Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type Mercury Monarch	Fiche d'homologa	ation N°	
Voiture de tourisme	FORD (USA)	4 portes	сн с286 32	сн с286 32	
Identification *CH 02		tructeur / ler chiffre du pr	éfixe au No du châssis = mill	lésim e	
N° du châssis Ident, du moteur Importateur princ. FCRD N	the, dans la porte the, derrière pare-trise à gauche, sur face avant de la cotte Company (SWITZERLAND) SA,	a culasse ou à gauche, à l'av		ar l'importateur)	
Transmission automs Nombre de vitesse 3 Frein de service hydrau assist	Nombrederoues Loue avec assistance hydraulique utique Entrainement AR AR ARIQUE, 2-circuits, AV=disques/A ance par dépression, sur toutes	Carburant Refroidiss. Alésage	FCRD Type V Temps B Position eau Nombre cylindr. 101,6 Course 4940 CV-Impôt 123,6 DIN A t/min	F 2 4 avant 8 76,2 25,16 3400	
Frein d'arrêt <u>mécen</u>	ts 1 + 2 du frein de service que, à expansion interne, sur l fférence de pression; lampe-tém	es roues AR Silencieux Mesure des gaz	76 dB/A at/min 2 pots 390x200x85 + 480 x ECE-15 OCE, annexe 8, chiffres 3:	4*)	
Cale	Indic.vit. km/h ISA ***) Retroviseur inté Attelage Iillage de la direction av 2 centre ext 5090 Empattements 2790 1420 Voie av 1490 Voies av 1030 ar	Charge uble Poids total Garantie fabr. Dimens. pneus Ply / bar Charge pour V max Jantes Garantie poids remo Garantie poids de l'e Poids remorquable t	orquable sans frein ensemble	1300_ 900	
ar Distance volant – vers l'avant du vehi		d 11800 Vitesse maximale se Vitesse maximale te	elon le constructeur	167 km/t 	

Equipement §)		OLD II DOT	Indications pour le pé	irmis de circulation	
eux de route eux de croisement		SAE H., ou DOT SAE H., ou DOT	Genre du	Voiture de t	ourisme
eux de position		SAE AIP2P-75 CT SAE 2A2I2P2R2S3T-75 CT	vèhicule Marque et type	FORD (USA)	Mercury Monarch
ux stop ignoteurs	av	SAE 2A2I2P2P2S3T-75 CT SAE AIP2P-75 CT ar voir feux rouges oui I (E)	Homologation N° CH	0286 32	-
adioptres ux de gabarit	av	oui ar I (E)	Carrosserie	limousine	
ıx complément. aırage plaque		1/ au centre, au-dessous, dans pare-chocs 2/ balais	Places total	5	avant 2
Essuie-glace Avertisseurs		FoMoCo Lo + Hi	Poids à vide	1630	Carburant B
		ou d'autres modèles selon les fiches d'homologation	Charge utile Poids total	2175	CV-Impôt 25,16 Lylindrée 4940

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le pérmis de circulation

- : le tuyau de l'échappement est prolongé vers l'arrière jusqu'à la hauteur du pare-chocs.
- ***) Ceintures de sécurité : position des sangles et accessibilité aux commandes contrôlées selon OCE. art. 23. al. 3bis.
- V-max. 180 km/h) voies inchangées : DR 78 - 14 4 PR AV 1010 (1.7) AR 1010 (1.7) +) Variantes de meus ER 78 - 14 4 PR 1080 (1.7) 1080 (1.7) 180 km/h
- 1160 (1.7) 180 km/h FR 78 - 14 4 PR 1160 (1.7) 1000 (1.9) 1090 (2.1) 180 km/h 185 53 14
- feux de rosition/climoteurs AV: les ampoules orange d'origine (1157) sont remplacées par des blanches 5/21 W;
 - feux rouges/stop/climoteurs AR: les ampoules d'origine (1157) sont trop puissantes; il en est monté 2 de chaque côté de 15/18 W: celles (1157) placées à l'intérieur restent; : ceux d'origine non étanches; il en est monté 2 complémentaires I (E); - catadioptres

: la vignette ECE-15 se trouve à gauche, dans la porte, près de la plaquette,

- : loraque des ampoules différentes de celles d'origine sont exigées. la puissance doit être - nombre de watts exigé marquée de manière durable et bien visible; : l'élément intérieur du feu rouze est muni d'une couverture transparente jaune; la couleur
- feux rouges vue de l'extérieure est rouge: admis selon contrôles du EFPM.

§) Medifications par l'importateur:

**) Nesure des saz