



Equipement §)  
 Feux de route SAE H... ou DOT \_\_\_\_\_  
 Feux de croisement SAE H... ou DOT \_\_\_\_\_  
 Feux de position SAE AIP2P-75 CT \_\_\_\_\_  
 Feux rouges SAE 2A2I2P2S3T-75 CT \_\_\_\_\_  
 Feux stop SAE 2A2I2P2S3T-75 CT \_\_\_\_\_  
 Clignoteurs av SAE AIP2P-CT \_\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_ ar voir feux rouges \_\_\_\_\_  
 Catadioptres av \_\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_ oui \_\_\_\_\_ ar I (E) \_\_\_\_\_  
 Feux de gabarit av \_\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_ oui \_\_\_\_\_ ar \_\_\_\_\_  
 Feux complément. \_\_\_\_\_  
 Eclairage plaque 1/ au centre, dans le pare-chocs \_\_\_\_\_  
 Essuie-glace 2 balais \_\_\_\_\_ avec/sans lave-glace \_\_\_\_\_  
 Avertisseurs PUEOCQ Lc. + III \_\_\_\_\_  
 ou d'autres modèles selon les fiches d'homologation \_\_\_\_\_

Indications pour le permis de circulation

Genre du Voiture de tourisme \_\_\_\_\_  
 véhicule  
 Marque et type F O R D (USA) Mercury Monarch \_\_\_\_\_  
 Homologation  
 N° CH 0286 26 \_\_\_\_\_  
 Carrosserie limousine \_\_\_\_\_  
 Places total 5 \_\_\_\_\_ avant 2 \_\_\_\_\_  
 Poids à vide 1635 \_\_\_\_\_ Carburant B \_\_\_\_\_  
 Charge utile \_\_\_\_\_ CV-impôt 25,16 \_\_\_\_\_  
 Poids total 2203 \_\_\_\_\_ Cylindrée 4940 \_\_\_\_\_

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation

- \*) Echappement : le tuyau de l'échappement est prolongé vers l'arrière jusqu'au support du pare-chocs.  
 \*\*) Mesure des gaz : la vignette ECE-15 se trouve à gauche, dans le porte, près de la plaquette.  
 \*\*\*) Ceintures de sécurité : position des sangles et accessibilité aux commandes contrôlées selon OCE art. 23, al. 3bis; des ceintures du type A r4m sont exigées.  
 +) Variante de pneus :
 

BR 78 - 14 4 PR	AV 1080 (1,7)	AR 1080 (1,7)	V-max 180 km/h } voies inchangées
FR 78 - 14 4 PR	1160 (1,7)	1160 (1,7)	
185 SR 14	1000 (1,9)	1000 (1,9)	
195 SR 14	1000 (1,7)	1000 (1,7)	
- Jantes : acier ou alliage léger 6JJ x 14.

§) Modifications par l'importateur:

- feux de position/clignoteurs AV: les ampoules oranges d'origine (1157) sont remplacées par des blanches 5/21;
- feux rouges/stop/clignoteurs AR: les ampoules d'origine (1157) sont trop puissantes; il en est monté 2 de chaque côté de 5/18 et celles à l'intérieur, une (1157) de chaque côté, restent;
- la puissance exigée des ampoules doit être marquée de manière durable et bien visible;
- les catadioptres d'origine non étanches; il en est monté 2 complémentaires I (E);
- feux rouges: l'élément intérieur du feu rouge est muni d'une couverture transparente jaune; la couleur vue de l'extérieur est rouge: admis selon mesures du B.F.N.

Lieu et date de l'homologation

Homologation fédérale des types de véhicules

Rotheist, 03.12.75