

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Fiche d'homologation N°
Voiture de tourisme	F O R D (USA)	Mercury Zephyr O.32D 4 portes	CH 0286 45

Constructeur	FORD MOTOR COMPANY LINCOLN-MERCURY-DIVISION Dearborn, Michigan (USA)		
Identification	"O.32D"	devant le No du châssis (1er chiffre = millésime 1980 / 5e chiffre = type du moteur)	
	"CH 0286 45"	sur la plaquette du constructeur	
Plaquette constructeur	à gauche, dans la porte avant		
N° du châssis	à gauche, derrière le pare-brise		
Identification du moteur	" D "	à l'avant, en haut sur le boîtier du thermostat, à côté du distributeur (frappée par l'importateur)	
Importateur principal	FORD MOTOR COMPANY (SWITZERLAND) SA., Kurvenstrasse 35, 8021 Zurich		
Véhicule homologué	OX32D 601 267		

Châssis	
Nombre d'essieux	2 Nombre de roues 4
Direction	mécanique, s.d. assistance hydraulique
Transmission	boîte automatique
Nombre de vitesses	3 Entraînement sur roues arrière
Frein de service	hydraulique, 2 circuits, AV-disques/AR-exp.interne, assistance par dépression, sur toutes les roues, limiteur sur les roues arrière
Frein auxiliaire	circuits 1 + 2 du frein de service (pédale)
Frein d'arrêt	mécanique, expansion interne, sur les roues AR
Ralentisseur	-
Contrôle 2 circuits	par différence de pression, lampe-témoin combinée

Moteur	
Marque	F O R D Type D
Construction	V Temps 4
Carburant	B Position avant
Refroidissement	eau Nombre cylindres 8
Alésage	93,0 Course 76,0
Cylindrée	4128 CV-impôt 21,02
Puissance en kW	90 à 1/min 3800
	CV 122 SAE-net
Bruit à proximité	91 dB/A à 1/min 2850 *
Silencieux	1 = 520 x 240 x 140 mm \$
Mesure des gaz	ECE-15/03 CO 0,4 % à 790 t/min **
Déparasitage	OCE, annexe 8, chiffres 3+4 = D

Carrosserie	
Nombre de portes	4 Indic. vitesse km/h
Ceintures sécurité	orig. FORD USA Rétroviseurs intérieur / gauche / droite
Cale	- Attelage =
Antivol	verrouillages de la direction
Nombre de places	t 5 av. 2 centre ar. 3
Dimensions	
Longueur	intérieur 5020 Empattements 2680 /
Largeur	1800 Essieu double av. ar.
Hauteur	1420 Voie av. 1438 ar. 1448
Porte à faux	lat. Voies av. ar.
	av. 1010 ar.
	ar. 1320 Braquage s g 11700 d 12200

Poids	
Poids à vide	avant 785 arrière 595 total 1380
Charge utile	115 235 350
Poids total	900 830 1730
Garantie fabr.	1865 -
Dimens. pneus	185 SR 14 185 SR 14 (Variantes +)
Ply/bars	- / 2,0 - / 2,0 voir
Charge pour V max	1050 1050 remarques
Jantes acier	180 180
	5 J x 14 ou 5 1/2 J x 14 +)
Garantie poids remarquable avec frein	1200
Garantie poids remarquable sans frein	690
Garantie poids de l'ensemble	
Poids remarquable testé	1200
Vitesse maximale selon le constructeur	166 km/h
Vitesse maximale testée	km/h

Distance volant - vers l'avant du véhicule -

Equipement	§) HCR H4 (E)		
Feux de route	HCR H4 (E)		
Feux de croisement	A (E) dans HCR		
Feux de position	SAE A(2)I(2)S(2)T 78CT		
Feux rouges	SAE A(2)I(2)S(2)T 78CT		
Feux stop	SAE IP 78CT		
Clignoteurs	av		ar voir feux rouges
Catadioptres	av	oui	ar SAE-A
Feux de gabarit	av	oui	ar
Feux complémentaires	HCR (E) ou HR (E)		
Eclairage plaque	1/ séparé		
Essuie-glace	2/ balais avec/ sans lave-glace		
Avertisseurs	MOTORCRAFT Lo ou FORD Lo		
	ou d'autres modèles homologués		

Indications pour le permis de circulation			
Genre du véhicule	Voiture de tourisme		
Marque et type	F O R D (USA)	Mercury Zephyr	
Homologation			
N°	CH	0286 45	
Carrosserie	Limousine		
Places	total	avant	2
	5		
Poids à vide	1380	Carburant	B
Charge utile	-	CV-impôt	21,02
Poids total	1865	Cylindrée	4128

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation

- *) Mesure du bruit selon l'OCE: avec le véhicule en marche = 50 km/h, A2, 1A 2,26 = 75 dB/A.
- **) Mesure des gaz : la marque d'homologation se trouve à gauche, dans la porte avant.
- +) Variations de pneus : P 175/75 R 14 charge 1060 (2,4) V-max. 180 km/h
P 185/75 R 14 1060 (2,4) 180 km/h
195/70 SR 14 1050 (2,1) 180 km/h
- Jantes : 5 1/2 J x 14 FORD en alliage léger, voies inchangées.

§) Modifications par l'importateur:

- les feux de route et de croisement d'origine sont remplacés par des HCR H4 (E);
- les feux de position orange d'origine sont débranchés et remplacés par des A (E) dans HCR;
- les catadioptres d'origine non étanches; il en est monté 2 complémentaires SAE-A;
- les ampoules d'origine 1157 peuvent être remplacées par des 21/5 watt;
- la sortie de l'échappement, dirigée d'origine à 90° vers la gauche est modifiée à max. 45° et prolongée jusqu'au bord latéral de la carrosserie;
- l'emblème de la marque sur le capot est considéré comme partie dangereuse; doit être enlevé.

OK

Lieu et date de l'homologation

Rothrist, 19.09.79

Service fédéral d'homologation