

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque FORD (USA) MERCURY	Type Comet	Fiche d'homologation n° CH 0286 12
--	------------------------------	---------------	---------------------------------------

**MOYENS D'IDENTIFICATION** "MERCURY" à l'arrière sur couvercle de coffre.  
 "COMET" de chaque côté sur les ailes avant.  
 "54 B" sur plaquette du constructeur, à gauche dans la porte avant.  
 "...30L ....." devant No du châssis.

Numéro du châssis frappé à gauche derrière pare-brise  
 Signe d'identification du moteur frappé "B" à gauche à l'avant en haut sur bloc-moteur (importateur)  
 Constructeur FORD (USA) Lincoln-Mercury-Division Importateur FORD MOTOR COMPANY (SWITZERLAND) SA, ZH

<b>CHASSIS</b> Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>4</u> Entraînement <u>arrière</u> - Direction <u>à gauche</u> Assistance <u>sur demande</u> Frein de service <u>hydr., 2-circuits, expansion interne</u> Frein auxiliaire <u>méc., exp. interne</u> Ralentisseur <u>-</u> Frein stationn <sup>t</sup> <u>sur roues AR</u> Frein pr. rem. <u>-</u> Transmission <u>Automate verrou méc. sur "P"</u> Nombre vit. <u>3</u> Blocage differ. <u>-</u> Crochet rem. <u>-</u> Vitesse max. <u>149</u> km/h	<b>MOTEUR</b> Genre en ligne <u>4</u> Marque <u>FORD (USA)</u> Carbur. <u>B</u> Type <u>L</u> Position <u>avant</u> Nombre cyl. <u>6</u> Alésage <u>93,47</u> Course <u>99,31</u> Cylindr. <u>4087</u> cm <sup>3</sup> CV-Impôt <u>20,81</u> CV-puiss. <u>145</u> (SAE) à <u>4000</u> t/m Refroidissement <u>eau</u> Bruit <u>81</u> dB (A) à <u>4000</u> t/m Amortissement bruit <u>1 pot 480xø 160</u>
---	---

**CARROSSERIE** Forme Limousine Nombre portes 4  
 Toit ouvert -  
 Nombre de places : Total 5 ; AV 2 ; milieu - ; AR 3 ; Places debout -

<b>DIMENSIONS</b>	Vole	AV <u>1450</u>	AR <u>1440</u>
	Diam. braquage	G <u>12,3</u>	DR <u>11,6</u>
Empattement	<u>2790</u> / ( / / )		
	Dimensions ext.	Dimensions int.	
Longueur	<u>4790</u>		
Largeur	<u>1800</u>		
Hauteur	<u>1390</u>		
Porte à faux AV	<u>940</u>		
AR	<u>1060</u>		
lat.	<u>-</u>		

<b>POIDS</b>	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	<u>720</u>		<u>570</u>	<u>1290</u>
	<u>110</u>		<u>240</u>	<u>350</u>
Poids total	<u>830</u>		<u>810</u>	<u>1640</u>
Garantie fabr.				<u>1735</u>
Dimens. pneus	<u>6.45 - 14 4PR +</u>			
Charge p. essieu	<u>960</u> (2,0)		<u>960</u> (2,0)	
	de l'ensemble			
Poids maxi remorquable	<u>-</u> kg			
+) Variante de pneus :				
<u>C 78 - 14 4FR 1030 kg (1,95)</u>				

**EQUIPEMENT** §) Equipement électrique 12 v

Feux de route 2/CR (E) §) Avertisseur optique -

Feux de croisement 2/CR (E) §) Feux de position 2/A (E) ds. CR §)

Feux de gabarit 4/lat. AV+AR SAE-PIA-70 FN

Avertisseur 1/électrique (1-ton) Niv. sonore 94 (dB/A)

Essuie-glace 1/électrique (2-vit.) Lave-glace oui

Feux arrières 2/SAE-TSIAR70MO §) Catadioptr. 2/+2 lat. AV+AR

Feux stop 2/SAE-TSIAR70MO §) Feux de recul 2/séparés

Eclair. plaque contr. 1/au centre Plaque forme haute 88x88 mm

Rétroviseur 1/intér. + 1/à gauche Indic. vitesse km/h

Indic. direction clign. 8/

AV 2/SAE P1 70 CR latér.:2/AV+AR PIA-70 AR:2/SAE

Avert. clign. oui [TSIAR 70 MO §)

Antivol : verrou de direction

**INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION**

Genre du véhicule Voiture de tourisme

Marque & type FORD (USA) MERCURY  
C o m e t

Homologation n° CH 0286 12

Forme de la carr. Limousine

Places ass. : Total 5 (2 avant)

Poids à vide 1290 Carburant B

CV 20,81

Charge utile - Cylindrée 4087 cm³

Poids total 1735 Poids de l'ensemble -

**REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS:** No de châssis du vhc. expertisé = 1K30L 547203

§) Modifié par l'importateur:

- Feux de position: à l'origine de couleur orange; sont remplacés par 2/ A (E) dans CR
- Feux de route et de croisement: à l'origine SEALED-BEAM; sont remplacés par 2/ CR(E)
- Feux rouges, stop et clignoteurs: à l'origine trop puissants; des ampoules de 6/18 W sont montées.
- Catadioptr.: ceux d'origine non-étanches; il en est monté 2 complémentaires selon les prescriptions.

Remplace FH CH 0286 12 du 14.10.71  
Indications pour le permis de circulation  
(15.11.71)

Lieu et date de l'expertise  
Rothrist, 14.10.71

La Commission d'homologation