

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Fiche d'homologation N°
Voiture de tourisme	FORD (USA)	Mercury Monarch ..34L	CH 0286 30

Constructeur FORD MOTOR COMPANY, Lincoln-Mercury-Division, Dearborn, Michigan (USA)

Identification "34L" devant le No du châssis  
"CH 0286 30" sur la plaquette du constructeur

Plaquette constr. à gauche, dans la porte  
N° du châssis à gauche, derrière le pare-brise

Ident. du moteur "L" à l'avant, à gauche en haut sur le bloc (frappé par l'importateur)

Importateur princ. FORD MOTOR COMPANY (SWITZERLAND) SA., Kurvenstrasse 35, 8006 Zurich

Véhicule homologué 6E34L515653 Signes fixés dans code du type ..34L

**Chassis**

Nombre d'essieux 2 Nombre de roues 4

Direction mécanique avec assistance hydraulique

Transmission boîte automatique

Nombre de vitesses 3 Entraînement sur roues AR

Frein de service hydraulique, 2 circuits, AV=disques/AR=exp.interne, avec assistance par dépression, sur les 4 roues, limiteur sur les roues AR

Frein auxiliaire mécanique, expansion interne, sur les roues AR

Frein d'arrêt mécanique, expansion interne, sur les roues AR

Ralentisseur

Contrôle 2 circ. par différence de pression + lampe-témoin séparée

**Moteur**

Marque FORD Type L

Construction en ligne Temps 4

Carburant B Position avant

Réfrigéris. eau Nombre cylindr. 6

Alésage 93,47 Course 99,31

Cylindrée 4067 CV-impôt 20,82

Puissance en CV 76 SAE-net à V/min 3000

Brut 76 dB/A à V/min 3000

Silencieux 1 pot 390x200x85 + 1 pot 480x190 mm \*)

Mesure des gaz valeur CO ≤ 1,0% + ECE-15 \*\*)

Déparasitage OCE, annexe B, chiffres 3+4 = D

**Carrosserie** limousine

Nombre de portes 4 Indic. vit. km/h

Ceintures sécurité (\*\*\*) Rétroviseur intérieur+gauche

Cale Atteillage

Antivol verrouillage de la direction

Nombre de places t 5 av 2 centre ar 3

**Dimensions**

	int.	ext.			
Longueur		5090	Empattements	2790	/
Largueur		1900			/
Hauteur		1420	Vite av	1420	ar 1470
Porte à faux	int.		Vites av	-	-
	av	1030	ar	-	-
	ar	1270	Braquage	g 11930	d 11700

Distanc. volant - vers l'avant du véhicule

<b>Poids</b>	avant	arrière	total
Poids à vide	825	715	1540
Charge utile	110	240	350
Poids total	935	955	1890
Garantie fabr.			2141
Dimens. pneus	ER 78 - 14	ER 78 - 14	(Variantes +)
Ply / bar	4 / 1,7	4 / 1,7	voir
Charge pour V max	1080	1080	remarques)
	180	180	

Garantie poids remorquable avec frein

Garantie poids remorquable sans frein

Garantie poids de l'ensemble

Poids remorquable testé

Vitesse maximale selon le constructeur 145 km/h

Vitesse maximale testée km/h

Équipement §)

Feux de route SEALED BEAM DOT

Feux de croisement SEALED BEAM DOT

Feux de position SAE A12P - 75 CT

Feux rouges SAE 2A212P2R2S3T - 75 CT

Feux stop SAE 2A212P2R2S3T - 75 CT

Ollignoteurs av SAE A12P 75 CT | ar voir feux rouges

Catadioptrés av | oui | ar I (E)

Feux de gabarit av | oui | ar

Feux complément.

Eclairage plaque 1/ au centre en bas, dans pare-chocs

Essuie-glace 2 balais avec lave-glace

Avertisseurs FOMOCO L6 + H1  
ou d'autres modèles selon les fiches d'homologation

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule Voiture de tourisme

Marque et type F O R D (USA) Mercury Monarch

Homologation N° CH 0286 30

Carrosserie limousine

Places total 5 avant 2

Poids à vide 1540 Carburant B

Charge utile CV-impôt 20,82

Poids total 2141 Cylindrée 4087

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation

- \*) Echappement: le tuyau de l'échappement est prolongé vers l'arrière jusqu'au support du pare-chocs.
- \*\*) Mesure des gaz: la vignette ECE-15 se trouve à gauche, dans la porte, près de la plaquette.
- \*\*) Ceintures de sécurité: position des sangles et accessibilité aux commandes contrôlées selon OCE art. 23, al. 3bis; des ceintures du type Ar4 sont exigées.
- +) Variante de pneus: DR 78 - 14, 4 PR, AV = 1010 (1,7) AR = 1010 (1,7), V-max 180 km/h } voies inchangées  
FR 78 - 14, 4 PR, 1160 (1,7) 1160 (1,7), 180 km/h }  
185 SR 14, 1000 (1,9) 1000 (1,9), 180 km/h }  
195 SR 14, 1000 (1,7) 1000 (1,7), 180 km/h }

Jantes : acier ou alliage léger 6 JJ x 14

§) Modifications par l'importateur:

- feux de position/ollignoteurs AV: les ampoules d'origine oranges (1157) sont remplacées par des blanches 5/21 W;
- feux rouges/stop/ollignoteurs AR: les ampoules d'origine (1157) sont trop puissantes; 2 ampoules de 5/18 W sont montées de chaque côté; de chaque côté à l'intérieur, une ampoule originale reste;
- la puissance exigée des ampoules doit être marquée de manière durable et bien visible;
- feux rouges: l'élément intérieur du feu rouge est muni d'une couverture transparente jaune; la couleur vue de l'extérieur est rouge; admis selon mesures du BTFM;
- les catadioptrés d'origine non étanches; il en est monté 2 complémentaires I (E).

Lieu et date de l'homologation

Rothrist, 13.1.76

Homologation fédérale des types de véhicules