

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Fiche d'homologation N°
Voiture de tourisme	F O R D (USA)	Mercury Zephyr à partir (combi) du No du châssis 1ME..73D... 600 001	CH 0286 50
Constructeur	FORD MOTOR COMPANY, Lincoln-Mercury-Division, Dearborn, Michigan / USA		
Identification	sur la plaquette du constructeur		"CH 0286 50"
	devant le No du châssis		"1ME..73D..."
Plaquette constructeur	à gauche, dans la porte avant		
N° du châssis	à gauche, derrière le pare-brise		
Identification du moteur	" D " à l'avant, en haut sur le boîtier du thermostat, à côté du distributeur d'allumage (importateur)		
Importateur principal	FORD MOTOR COMPANY (SWITZERLAND) SA, 8021 Zurich		
Véhicule homologué	1ME EP 73D 5EK 601 325		

Châssis				Moteur			
Nombre d'essieux	2	Nombre de roues	4	Marque	FORD	Type	D
Direction	mécanique, s.d. avec assistance hydraulique			Construction	V	Temps	4
Transmission	automatique			Carburant	B	Position	avant
Nombre de vitesses	3	Entrainement	sur roues arrière	Réfrigérissement	eau	Nombre cylindres	8
Frein de service	hydraulique, 2 circuits, AV=disques/AR=exp.int. avec assistance par dépression, sur toutes roues limiteur sur les roues arrière			Alésage	93,0	Course	76,0
Frein auxiliaire	circuits 1 + 2 du frein de service			Cylindrée	4128	CV-impôt	21,02
Frein d'arrêt	méc., à expansion int. sur les roues AR (pédale)			Puissance en kW	86 SAE-net	à t/min	3600
Relentisseur	-			CV			
Contrôle 2 circuits	par différence de pression, lampe-témoin combinée			Bruit à l'arrêt		dB/A à t/min	2700 *
				Silencieux	1= 530 x 245 x 135		
				Mesure des gaz	ECE-15/03		
				Déparasitage	OCE, annexe B, chiffres 3+4 = D		

Carrosserie	limousine			Poids	avant	arrière	total
Nombre de portes	4	Indic. vitesse	km/h	Poids à vide	820	645	1465
Ceintures sécurité	AV= 3/orig.FORD-USA	Rétroviseurs	gauche / droite	Charge utile	145	275	420
	AR= 3/orig.FORD-USA	Attelage	=	Poids total	965	920	1885
Antivol	verrouillage de la direction			Garantie fabr.	1936		
Nombre de places	t 6 av. 3	centre	ar. 3	Dimens. pneus	185 SR 14	185 SR 14	(Variantes +)
				Ply/bars	- / 2,0	- / 2,0	voir
Dimensions	intérieur	extérieur		Charge	1050	1050	remarques)
Longueur		5020	Empattements	pour V max	180	180	
Largeur		1800	Essie double	Jantes acier	5 J x 14 +)		
Hauteur			Voie	Garantie poids remorquable avec frein	1528		
Porte à faux	lat.	Voies		Garantie poids remorquable sans frein			
	av	1010		Garantie poids de l'ensemble			
	ar	1320	Braquage ø	Poids remorquable testé	1465		
Distance volant - vers l'avant du véhicule ->			g 11700	Vitesse maximale selon le constructeur	169 km/h		
			d 12200	Vitesse maximale testée	km/h		
				Charge garantie sur le toit	72 kg		

Équipement §)	HCR (E)
Feux de route	HCR (E)
Feux de croisement	A (E) dans HCR
Feux de position	SAE
Feux rouges	
Feux stop	
Cilignoteurs	av SAE IP 78 CT   ar voir feux rouges
Catadioptres	av -   oui ar SAE-A
Feux de gabarit	av -   oui ar
Feux complémentaires	HR (E)
Eclairage plaque	1/séparé au centre
Essuie-glace	2/balais avec lave-glace
Avertisseurs	1/Motorcraft Lo ou Ford Lo ou d'autres modèles homologués

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule	Voiture de tourisme		
Marque et type	F O R D (USA) Mercury Zephyr		
Homologation N°	CH	0286 50	
Carrosserie	limousine		
Places	total 6	avant 3	
Poids à vide	1465	Carburant B	
Charge utile	-	CV-impôt 21,02	
Poids total	1936	Cylindrée 4128	

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation :

\* ) Voir également la fiche des émissions; mesure du bruit à l'arrêt = 73,0 / 2700 = avec ventilateur rigide  
72,0 / 2700 = avec ventilateur Visco.

+ ) Variante de pneus : P 175/75 R 14 charge 1050 (2,0) V-max. 180 km/h  
P 185/75 R 14 1060 (2,4) 180 km/h  
190/65 SR 390 990 (1,9) 180 km/h

Jantes : 5 1/2 J x 14 acier voies inchangées  
5 1/2 J x 14 métal léger FORD voies inchangées  
390 x 150 métal léger FORD voies inchangées

§) Modifications par l'importateur:

- les feux de route et de croisement sont remplacés par des HCR (E);
- les feux de position orange sont débranchés et remplacés par des A (E) dans HCR;
- les catadioptres d'origine non-étanches; il en est monté 2 complémentaires SAE-A;
- ampoules: au lieu des ampoules d'origine 1157, des 21/5 W peuvent également être utilisées;
- la sortie de l'échappement d'origine est dirigée à 90° vers la gauche: est modifiée à max. 45° et prolongée jusqu'au bord latéral de la carrosserie;
- l'emblème de la marque sur le capot, doit être enlevé.

Lieu et date de l'homologation Rothrist, 05.02.81

Service fédéral d'homologation