans le pare-chocs et ceux complémentaires dans les angles de la carrosserie;
- les catadioptres d'origine non étanches; il en est monté 2 complémentaires SAE-A;
- ampoules: au lieu de celles d'origine 1157, des 21/5 W peuvent également être utilisées;
- les feux de virage, s'ils existent, doivent être débranchés;
- échappement: la sortie d'origine est dirigée à 90° vers la gauche; doit être conduite à maximum 45° et jusqu'à l'extrémité de la carrosserie;
- l'emblème de la marque sur le capot du moteur est admis;
- parties dangereuses: les arêtes avant des verres des clignoteurs aux angles de la carrosserie, doivent être arrondies à minimum 2,5 mm de rayon.

Lieu et date de l'homologation Rothrist, 25.01.82

Remplace FH CH

Service fédéral d'homologation