

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Fiche d'homologation N°
Voiture de tourisme	F O R D (USA)	Mercury Zephyr 9.32F 4 portes	CH 0286 41

Constructeur	FORD MOTOR COMPANY LINCOLN-MERCURY-DIVISION Dearborn, Michigan (USA)		
Identification	"9.32F" devant le No du châssis (1er chiffre = millésime 5ème chiffre = type du moteur) "CH 0286 41" sur la plaquette du constructeur		
Plaquette constructeur	à gauche, dans la porte		
N° du châssis	à gauche, derrière le pare-brise		
Importateur principal	"F" à l'avant, à gauche, sur la culasse ou en haut sur le boîtier du thermostat (importateur)		
Véhicule homologué	FORD MOTOR COMPANY (SWITZERLAND) SA., Kurvenstrasse 35, 8021 Zurich 9X32F 600 169		

Châssis			
Nombre d'essieux	2	Nombre de roues	4
Direction	mécanique s.d. assistance hydraulique		
Transmission	boîte automatique		
Nombre de vitesses	3	Entraînement	sur roues arrière
Frein de service	hydraulique, 2 circuits, AV-disques/AR-exp.interne, assistance par dépression, sur toutes les roues, limiteur sur les roues arrière		
Frein auxiliaire	circuits 1 + 2 du frein de service		
Frein d'arrêt	mécanique, à expansion interne, sur les roues AR		
Ralentisseur			
Contrôle 2 circuits	par différence de pression, lampe-témoin combinée		

Moteur	F O R D		
Marque	V	Type	F
Construction	B	Temps	4
Carburant	eau	Position	avant
Refroidissement	101,6	Nombre cylindres	8
Alésage	4940	Course	76,2
Cylindrée	99	CV-impôt	25,16
Puissance en kW	135 SAE-net	à t/min	3600
CV			
Bruit à proximité	89	dB/A	à t/min 2700
Silencieux	1 = 525x240x140 mm		
Mesure des gaz	ECE-15, 1,2 % CO à 1000 t/min		
Déparasitage	OCE, annexe B, chiffres 3+4 = D		

Carrosserie	limousine		
Nombre de portes	4	Indic. vitesse	km/h
Ceintures sécurité	orig. FORD USA	Rétroviseurs	intérieur / gauche
Cale		Attelage	
Antivol	verrouillage de la direction		
Nombre de places	5	av	2 centre ar 3
Dimensions	intérieur	extérieur	
Longueur		4980	Empattements 2680
Largeur		1800	Essieu double av ar
Hauteur		1420	Voie av 1438 ar 1448
Porte à faux	lat.		Voies av ar
	av	1000	ar
	ar	1300	Braquage ° g 11700 d 12200

Poids	avant	arrière	total
Poids à vide	815	620	1435
Charge utile	105	245	350
Poids total	920	865	1785
Garantie fabr.			1888
Dimens. pneus	185 SR 14	185 SR 14	(Variantes +)
Ply/bars	- / 2,0	- / 2,0	voir
Charge	1050	1050	remarques)
pour V max	180	180	
Jantes	5 J x 14 acier		
Garantie poids remorquable avec frein			900
Garantie poids remorquable sans frein			900
Garantie poids de l'ensemble			
Poids remorquable testé			
Vitesse maximale selon le constructeur			177 km/h
Vitesse maximale testée			km/h
Charge garantie sur l'attelage			90 kg

Distance volant - vers l'avant du véhicule -

§)

Equipement
 Feux de route HCR H4 (E)
 Feux de croisement HCR H4 (E)
 Feux de position A (E) dans HCR
 Feux rouges SAE A(2)I(2)S(2)T 78CT
 Feux stop SAE A(2)I(2)S(2)T 78CT
 Chignoteurs av SAE IP 78CT ar voir feux rouges
 Catadioptres av oui ar SAE-A
 Feux de gabarit av oui ar
 Feux complémentaires HCR (E)
 Eclairage plaque 2/ séparés
 Essuie-glace 2/ balais avec/ sans lave-glace
 Avertisseurs MOTORCRAFT Lo ou FORD Lo
 ou d'autres modèles homologués

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule Voiture de tourisme
 Marque et type F O R D (USA) Mercury Zephyr
 Homologation N° CH 0286 41
 Carrosserie limousine
 Places total 5 avant 2
 Poids à vide 1435 Carburant B
 Charge utile - CV-impôt 25,16
 Poids total 1888 Cylindrée 4940

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation

- *) Mesure du bruit selon l'OCE: avec le véhicule en marche = 50 km/h, A2, IA 2,26 = 74,5 dB/A
- **) Mesure des gaz : la marque d'homologation se trouve près de la plaquette du constructeur.
- +) Variante de pneus : 195/70 SR 14 charge 1050 (2,1) V-max. 180 km/h.
Variante de jantes: 5 1/2 J x 14 acier FORD ou 5 1/2 J x 14 alliage léger FORD
Voies : inchangées.

§) Modifications par l'importateur:

- les feux de route/croisement d'origine sont remplacés par des HCR H4 (E);
- les feux de position d'origine orange sont débranchés et remplacés par des A (E) dans HCR;
- les catadioptres d'origine non étanches; il en est monté 2 complémentaires SAE-A;
- au lieu des ampoules d'origine 1157, des 21/5 watts peuvent être utilisées;
- sortie de l'échappement d'origine à 90° vers la gauche; est modifiée à max. 45° et prolongée jusqu'à l'extrémité latérale de la carrosserie;
- partie dangereuse de la carrosserie: l'emblème de la marque, sur le capot, doit être enlevé.