

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque FORD - MERCURY	C o u g a r moteur Q (Body 65.)	Fiche d'homologation n° CH 0286 13
--	--------------------------	------------------------------------	---------------------------------------

MOYENS D'IDENTIFICATION "Cougar" sur les ailes AV + sur couvercle du coffre.
 Sur plaquette du constructeur à gauche dans la porte = "65" = modèle standard ou "65 F" = Variante du modèle AR-7 (AR-7 = à l'AV + à l'AR s.véhicule + à l'extrémité du toit).
 "9 Q" devant No du châssis et sur plaquette du constructeur.
 "CH 0286 13" sur plaquette du constructeur.
 Numéro du châssis frappé _____ à gauche derrière pare-brise.
 Signe d'identification du moteur frappé "Q" à l'AV, à gauche, en haut s.bloc-moteur (importateur)
 Constructeur FORD MOTOR COMPANY (USA) Importateur FORD MOTOR CO. (SWITZERLAND) SA, Zurich

CHASSIS Nombre d'essieux 2 Nombre de roues 4 Entraînement arrière
 Direction à gauche Assistance hydraulique
 Frein de service hydr.2-circ.AV=disques/AR=exp.int., ass.p.dépr.
 Frein auxiliaire méc., exp.interne [souple de dosage s.r.AV
 Frein stationn. sur roues AR [limiteur sur roues AR
 Transmission Automate * Nombre vit. 3 ou 4 *
 Blocage differ. automat Crochet rem. - Vitesse max. 208 km/h

MOTEUR Genre V - 8 Temps 4
 Marque FORD (USA) Carbur. B
 Type Q - 351 cu.in.
 Position avant Nombre cyl. 8
 Alésage 101,6 Course 88,9
 Cylindr. 5763 cm³ CV-Impot. 29,35
 CV-puiss. 266 SAE net 5400 t/m
 Refroidissement eau
 Bruit 82 dB (A) à 4050(3/4) t/m
 Amortissement bruit 2 pots
480x290x120

CARROSSERIE Forme Limousine Nombre portes 2
 Toit ouvert -
 Nombre de places : Total 5 ; AV 2 ; milieu - ; AR 3 ; Places debout -

DIMENSIONS

	Vole	AV <u>1570</u>	AR <u>1555</u>
	Diam. braquage	G <u>12,4</u>	DR <u>12,3</u>
Empattement	<u>2850</u>	/	/
	Dimensions ext.	Dimensions int.	
Longueur	<u>4990</u>		
Largeur	<u>1910</u>		
Hauteur	<u>1345</u>		
Porte à faux	AV <u>955</u>		
	AR <u>1185</u>		
	lat. <u>-</u>		

POIDS

	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	<u>935</u>		<u>710</u>	<u>1645</u>
	<u>110</u>		<u>240</u>	<u>350</u>
Poids total	<u>1045</u>		<u>950</u>	<u>1995</u>
Garantie fabr.				<u>2115</u>
Dimens. pneus	<u>195 HR ou VR 14 +)</u>			
Charge p. essieu	<u>1100 (1,9)</u>		<u>1100 (1,9)</u>	
	de l'ensemble			
Poids maxi remorquable	<u>-</u> kg			
Variante de pneus:				
AV+AR =	<u>205 HR ou VR 14 1150 (1,8)</u>			

EQUIPEMENT §) Equipement électrique 12 v
 Feux de route 2/SEALED BEAM SAE H.. + 2/CR (E) extér.
 Feux de croisement 2/CR(E) extér. Feux de position 2/A(E)ds.CR
 Feux de gabarit AV + AR 2/SAE PIA 71 CR
 Avertisseur 1/électrique (2-tons) Niv. sonore 93 (dB/A)
 Essuie-glace 2/électriques(2-vit.) Lave-glace oui
 Feux arrières 2/SAE-TSIAR-71 CR Catadioptrés 2/+2/lat.AV+AR §)
 Feux stop 2/SAE-TSIAR-71 CR §) Feux de recul 2/séparés
 Eclair. plaque contr. 2/séparés §) Plaque forme XXXX/oblongue
 Rétroviseur 1/intér. + 2/extér. Indic. vitesse km/h
 Indic. direction clign. 8/AV=2/SAE-PIPIA-71 CR; [s.d.compte-t
latér.comb.av.f.de gabarit AR=2/SAE TSIAR-71 CR §)
 Avert. clign. oui Lampes de travail -
 Antivol: verrou de direction

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION
 Genre du véhicule Voiture de tourisme
 Marque & type FORD-MERCURY Cougar
 Homologation n° CH 0286 13
 Forme de la carr. Limousine
 Places ass. : Total 5 (2 avant)
 Poids à vide 1645 Carburant B
CV 29,35
 Charge utile - Cylindrée 5763 cm³
 Poids total 2115 Poids de l'ensemble -

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: No de châssis du vhc. expertisé = 2F91Q 506298

- *) Transmission : sur demande avec boîte à 4 vitesses toutes synchronisés.
- §) Modifiés par l'importateur :
 - Feux de route et de croisement Sealed-Beam d'origine et clignoteurs combinés avec feux de position avec ampoules orange remplacés par 2/ CR + A (E).
 - Intensité lumineuse des feux stop/clignoteurs trop forte; les 2 placés à l'intérieur mis hors service.
 - Catadioptrés d'origine trop loin du bord; il en est monté 2 complémentaires.
 - Support de la plaque de contrôle trop petit; est modifié.
 - Clignoteurs arrières; 3 lampes clignotant de chaque côté de l'intérieur vers l'extérieur, mis hors-service; seul reste 1 clignoteur composé de 3 lampes de chaque côté, combinés avec le feu stop.

Lieu et date de l'expertise
Bellach, 6.1.72

La commission d'expertise

22