

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Fiche d'homologation N°
Voiture de tourisme	F O R D (USA)	Mercury Cougar à partir du No du châssis 1ME..77D.B. 600 001	CH 0286 48

Constructeur	FORD MOTOR COMPANY, Lincoln-Mercury-Division, Dearborn, Michigan / USA		
Identification	sur la plaquette du constructeur "CH 0286 48"		
	devant le No du châssis "1ME .. 77D ... "		
Plaquette constructeur	à gauche, dans la porte		
N° du châssis	à gauche, derrière le pare-brise		
Identification du moteur	" D " à l'avant, en haut sur le boîtier du thermostat, à côté du distributeur d'allumage		
Importateur principal	FORD MOTOR COMPANY (SWITZERLAND) SA., 8021 Zürich		(frappé par l'importateur)
Véhicule homologué	1MEEP77D4EA 600 019		

Châssis	
Nombre d'essieux	2
Direction	mécanique, avec assistance hydraulique
Transmission	*)
Nombre de vitesses	*)
Frein de service	hydraulique, 2 circuits, AV=disques/AR=exp.int. assistance par dépression, sur toutes les roues, limiteur sur les roues arrière
Frein auxiliaire	circuits 1 + 2 du frein de service : (mécanique, à expansion interne, sur les roues arrière (pédale))
Frein d'arrêt	-
Ralentisseur	-
Contrôle 2 circuits	par différence de pression, lampe-témoin combinée

Carrosserie	linousine		
Nombre de portes	4	Indic. vitesse	km/h
Ceintures sécurité	xx) orig. FORD-USA	Rétroviseurs	intérieur / gauche / miroirs
Cale	-	Attelage	-
Antivol	verrouillage de la direction		
Nombre de places	t 5	sv 2	centre ar 3
Dimensions	intérieur	extérieur	
Longueur		4991	Empattements 2680
Largeur		1803	Essieu double
Hauteur		1420	Voie av 1438 ar 1448
Porte à faux	lat.		Voies av - ar -
	av	1041	ar -
	ar	1270	Braquage s g 12000 d 12100
Distance volant - vers l'avant du véhicule ->			

Moteur			
Marque	FORD	Type	D
Construction	V	Temps	4
Carburant	B	Position	avant
Réfrigérisement	eau	Nombre cylindres	8
Alésage	93,0	Course	76,0
Cylindrée	4128	CV-impôt	21,02
Puissance en kW	86 SAE-net	& t/mn	3600
Bruit	*)	dB/A	à t/mn
Silencieux	1 = 525 x 240 x 140 mm		
Mesure des gaz	*) ECE-15/03		
Déparasitage	OCE, annexe 8, chiffres 3+4 = D		

Poids	avant	arrière	total
	850	620	1470
Poids à vide			
	105	245	350
Charge utile			
	955	865	1820
Poids total			
	1956		
Garantie labr.			
Dimens. pneus	P185/75 R 14	P/185/75 R 14	Variantes: +)
Ply/bars	- / 2,4	- / 2,4	voir
Charge	1060	1060	remarques)
pour V max	180	180	
Jantes	5 1/2 J x 14	acier ++)	
Garantie poids remorquable avec frein	1570		
Garantie poids remorquable sans frein			
Garantie poids de l'ensemble			
Poids remorquable testé	1470		
Vitesse maximale selon le constructeur	171 km/h		
Vitesse maximale testée			
charge garantie sur le toit	72 kg		

Équipement			
Feux de route	HCR	(E)	
Feux de croisement	HCR	(E)	
Feux de position	A	(E) dans HCR	
Feux rouges	SAE IST-81 MG		
Feux stop	SAE IST-81 MG		
Clignoteurs	av SAE IP -81 GA	/ AV oui	ar SAE IP-81 GA
Catadioptres	av		ar SAE-A
Feux de gabarit	av		ar
Feux complémentaires	HR	(E)	
Eclairage plaque	2/ séparé		
Essuie-glace	2/ balais		avec/ sans lave-glace
Avertisseurs	2/ MOTORCRAFT Hi+Lo ou FORD Hi+Lo		
		ou d'autres modèles homologués	

Indications pour le permis de circulation :

Genre du véhicule	Voiture de tourisme		
Marque et type	FORD (USA) Mercury Cougar		
Homologation N°	CH	0286 48	
Carrosserie	limousine		
Places	total	5	avant 2
Poids à vide	1470	Carburant	B
Charge utile	-	CV-impôt	21,02
Poids total	1956	Cylindrée	4128

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation

\*) Ces données sont indiquées sur la fiche des émissions.

\*\*) Mesure des gaz : la marque d'homologation se trouve près de la plaquette du constructeur.

+ ) Variante de pneus : 195/70 SR 14 charge 970 (1,9) V-max. 180 km/h  
 190/65 SR 390 1050 (2,1) 180 km/h (seulement avec les jantes TRX 390 x 15)

Jantes : 5 J x 14 acier voies AV 1438 mm AR 1448 mm  
 5 1/2 J x 14 métal léger "FORD" 1438 mm 1448 mm  
 TRX 390 x 15 métal léger "FORD" 1444 mm 1454 mm

§) Modifications par l'importateur:

- les feux de route et de croisement sont remplacés par des HCR (E);
- les feux de route complémentaires sont remplacés par des HR (E);
- les feux de position (orange) dans le pare-chocs et aux angles de la carrosserie) sont débranchés et remplacés par des A (E) dans HCR;
- les clignoteurs AV d'origine dans le pare-chocs et complémentaires aux angles de la carrosserie;
- catadioptres d'origine non étanches; il en est monté 2 complémentaires SAE-A;
- les feux de virage, à l'avant latéralement (existent sur certains modèles), doivent être débranchés;
- ampoules: les ampoules d'origine 1157 peuvent être remplacées par des 21/5 W;
- échappement: la sortie d'origine, à 90° vers la gauche est modifiée jusqu'à max. 45° et menée au bord latéral du véhicule;
- l'emblème de la marque sur le capot est autorisé;
- parties dangereuses: l'arête avant des verres des clignoteurs aux angles avant de la carrosserie doivent être arrondis (rayon de min. 2,5 mm).

• Lieu et date de l'homologation Rothrist, 29.+30.09.80

Service fédéral d'homologation