

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Fiche d'homologation N°
Voiture de tourisme	F O R D (USA)	Mercury Zephyr 0.36D Combi	CH 0286 46
Constructeur	FORD MOTOR COMPANY LINCOLN-MERCURY-DIVISION Dearborn, Michigan (USA)		
Identification	"0.36D" devant le No du châssis (1er chiffre = millésime 1980 / 5e chiffre = type du moteur) "CH 0286 46" sur la plaquette du constructeur (Villager = variante du modèle)		
Plaquette constructeur	à gauche, dans la porte avant		
N° du châssis	à gauche, derrière le pare-brise		
Identification du moteur	" D " à l'avant, en haut sur le boîtier du thermostat, à côté du distributeur (frappée par l'importateur)		
Importateur principal	FORD MOTOR COMPANY (SWITZERLAND) SA., Kurvenstrasse 35, 8021 Zurich		
Véhicule homologué	OX36D 600 761		

Châssis		Moteur	
Nombre d'essieux	2	Marque	F O R D
Direction	mécanique, s.d. assistance hydraulique	Construction	V
Transmission	boîte automatique	Carburant	B
Nombre de vitesses	3	Retrouidissement	eau
Frein de service	hydraulique, 2 circuits, AV=disques/AR=exp.interne, assistance par dépression, sur toutes les roues, limiteur sur les roues arrière	Alésage	93,0
Frein auxiliaire	circuits 1 + 2 du frein de service	Cylindrée	4128
Frein d'arrêt	mécanique, expansion interne, sur les roues AR	Puissance en kW	90
Ralentisseur	=	CV	122 SAE-nat
Contrôle 2 circuits	par différence de pression, lampe-témoin combinée	Bruit à proximité	91 - dB/A à 1/min 2850 *
		Silencieux	1 = 520 x 240 x 140 mm 6
		Mesure des gaz	ECE-15/03 CO 0,4 % à 790 t/min **
		Déparasitage	OCE, annexe 8, chiffres 3+4 = D

Carrosserie		Poids	
Nombre de portes	4+1	avant	765
Ceintures sécurité	orig. FORD USA	arrière	665
Caie	=	total	1430
Antivol	verrouillage de la direction	Poids à vide	115
		Charge utile	235
		Poids total	880
		Garantie fabr.	1920
Nombre de places	5 av 2 centre ar 3	Dimens. pneus	185 SR 14 185 SR 14 (Variantes +)
Dimensions	intérieur extérieur	Ply/bars	- / 2,0 - / 2,0
Longueur	5010	Charge	1050
Largeur	1800	pour V max	180
Hauteur	1500	Jantes acier	5 J x 14 ou 5 1/2 J x 14 +)
Porte à faux	lat. av 1025 ar 1305	Empattements	2680 /
		Essieu double	av ar
		Voie	av 1438 ar 1448
		Voies	av ar
		Braquage ø	g 11700 d 12200
Distance volant - vers l'avant du véhicule -		Garantie poids remorquable avec frein	1200
		Garantie poids remorquable sans frein	715
		Garantie poids de l'ensemble	
		Poids remorquable testé	1200
		Vitesse maximale selon le constructeur	166 km/h
		Vitesse maximale testée	km/h

Équipement		
Feux de route	HCR H4 (E)	
Feux de croisement	HCR H4 (E)	
Feux de position	A (E) dans HCR	
Feux rouges	SAE (2) AIP2ST 78MV	
Feux stop	SAE (2) AIP2ST 78MV	
Clignoteurs	av SAE IP 78CT	ar voir feux rouges
Catadioptres	av _____   oui	ar SAE-A
Feux de gabarit	av _____   oui	ar _____
Feux complémentaires	HCR (E) ou HR (E)	
Eclairage plaque	1/ séparé	
Essuie-glace	2/ balais	
Avertisseurs	MOTORCRAFT Lo ou FORD Lo avec/ sans lave-glace	
	ou d'autres modèles homologués	

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule	Voiture de tourisme		
Marque et type	F O R D (USA)	Mercury Zephyr	
Homologation N°	CH 0286 46		
Carrosserie	limousine		
Places	total 5	avant	2
Poids à vide	1430	Carburant	B
Charge utile	-	CV-impôt	21,02
Poids total	1920	Cylindrée	4128

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation

- \* Mesure du bruit selon l'OCE: avec le véhicule en marche = 50 km/h, A2, 1A 2,26 = 75 dB/A.
- \*\* Mesure des gaz : la marque d'homologation se trouve à gauche, dans la porte avant.
- + Variante de pneus : P 175/75 R 14 charge 1060 (2,4) V-max. 180 km/h  
P 185/75 R 14 1060 (2,4) 180 km/h  
195/70 SR 14 1050 (2,1) 180 km/h
- Jantes : 5 1/2 J x 14 FORD en alliage léger, voies inchangées.

§) Modifications par l'importateur:

- les feux de route et de croisement d'origine sont remplacés par des HCR H4 (E);
- les feux de position orange d'origine sont débranchés et remplacés par des A (E) dans HCR;
- les catadioptres d'origine non étanches; il en est monté 2 complémentaires SAE-A;
- les ampoules d'origine 1157 peuvent être remplacées par des 21/5 watt;
- la sortie de l'échappement, dirigée d'origine à 90° vers la gauche est modifiée à max. 45° et prolongée jusqu'au bord latéral de la carrosserie;
- l'emblème de la marque sur le capot est considéré comme partie dangereuse; doit être enlevé.

Lieu et date de l'homologation

Rothrist, 19.09.79

Service fédéral d'homologation