

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Fiche d'homologation N°
Voiture de tourisme	F O R D (USA)	Mercury Zephyr 0.35D 2 portes	CH 0286 44
Constructeur	FORD MOTOR COMPANY LINCOLN-MERCURY-DIVISION Dearborn, Michigan (USA)		
Identification	"0.35D" devant le No du châssis (1er chiffre = millésime 1980 / 5e chiffre = type du moteur) "CH 0286 44" sur la plaquette du constructeur		
Plaquette constructeur	à gauche, dans la porte		
N° du châssis	à gauche, derrière le pare-brise		
Identification du moteur	" D " à l'avant, en haut sur le boîtier du thermostat, à côté du distributeur (frappée par l'importateur)		
Importateur principal	FORD MOTOR COMPANY (SWITZERLAND) SA., Kurvenstrasse 35, 8021 Zurich		
Véhicule homologué	prototype		

<b>Châssis</b>		<b>Moteur</b>	
Nombre d'essieux	2	Marque	F O R D
Direction	mécanique, s.d., assistance hydraulique	Type	D
Transmission	boîte automatique	Construction	V
Nombre de vitesses	3	Carburant	B
Frein de service	hydraulique, 2 circuits, AV=disques/AR=exp.interne, assistance par dépression, sur toutes les roues, limiteur sur les roues arrière	Position	avant
Frein auxiliaire	circuits 1 + 2 du frein de service	Refroidissement	eau
Frein d'arrêt	mécanique, expansion interne, sur les roues AR	Alésage	23,0
Ralentisseur	-	Cylindrée	4128
Contrôle 2 circuits	par différence de pression, lampe-témoin combinée	Puissance en kW CV	90 122 SAE-net
		Bruit à proximité	91 dB/A à 1/m
		Silencieux	l = 520 x 240 x 140 mm
		Mesure des gaz	ECE-15/03 CO 0,4 % à 790 t/min
		Déparasitage	OCE, annexe 8, chiffres 3+4 = D

<b>Carrosserie</b>	limousine		
Nombre de portes	2	Indic. vitesse	km/h
Ceintures sécurité	orig. FORD USA	Rétroviseurs	intérieur / gauche / droite
Caie	-	Attelage	-
Antivol	verrouillage de la direction		
Nombre de places	5 av. 2	centre	3 ar.
Dimensions	intérieur	extérieur	
Longueur		5050	Empattements 2680
Largeur		1820	Essieu double av. ar.
Hauteur		1400	Voie av. 1438 ar. 1448
Porte à faux	lat.		Voies av. ar.
	av.	1020	ar.
	ar.	1350	Braquage ø g 11700 d 12200
Distance volant - vers l'avant du véhicule -			
<b>Poids</b>	avant	arrière	total
Poids à vide	775	580	1355
Charge utile	115	235	350
Poids total	890	815	1705
Garantie fabr.	185 SR 14		185 SR 14 (Variantes +)
Dimens. pneus	- / 2,0		- / 2,0 (voit
Ply/bars	1050		1050 (remarques)
Charge pour V max	180		
Jantes acier	5 J x 14 ou 5 1/2 J x 14		(+)
Garantie poids remorquable avec frein			1200
Garantie poids remorquable sans frein			675
Garantie poids de l'ensemble			1200
Poids remorquable testé			166
Vitesse maximale selon le constructeur			166 km/h
Vitesse maximale testée			km/h

§)

Equipement		
Feux de route	HCR H4 (E)	
Feux de croisement	HCR H4 (E)	
Feux de position	A (E) dans HCR	
Feux rouges	SAE A1ST78CT + IST78CT	
Feux stop	SAE A1ST78CT + IST78CT	
Clignoteurs	av SAE IP 78CT	ar voir feux rouges
Catadioptres	av _____   oui	ar SAE-A
Feux de gabarit	av _____   oui	ar _____
Feux complémentaires	HCR (E) ou HR (E)	
Eclairage plaque	1/ séparé	
Essuie-glace	2/ balais	avec _____ lave-glace
Avertisseurs	MOTORCRAFT Lo ou FORD Lo	
	ou d'autres modèles homologués	

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule	Voiture de tourisme	
Marque et type	F O R D (USA)	Mercury Zephyr
Homologation N°	CH 0286 44	
Carrosserie	limousine	
Places	total 5	avant 2
Poids à vide	1355	Carburant B
Charge utile	-	CV-impôt 21,02
Poids total	1857	Cylindrée 4128

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation

- \* Mesure du bruit selon l'OCE: avec le véhicule en marche = 50 km/h, A2, IA 2,26 = 75 dB/A.
- \*\* Mesure des gaz : la marque d'homologation se trouve à gauche, dans la porte
- + Variantes de pneus : P 175/75 R 14 charge 1060 (2,4) V-max. 180 km/h  
P 185/75 R 14 1060 (2,4) 180 km/h  
195/70 SR 14 1050 (2,1) 180 km/h
- Jantes : 5 1/2 J x 14 FORD en alliage léger, voies inchangées.

§) Modifications par l'importateur:

- les feux de route et de croisement d'origine sont remplacés par des HCR H4 (E);
- les feux de position orange d'origine sont débranchés et remplacés par des A (E) dans HCR;
- les catadioptres d'origine non étanches; il en est monté 2 complémentaires SAE-A;
- les ampoules d'origine 1157 peuvent être remplacées par des 21/5 watt;
- la sortie de l'échappement, dirigée d'origine à 90° vers la gauche est modifiée à max. 45° et prolongée jusqu'au bord latéral de la carrosserie;
- l'emblème de la marque sur le capot est considéré comme partie dangereuse; doit être enlevé.

Lieu et date de l'homologation Rothrist, 19.09.79

Service fédéral d'homologation