

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Fiche d'homologation N°
Voiture de tourisme	F O R D (USA)	Mercury Monarch 5.34F ou 5.37F (Chia) 4 portes	CH 0286 21

Constructeur FORD MOTOR COMPANY, Lincoln-Mercury-Division, Dearborn, Michigan (USA)
 Identification "Mercury" à l'avant et à l'arrière, - "Monarch" de chaque côté sur le véhicule, - "CH 0286 21" sur
 plaquette du constructeur, - "5.34F" resp. "5.37F" (Chia), devant le No du châssis
 Plaquette constr. à gauche, dans le porte avant
 N° du châssis à gauche, derrière le pare-brise
 Ident du moteur "F2" à l'avant, à gauche, sur la culasse (frappé par l'importateur)
 Importateur princ. FORD Motor Company (Switzerland) SA, 8006 Zurich / Centre de distribution 4852 Rothrist
 Véhicule homologué 5W37F 500'608 Signes fixes dans code du type 5.34F / 5.37F (Chia)

Chassis	Moteur
Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>4</u>	Marque <u>FORD</u> Type <u>F 2</u>
Direction <u>mécanique avec assistance hydraulique</u>	Construction <u>V</u> Temps <u>4</u>
Transmission <u>automatique</u>	Carburant <u>B</u> Position <u>avant</u>
Nombre de vitesses <u>3</u> Entraînement <u>arrière</u>	Réfrigéris. <u>eau</u> Nombre cylindr. <u>8</u>
Frein de service <u>hydraulique, 2 circuits, AV= disques/AR= exp.interne</u>	Alésage <u>101,6</u> Course <u>76,2</u>
<u>avec assistance par dépression, sur toutes les roues</u>	Cylindrée <u>4940</u> CV-impôt <u>25,16</u>
<u>AV= soupape de dosage/ AR= limiteur</u>	Puissance en CV <u>129,1 SAE-net</u> à t/min <u>3800</u>
Frein auxiliaire <u>mécanique, à expansion interne, sur les roues AR</u>	Bruit <u>79</u> dB/A à t/min <u>3800</u>
Frein d'arrêt <u>identique au frein auxiliaire</u>	Silencieux <u>1= 390x210x90 1=480x ø 190</u>
Ralentisseur <u>-</u>	Mesure des gaz <u>1,0 % CO à 840 t/min + ECE 15 *</u>
Contrôle 2 circ. <u>par différence de pression, lampe-témoin séparée</u>	Déparasitage <u>OCE annexe B chiffres 3+4 "D"</u>

Carrosserie	Poids
Nombre de portes <u>4</u> Indic. vit. <u>km/h</u>	avant <u>680</u> arrière <u>755</u> total <u>1635</u>
Ceintures sécurité <u>FORD (USA)</u> Retroviseur <u>intérieur+gauche</u>	Poids à vide <u>680</u> <u>755</u> <u>1635</u>
Cale <u>-</u> Attelage <u>-</u>	Charge utile <u>70</u> <u>280</u> <u>350</u>
Antivol <u>verrouillage de la direction</u>	Poids total <u>950</u> <u>1035</u> <u>1985</u>
Nombre de places <u>t 5 av. 2 centre ar 3</u>	Garantie fabr. <u>-</u> <u>-</u> <u>2143</u>
Dimensions	Dimens. pneus <u>DR 78 - 14</u> <u>DR 78 - 14</u> (Variantes
Longueur <u>int. 5090 empattements 2790</u>	Pty / bar <u>- / 1,7</u> <u>- / 2,0</u> voir
Largeur <u>1900</u>	Charge <u>1020</u> <u>1110</u> remarques)
Hauteur <u>1420</u> Voie <u>av 1490 ar 1470</u>	pour V max <u>180</u> <u>180</u>
Porte à faux <u>lat. Voies av - ar -</u>	Garantie poids remorquable avec frein <u>-</u>
<u>av 1030 ar -</u>	Garantie poids remorquable sans frein <u>-</u>
<u>ar 1270</u> Braquage <u>g 11930 d 11700</u>	Garantie poids de l'ensemble <u>-</u>
Distance volant - vers l'avant du véhicule <u>-</u>	Poids remorquable testé <u>-</u>
	Vitesse maximale selon le constructeur <u>167</u> km/h
	Vitesse maximale testée <u>-</u> km/h

§) Equipement	
Feux de route	SAE H., ou DOT
Feux de croisement	SAE H., ou DOT
Feux de position	SAE AIP2P-75 CT
Feux rouges	SAE-2A2IP2P2S3T-75 CT
Feux stop	SAE-2A2IP2P2S3T-75 CT
Clignoteurs	av SAE AIP2P-75 CT - ar voir feux rouges
Catadioptrés	av - oui ar I (E)
Feux de gabarit	av - oui ar -
Feux complément.	-
Eclairage plaque	1/ au centre, sous le pare-chocs
Essuie-glace	2/balais avec/ sans lave-glace
Avertisseurs	FoMoCo Hi + Lo

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule	Voiture de tourisme		
Marque et type	F O R D (USA) Mercury Monarch		
Homologation N°	CH	0286	21
Carrosserie	limousine		
Places	total	5	avant 2
Poids à vide	1635	Carburant	B
Charge utile	=	CV-impôt	25,16
Poids total	2143	Cylindrée	4940

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation

- *) Mesure des pneus : la vignette ECE-15 est placée à gauche, dans la porte avant, à côté de la plaquette du constructeur
- Variante de pneus : ER 78 - 14 charge AV= 1080 (1,7) AR= 1190 (2,0) V-max 180 km/h, voies inchangées
 FR 78 - 14 1160 (1,7) 1270 (2,0) 180 km/h, voies inchangées
 185 SR 14 1000 (1,9) 1090 (2,1) 180 km/h, voies inchangées
- Variante de jantes : 6 JJ x 14 acier ou aluminium
- §) Equipement : modifications par l'importateur:
- Feux de position/clignoteurs AV : les ampoules orange d'origine (1157 MA) sont remplacées par des blanches 21/5 watts
- Feux stop/clignot. AR : les ampoules d'origine (1157) sont trop puissantes; il en est monté de chaque côté 2 à 18/5 watts
- Feux rouges : d'origine 3 ampoules (1157) trop puissantes; les 2 extérieures sont remplacées par des 18/5 watts (combinaison feux stop/clignoteurs); celle à l'intérieur de chaque côté reste l'original (1157)
- Catadioptrés : originaux non étanches; il en est monté 2 complémentaires I (E)
- Autocollants pour le nombre de watts : une étiquette portant le nombre de watts doit être apposée sur chaque dispositif dont l'ampoule originale doit être changée en raison de la puissance
- Remarque pour les feux rouges : l'unité lumineuse intérieure du feu rouge est munie d'une couverture transparente jaune. La couleur du feu produit est rouge. Admis selon les mesures du BFFM.

Lieu et date de l'homologation

Bellach, 8.10.74

Homologation fédérale des types de véhicules