

Genre du véhicule <b>Voiture de tourisme</b>	Marque de fabrique <b>F O R D (USA)</b>	Type <b>Mercury Zephyr</b> à partir du No du châssis <b>1ME..71D... 600 001</b>	Riche d'homologation N° <b>CH 0286 49</b>
---	--	--	--

Constructeur	<b>FORD MOTOR COMPANY, Lincoln-Mercury-Division, Dearborn, Michigan / USA</b>
Identification	<b>sur la plaquette du constructeur "CH 0286 49"</b> <b>devant le No du châssis "1ME..71D..."</b>
Plaquette constructeur	<b>à gauche, dans la porte avant</b>
N° du châssis	<b>à gauche, derrière le pare-brise</b>
Identification du moteur	<b>" D " à l'avant, en haut sur le boîtier du thermostat, à côté du distributeur d'allumage (importateur)</b>
Importateur principal	<b>FORD MOTOR COMPANY (SWITZERLAND) SA, 8021 Zurich</b>
Véhicule homologué	<b>1ME EP 71D 4EK 609 077</b>

Châssis	
Nombre d'essieux	<b>2</b> Nombre de roues <b>4</b>
Direction	<b>mécanique, s.d. avec assistance hydraulique</b>
Transmission	<b>automatique</b>
Nombre de vitesses	<b>3</b> Entraînement <b>sur roues arrière</b>
Frein de service	<b>hydraulique, 2 circuits, AV=diagues/AR=exp.int. avec assistance par dépression, sur toutes roues limiteur sur les roues arrière</b>
Frein auxiliaire	<b>circuits 1 + 2 du frein de service</b>
Frein d'arrêt	<b>méc., à expansion int., sur les roues AR (pédale)</b>
Ralentisseur	<b>-</b>
Contrôle 2 circuits	<b>par différence de pression, lampe-témoin combinée</b>

Moteur	<b>FORD</b>	Type	<b>D</b>
Marque	<b>FORD</b>	Temps	<b>4</b>
Construction	<b>Y</b>	Position	<b>avant</b>
Carburant	<b>B</b>	Nombre cylindres	<b>8</b>
Refroidissement	<b>eau</b>	Course	<b>76,0</b>
Alésage	<b>93,0</b>	CV-impôt	<b>21,02</b>
Cylindrée	<b>4128</b>	à l/min	<b>3600</b>
Puissance en kW	<b>86 SAE-net</b>		
CV			
Bruit à l'arrêt		dB/A	<b>2700 *</b>
Silencieux	<b>1= 530 x 245 x 135</b>	à l/min	
Mesure des gaz	<b>ECE-15/03</b>		
Déparasitage	<b>OCE, annexe 8, chiffres 3+4 = D</b>		

Carrosserie	<b>limousine</b>
Nombre de portes	<b>4</b>
Ceintures sécurité	<b>AV= 3/orig.FORD-USA</b> Indic. vitesse <b>km/h</b> <b>AR= 3/orig.FORD-USA</b> Rétroviseurs <b>intérieur / gauche / droite</b>
Antivol	<b>verrouillage de la direction</b>
Nombre de places	<b>t 6 av. 3 centre ar. 3</b>
Dimensions	intérieur <b>5020</b> Empattements <b>2680</b>
Longueur	<b>1800</b> Essieu double <b>av 1438 ar 1448</b>
Largeur	Voie <b>av - ar -</b>
Hauteur	Voies <b>av - ar -</b>
Porte à faux	lat. <b>1010</b> Voies <b>av - ar -</b>
	av <b>1320</b> Braquage <b>g 11700 d 12200</b>
	ar <b>1320</b>
Distance volant - vers l'avant du véhicule ->	

Poids	avant	arrière	total
Poids à vide	<b>825</b>	<b>605</b>	<b>1430</b>
Charge utile	<b>145</b>	<b>275</b>	<b>420</b>
Poids total	<b>970</b>	<b>880</b>	<b>1850</b>
Garantie fabr.			<b>1887</b>
Dimens. pneus	<b>185 SR 14</b>	<b>185 SR 14</b>	(Variantes +)
Ply/bars	<b>- / 2,0</b>	<b>- / 2,0</b>	voir
Charge	<b>1050</b>	<b>1050</b>	remarques)
pour V max	<b>180</b>	<b>180</b>	
Jantes acier	<b>5 J x 14 +)</b>		
Garantie poids remorquable avec frein			<b>1502</b>
Garantie poids remorquable sans frein			
Garantie poids de l'ensemble			
Poids remorquable testé			<b>1430</b>
Vitesse maximale selon le constructeur			<b>169</b> km/h
Vitesse maximale testée			
Charge garantie sur le toit			<b>72</b> kg

Équipement	§)	
Feux de route	HCR	(E)
Feux de croisement	HCR	(E)
Feux de position	A	(E) dans HCR
Feux rouges	SAE	
Feux stop		
Clignoteurs	av SAE IP 78 CT	ar voir feux rouges
Catadioptres	av -	oui ar SAE-A
Feux de gabarit	av -	oui ar
Feux complémentaires	ER (E)	
Eclairage plaque	1/séparé au centre	
Essuie-glace	2/balais avec <del>max</del> lave-glace	
Avertisseurs	1/Motorcraft Lo ou Ford Lo cu d'autres modèles homologués	

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule	Voiture de tourisme	
Marque et type	F O R D (USA) Mercury Zephyr	
Homologation N°	CH	0286 49
Carrosserie	limousine	
Places	total 6	avant 3
Poids à vide	1430	Carburant B
Charge utile	-	CV-impôt 21,02
Poids total	1887	Cylindrée 4128

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation

\*) Voir également la fiche des émissions; mesure du bruit à l'arrêt = 73,0 / 2700 = avec ventilateur rigide  
72,0 / 2700 = avec ventilateur Visco.

+) Variante de pneus : P 175/75 R 14 charge 1050 (2,0) V-max. 180 km/h  
P 185/75 R 14 1060 (2,4) 180 km/h  
190/65 SR 390 990 (1,9) 180 km/h

Jantes : 5 1/2 J x 14 acier voies inchangées  
5 1/2 J x 14 métal léger FORD voies inchangées  
390 x 150 métal léger FORD voies inchangées

§) Modifications par l'importateur:

- les feux de route et de croisement sont remplacés par des HCR (E);
- les feux de position orange sont débranchés et remplacés par des A (E) dans HCR;
- les catadioptres d'origine non-étanches; il en est monté 2 complémentaires SAE-A;
- ampoules: au lieu des ampoules d'origine 1157, des 21/5 W peuvent également être utilisées;
- la sortie de l'échappement d'origine est dirigée à 90° vers la gauche; est modifiée à max. 45° et prolongée jusqu'au bord latéral de la carrosserie;
- l'emblème de la marque sur le capot, doit être enlevé.

Lieu et date de l'homologation Rothrist, 04.02.81

Service fédéral d'homologation