

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque F O R D (USA)	Mercury Cougar 3 . 91 Q 3 . 93 Q	Fiche d'homologation n° CH 0286 18
--	-------------------------	--	---------------------------------------

MOYENS D'IDENTIFICATION "MERCURY" à l'AV et "Cougar" de chaque côté et à l'AR du véhicule
 "CH 0286 18" sur plaquette du constructeur, à gauche dans la porte
 modèle standard = "3.91Q" devant No du châssis: "Body 65 D" sur plaquette du constructeur
 modèle "XR 7" = "3.93Q" devant No du châssis: "Body 65 F" sur plaquette du constructeur
 "3...." 1er chiffre du No de châssis = millésime 1973
 Numéro du châssis frappé à gauche, derrière pare-brise
 Signe d'identification du moteur frappé "Q" à l'avant, à gauche, en haut sur le bloc (importateur)
 Constructeur FORD MOTOR COMPANY (USA) Importateur FORD Motor Co (Switzerland) SA, Zurich

CHASSIS Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>4</u> Entraînement <u>arrière</u>	MOTEUR Genre <u>V - 8</u> Temps <u>4</u>
Direction <u>à gauche</u> Assistance <u>hydraulique</u>	Marque <u>FORD(USA)</u> Carbur. <u>B</u>
Frein de service <u>hydr.2-circ.AV=disques/AR=exp.int.ass.par dépr.</u>	Type <u>Q</u>
Frein auxiliaire <u>méc.exp.interne</u> [AV= soupape de dosage	Position <u>avant</u> Nombre cyl. <u>8</u>
Frein stationn ^t . <u>sur roues AR</u> [AR= limiteur	Alésage <u>101,6</u> Course <u>88,9</u>
Transmission <u>mécanique ou automatique</u> Nombre vit. <u>4 ou 3</u>	Cylindr. <u>5763</u> cm ³ CV-Imptot <u>29,35</u>
Blocage differ. <u>automat.</u> Crochet rem. <u>-</u> Vitesse max. <u>202</u> km/h	CV-puiss. <u>270</u> (DIN) à <u>5600</u> t/m

CARROSSERIE Forme <u>limousine</u> Nombre portes <u>2</u>	Refroidissement <u>eau</u>
Toit ouvert <u>-</u>	Bruit <u>81</u> dB (A) à <u>4200(3/4)</u> t/m
Nombre de places : Total <u>5</u> ; AV <u>2</u> ; milieu <u>-</u> ; AR <u>3</u> ; Places debout <u>-</u>	Amortissement bruit <u>2/550x270x120</u>

DIMENSIONS	Voie	AV <u>1560</u>	AR <u>1550</u>
Diam. braquage	G <u>12,4</u>	DR <u>12,35</u>	
Empattement	<u>2850</u>		
	Dimensions ext.	Dimensions int.	
Longueur	<u>5070</u>		
Largeur	<u>1910</u>		
Hauteur	<u>1310</u>		
Porte à faux	AV <u>1015</u>		
	AR <u>1205</u>		
	lat.		

POIDS	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	<u>975</u>		<u>725</u>	<u>1700</u>
	<u>105</u>		<u>245</u>	<u>350</u>
Total	<u>1080</u>		<u>970</u>	<u>2050</u>
Garantie fabr.	<u>205 HR 14</u>			<u>2123</u>
Dimens. pneus	<u>1140 (1,8)</u>			<u>1140 (1,8)</u>
Charge p. essieu	<u>1140 (1,8)</u>			<u>1140 (1,8)</u>
Variantes de pneus:				
205/70 VR 14 = AV + AR 1110 (2,0)				
ER 70 R 14 = AV + AR 1110 (2,0)				

EQUIPEMENT §)

Equipelement électrique 12 v

Feux de route SEALED BEAM DOT H..
 Feux de croisement id. Feux de position SAEPI1A71CR
 Feux de gabarit AV= SAE PIP 1A 71 CR/AR= SAE P 1A71CR
 Avertisseur FoMoCo "Lo + Hi" Niv. sonore 91 dB/A)
 Essuie-glace électrique Lave-glace oui
 Feux arrières SAE AIRST 73 CR Catadioptr. I(E)+2/s.les côtés
 Feux stop SAE AIRST 73 CR Feux de recul 2/séparés
 Eclair. plaque contr. 2/séparés Plaque forme haute/oblongue
 Rétroviseur 1/intér. + 1/extérieur Indic. vitesse km/h
 Indic. direction clign. disposition II (s.demande compte-t.
AV SAE PIP 1A71CR latér. AR SAE AIRST 73 CR
 Avert. clign. oui / mesure des gaz d'échappement: CO=0%
 Antivol: verrou de direction/ déparasitage: D
 Ceintures de sécurité: selon les prescriptions USA

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule. Voiture de tourisme
 Marque & type FORD (USA)
Mercury Cougar
 Homologation n° CH 0286 18
 Forme de la carr. limousine
 Places ass. : Total 5 (2 avant)
 Poids à vide 1700 Carburant B
CV 29,55
 Charge utile - Cylindrée 5/63 cm³
 Poids total 2123 Poids de l'ensemble -

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: No de châssis du vhc.homologué = 3F93Q 522215

§) Modifié par l'importateur:

- feux de position/clignoteurs AV: ampoules d'origine de couleur orange sont remplacées par des blanches 21/5 W
- feux arrières/stop/clignoteurs : d'origine 3 ampoules de chaque côté, trop puissantes l'ampoule intérieure de chaque côté est débranchée. Le dispositif clignotant de l'intérieur vers l'extérieur est débranché; un clignoteur normal est monté.
- feux de gabarit AR: sont combinés en clignoteurs avec ampoules supplémentaires de 6W l'angle de visibilité des clignoteurs AR étant insuffisant
- catadioptr. : ceux d'origine trop éloignés du bord; il en est monté 2/ I (E) suppl.
- fixation de la plaque de contrôle: l'original est trop petit; une nouvelle fixation est montée sous le pare-chocs, pour plaque oblongue.

Lieu et date de l'expertise

Bellach, 8.1.73

Rothrist, 22.1.73

La commission d'expertise