

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Fiche d'homologation N°
Voiture de tourisme	F O R D (USA)	Mercury Zephyr 9.35F 2 portes	CH 0286 40
Constructeur	FORD MOTOR COMPANY LINCOLN-MERCURY-DIVISION Dearborn, Michigan (USA)		
Identification	"9.35F" devant le No du châssis (1er chiffre = millésime 5ème chiffre = type du moteur) "CH 0286 40" sur la plaquette du constructeur		
Plaquette constructeur	à gauche, dans la porte		
N° du châssis	à gauche, derrière le pare-brise		
Identification du moteur	" F " à l'avant, à gauche, sur la culasse ou en haut sur le boîtier du thermostat (importateur)		
Importateur principal	FORD MOTOR COMPANY (SWITZERLAND) SA., Kurvenstrasse 35, 8021 Zurich		
Véhicule homologué	9E35F 600 029		

Châssis				Moteur				
Nombre d'essieux	2	Nombre de roues 4		Marque	F O R D			
Direction	mécanique s.d. assistance hydraulique			Construction	V	Type 4		
Transmission	boîte automatique			Carburant	B	Position avant		
Nombre de vitesses	3	Entraînement sur roues arrière		Rétrodissement	eau	Nombre cylindres 8		
Frein de service	hydraulique, 2 circuits, AV=disques/AR=exp.interne, assistance par dépression, sur toutes les roues, limiteur sur les roues arrière			Alésage	101,6	Course 76,2		
Frein auxiliaire	circuits 1 + 2 du frein de service			Cylindrée	4940	CV-impôt 25,16		
Frein d'arrêt	mécanique, à expansion interne, sur les roues AR			Puissance en kW	99	à t/min 3600		
Ralentisseur				CV	135 SAE-net			
Contrôle 2 circuits	par différence de pression, lampe-témoin combinée			Bruit à proximité	89	dB(A) à t/min 2700 *		
Carrosserie	limousine (coupé)			Silencieux	1 = 525x240x140 mm \$)			
Nombre de portes	2	Indic. vitesse km/h		Mesure des gaz	ECE-15, 1,2 x CO à 1000 t/min **)			
Ceintures sécurité	orig. FORD USA Rétroviseurs intérieur / gauche / droite			Déparasitage	OCE, annexe 8, chiffres 3+4 = D			
Cale	- Attelage			Poids	avant	arrière	total	
Antivol	verrouillage de la direction			Poids à vide	805	605	1410	
Nombre de places	5	av	2	Charge utile	110	240	350	
Dimensions	intérieur		extérieur		Poids total	915	845	1760
Longueur	5050		Empattements 2680		Garantie fabr.	185 SR 14		
Largueur	1820		Essieu double av ar 1438 ar 1448		Dimens. pneus	- / 2,0 (Variantes +)		
Hauteur	1400		Voie av ar 1438 ar 1448		Ply/bars	- / 2,0		
Porte à faux	lat.	Voies av ar		Charge	1050	1050	remarques)	
	av	1020		pour V max	180	180		
	ar	1350		Jantes	5 J x 14 acier			
Distance volant - vers l'avant du véhicule -			Bracage ø 11700 d 12200		Garantie poids remorquable avec frein	900		
					Garantie poids remorquable sans frein	900		
					Garantie poids de l'ensemble			
					Poids remorquable lesté			
					Vitesse maximale selon le constructeur	177	km/h	
					Vitesse maximale testée		km/h	
					Charge garantie sur l'attelage	90	kg	

§)

Équipement

Feux de route HCR H4 (E)

Feux de croisement HCR H4 (E)

Feux de position A (E) dans HCR

Feux rouges SAE A1S78CT + IST78CT

Feux stop SAE A1S78CT + IST78CT

Cipnoleurs av SAE IP 78CT | ar voir feux rouges

Catadioptrés av | oui | ar SAE-A

Feux de gabarit av | oui | ar

Feux complémentaires HCR (E)

Eclairage plaque 2/ séparés

Essue-glace 2/ balais

Avertisseurs MOTORCRAFT Lo ou FORD Lo avec lave-glace

ou d'autres modèles homologués

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule Voiture de tourisme

Marque et type F O R D (USA) Mercury Zephyr

Homologation N° CH 0286 40

Carrosserie limousine

Places total 5 avant 2

Poids à vide 1410 Carburant B

Charge utile - CV-impôt 25,16

Poids total 1854 Cylindrée 4940

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation

- * Mesure du bruit selon l'OCE: avec le véhicule en marche = 50 km/h, A2, IA 2,26 = 74,5 dB/A
- ** Mesure des gaz : la marque d'homologation se trouve près de la plaquette du constructeur.
- + Variante de pneus : 195/70 SR 14 charge 1050 (2,1) V-max. 180 km/h.
- Variante de jantes: 5 1/2 J x 14 acier FORD ou 5 1/2 J x 14 alliage léger FORD
- Voies : inchangées.

§) Modifications par l'importateur:

- les feux de route/croisement d'origine sont remplacés par des HCR H4 (E);
- les feux de position d'origine orange sont débranchés et remplacés par des A (E) dans HCR;
- les catadioptrés d'origine non étanches; il en est monté 2 complémentaires SAE-A;
- au lieu des ampoules d'origine 1157, des 21/5 watts peuvent être utilisées;
- sortie de l'échappement d'origine à 90° vers la gauche; est modifiée à max. 45° et prolongée jusqu'à l'extrémité latérale de la carrosserie;
- partie dangereuse de la carrosserie: l'emblème de la marque, sur le capot, doit être enlevé.