

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Fiche d'homologation N°
Voiture de tourisme	F O R D (USA)	Mercury Monarch 5.34 H ou 5.37 H (Ghia) 4 portes	CH 0286 22

Constructeur	FORD MOTOR COMPANY, Lincoln-Mercury-Division, Dearborn, Michigan (USA)
Identification	"5.34H" resp. "5.37H" (variante Ghia) devant le No du châssis "CH 0286 22" sur la plaquette du constructeur
Plaquette constr.	à gauche, dans la porte avant
N° du châssis	à gauche, derrière le pare-brise
Ident du moteur	"H" à l'avant, à gauche, sur la culasse (frappé par l'importateur)
Importateur princ.	FORD Motor Company (Switzerland) SA., 8006 Zurich / Centre de distribution 4852 Rothrist
Vehicule homologué	5 E 37 H 509'554      Signes fixes dans code du type      5.34H resp. 5.37 H (Ghia)

<b>Chassis</b>	
Nombre d'essieux	2      Nombre de roues      4
Direction	mécanique avec assistance hydraulique
Transmission	automatique
Nombre de vitesses	3      Entraînement      arrière
Frein de service	hydraulique, 2 circuits, AV= disques/ AR= exp.int. avec assistance par dépression
	AV= soupape de dosage; AR= limiteur
Frein auxiliaire	mécanique, à expansion interne, sur les roues AR
Frein d'arrêt	identique au frein auxiliaire
Ralentisseur	-
Contrôle 2 circ.	par diff. de pression avec lampe-témoin séparée

<b>Moteur</b>			
Marque	F O R D	Type	H
Construction	V	Temps	4
Carburant	B	Position	avant
Réfrigéris.	eau	Nombre cylindr.	8
Alésage	101,6	Course	88,9
Cylindres	5763	CV-impôt	29,35
Puissance en CV	143,4 SAE-net	à t/min	3600
Bruit	76      dB/A      à t/min		3500
Silencieux	390x200x90      485 x Ø 185		**
Mesure des gaz	1,0 % CO à 750 t/min + ECE 15		
Déparasitage	OCE annexe B, chiffres 3 + 4 D		

<b>Carrosserie</b>	
Nombre de portes	4      Indic. vit.      km/h
Ceintures sécurité	Ford (USA)      Rétroviseur      intérieur + gauche
Cale	-      Atteilage      -
Antivol	verrouillage de la direction
Nombre de places	t 5      av 2      centre      ar 3
<b>Dimensions</b>	
Longueur	int.      ext.      Empattements      2790
Largeur	1900
Hauteur	1420      Vole      av 1490      ar 1470
Porte à faux	lat.      Voies      av      ar
	av      1070      ar      -
	ar      1270      Braquage      g 11950      d 11700
Distance volant - vers l'avant du véhicule	

<b>Poids</b>		
avant	arrière	total
930	760	1690
Charge utile	280	350
Poids total	1040	2040
Garantie fabr.		2192
Dimens. pneus	ER 78 - 14      ER 78 - 14	(Variantes voir
Ply / bar	4 / 1,7      4 / 2,0	remarques)
Charge	1080      1180	
pour V max	180      180	
Garantie poids remorqueable avec frein		
Garantie poids remorqueable sans frein		
Garantie poids de l'ensemble		
Poids remorqueable testé		
Vitesse maximale selon le constructeur	171	km/h
Vitesse maximale testée		km/h

§)	
Équipement	SAE H., ou DOT
Feux de route	SAE H., ou DOT
Feux de croisement	SAE AIP2P-75 CT
Feux de position	SAE 2A2IP2R2S3T-75 CT
Feux rouges	SAE 2A2IP2R2S3T-75 CT
Feux stop	SAE AIP2P-75 CT
Clignoteurs	av SAE AIP2P-75 CT   - ar voir feux rouges
Catadioptrés	av -   oui ar I (E)
Feux de gabarit	av -   oui ar -
Feux complément.	-
Eclairage plaque	1/ au centre dans le pare-chocs
Essuie-glace	2 balais avec/sans lave-glace
Avertisseurs	PoMoCo L <sub>0</sub> + H <sub>1</sub>

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule	Voiture de tourisme		
Marque et type	F O R D (USA) Mercury Monarch		
Homologation			
N°	CH	0286 22	
Carrosserie	limousine		
Places	total	5	avant 2
Poids à vide	1690	Carburant	B
Charge utile	-	CV-impôt	29,35
Poids total	2192	Cylindrée	5763

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation

- \* ) Mesures des gaz : la vignette ECE-15 se trouve à gauche, dans la porte avant
- \*\* ) Echappement : l'orifice de l'échappement est prolongé vers l'arrière, jusqu'au support du pare-chocs
- Variante de pneus: FR 78 - 14 charge AV= 1160 (1,7) AR= 1270 (2,0), V-max 180 km/h, les voies restent inchangées  
 185 SR 14 1000 (1,9) 1090 (2,1), V-max 180 km/h, les voies restent inchangées
- Jantes 6 JJ x 14 acier ou aluminium.

§) Modifications par l'importateur:

- feux de position/clignoteurs: les ampoules d'origine de couleur orange (1157 NA) sont remplacées par des blanches 21/5 watts
- feux stop/clignoteurs AR : les ampoules d'origine (1157) sont trop puissantes; il en est monté de chaque côté 2 de 18/5 watts
- feux rouges : les 3 ampoules (1157) sont trop puissantes; les 2 extérieures de chaque côté sont remplacées par des 18/5 watts (feux stop/clignoteurs combinés); celle à l'intérieur de chaque côté reste (1157)
- catadioptrés : ceux d'origine non étanches; il en est monté 2 complémentaires I (E)
- indication des watts : sur chaque feu pour lequel l'ampoule d'origine doit être remplacée, un autocollant doit indiquer le nombre de watts exigé.
- feux rouges : la partie des feux arrière utilisée comme feux rouges émet une lumière rouge (aspect extérieur orange). Admis selon mesures du BFFM.

Lieu et date de l'homologation

Bellech. 11.12.74

Homologation fédérale des types de véhicules