

Genre du véhicule	Voiture de tourisme	Marque de fabrication	F O R D	Type	Mercury Marquis à partir du No du châssis 1ME..3.F.C. 600 001	*)	Fiche d'homologation N°	CH 0286 52
Constructeur	FORD MOTOR COMPANY, Lincoln-Mercury-Division, Dearborn, Michigan (USA)							
Identification	sur la plaquette du constructeur "CH 0286 52"							
	devant le N° du châssis "1ME..3.F..."							
Plaquette constructeur	à gauche, dans la porte avant							
N° du châssis	à gauche, derrière le pare-brise							
Identification du moteur	" F " à l'avant, en haut sur le boîtier du thermostat (frappé par l'importateur)							
Importateur principal	FORD MOTOR COMPANY (SWITZERLAND) SA., 8021 Zurich							
Véhicule homologué	1ME SP 85F 9CZ 600 014							

Châssis				Moteur			
Nombre d'essieux	2	Nombre de roues	4	Marque	F O R D	Type	F
Direction	mécanique, s.d., assistance hydraulique			Construction	V	Temps	4
Transmission	boîte automatique			Carburant	B	Position	avant
Nombre de vitesses	4	Entraînement	sur roues arrière	Refroidissement	eau	Nombre cylindres	8
Frein de service	hydraulique, 2 circuits, AV=disques/AR=exp.interne, assistance par dépression, sur toutes les roues, AV= soupape de dosage AR= limiteur			Alésage	101,6	Course	76,2
Frein auxiliaire	circuits 1 + 2 du frein de service			Cylindrée	4940	CV-impôt	25,16
Frein d'arrêt	mécanique, expansion interne, sur roues AR, pédale			Puissance en kW	101 SAE-net	à l/min	3600
Ralentisseur	-			Bruit à l'arrêt	70,0 dB/A	à l/min	2700
Contrôle 2 circuits	par différence de pression; lampe-témoin combinée			Silencieux	1 = 551 x 267 x 103 mm		
				Mesure des gaz	ECE-15/03; CO = 3,0 %		
				Déparasitage	OCE, annexe 8, chiffres 3+4 = D		

Carrosserie	limousine			Poids	avant	arrière	total
Nombre de portes	4	Compteur de vitesse	km/h	Poids à vide	1000	770	1770
Cintures sécurité	av 2/3 points	ar	3/ abdominales	Charge utile	140	280	420
	1/ abdominale	Rétroviseurs	intérieur+gauche	Poids total	1140	1050	2190
Antivol	verrouillage de la direction			Poids garantis	2297		
Nombre de places	1 6 av 3	centre	ar 3	Pneus	P225/75 R 14	P225/75 R 14	*)
Dimensions	intérieur		extérieur	Ply / bar	- / 2,4	- / 2,4	
Longueur			5440	Charge	1630	1630	
Largueur			1970	pour V max	180	180	
Hauteur			1460	Jantes	6 1/2 J x 14	acier	
Porte à l'aux	av	1090		mécanique automatique			
	ar	1444		1866			
Distance volant - vers l'avant du véhicule			Empattements	Garantie poids de l'ensemble			
			2906	-			
			Essieu double	Poids remorquable testé			
			av 1590 ar 1585	1770			
			Voies	Charge garantie sur le toit			
			av - ar	72			
			Voies	Vitesse maximale selon le constructeur			
			av - ar	165 km/h			
			Brageage Ø	testée km/h à l/min au moteur prise de force			
			g 11900 d 12200				

Equiptement	§) HCR (E)	
Feux de route	HCR (E)	
Feux de croisement	SAE ALP2P79MY	
Feux de position	SAE (2)A(2)I(2)P2(2)S(3)T-79MY	
Feux rouges	SAE (2)A(2)I(2)P2(2)S(3)T-79MY	
Feux stop	SAE (2)A(2)I(2)P2(2)S(3)T-79MY	
Clignoteurs	av 1 (E)	ar voir feux rouges
Catadioptrcs	av	oui ar SAE-A
Feux de gabarit	av	ar
Feux arrière de brouillard		
Feux complémentaires	HR (E)	
Eclairage plaque	1/ séparé	
Essuie-glace	2/ balais	
Avertisseurs	2/ Motorcraft Hi + Lo ou Ford Hi + Lo avec/sans lave-glace ou d'autres modèles homologués	

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule	Voiture de tourisme	
Marque et type	F O R D	Mercury Marquis
Homologation N°	CH 0286 52	
Carrosserie	limousine	
Places	total 6	avant 3
Poids à vide	1770	Carburant B
Charge utile	-	CV-impôt 25,16
Poids total	2297	Cylindrée 4940

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation (Pour les résultats des mesures du bruit et des gaz d'échappement, voir la fiche des émissions)

- *) Modèles : se différencient par les accessoires et l'aménagement.
- +*) Variantes de pneus : P 215/75 R 14 charge 1440 (2,25) Vmax 180 km/h
P 205/75 R 14 1390 (2,50) 180 km/h
P 205/75 R 15 1390 (2,25) 180 km/h
- Variantes de jantes: 5 1/2 J x 14 acier FORD voies inchangées
6 J x 14 acier FCRD voies inchangées
6 1/2 J x 15 métal léger FORD voies inchangées.

§) Equiptement : modifications par l'importateur:

- les feux de route/de croisement d'origine sont remplacés par des HCR (E); les feux de route complémentaires par des HR (E);
- les feux de position d'origine avec des ampoules orange; sont remplacés par des blanches;
- les clignoteurs AV d'origine dans les feux de position (blanc); sont débranchés et remplacés par des 1 (E) sous les feux de route/de croisement;
- les catadioptrcs d'origine non étanches; il en est monté 2 complémentaires SAE-A;
- ampoules: au lieu des 1157 d'origine, des 21/5 watts peuvent être utilisées;
- les feux de chaque côté, sur les montants de custode doivent être débranchés;
- la sortie de l'échappement peut rester dans son état d'origine;
- l'emblème de la marque peut être admis;
- les arêtes avant des feux de position doivent être arrondies (rayon minimum 2,5 mm).

Lieu et date de l'homologation Rothrist, 14.-16.10.81

Remplace FH CH

Service fédéral d'homologation