

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque FORD - MERCURY	C O U G A R Moteur M (285 CV-SAE)	Fiche d'homologation n° CH 0286 10	
MOYENS D'IDENTIFICATION "COUGAR" de ch. côté s.gde-boue av. et à droite s. couvercle coffre "65 D" = mod. standard ou "65 F" = "XR 7" = variante d'exécution s. plaquette constructeur "XR 7" = à l'av. et à l'arr. du vhc. et de ch. côté s. montant pavillon "9.M" = en préfixe du n° de châssis et s. plaquette constructeur rivée à gauche dans la porte.				
Numéro du châssis frappé à gauche derr. pare-brise et s. plaquette constructeur Signe d'identification du moteur frappé " M " à l'avant, à gauche en haut s. bloc (frappé par importateur) Constructeur FORD MOTOR COMPANY (USA) Importateur FORD MOTOR Co (Switzerland) SA, ZURICH				
CHASSIS Nombre d'essieux 2 Nombre de roues 4 Entraînement s. roues arr.		MOTEUR Genre V-8 Temps 4		
Direction à gauche Assistance hydraulique		Marque FORD(USA) Carbur. B		
Frein de service Hydr. 2-circ. AV=disques, AR=exp.int. av.		Type M - 351 cu.in.		
Frein auxiliaire Méc.exp.int.câble (assist. p. dépression		Position à l'avant Nombre cyl. 8		
Frein stationn <sup>t</sup> . pédale, sur roues arrière		Alésage 101,6 Course 88,9		
Transmission Automate *) Nombre vit. 3 *)		Cylindr. 5763 cm <sup>3</sup> CV-Impot 29,35		
Blocage differ. autom. Crochet rem. - Vitesse max. 200*) km/h		CV-puiss. 285 (SAE) à 5400 t/m		
CARROSSERIE Forme Limousine Nombre portes 2		Refroidissement Eau		
Toit ouvert -		Bruit 81 dB (A) à 4050(3/4) t/m		
Nombre de places : Total 5 ; AV 2 ; milieu - ; AR 3 ; Places debout -		Amortissement bruit 2 pots échappem 550 x 280 x 110 mm		
DIMENSIONS		POIDS		
Voie AV 1570 AR 1555		Avant		
Diam. braquage G 12,4 DR 12,35		Milieu		
Empattement 2850 ( / / / )		Arrière		
Dimensions ext.		TOTAL		
Dimensions int.		A vide		
Longueur 4990		950		
Largeur 1910		110		
Hauteur 1345		240		
Porte à faux AV 955		350		
AR 1185		Total		
lat. _____		1060		
		Garantie fabr. 1072		
		Dimens. pneus F 70 - 14 4 PR		
		Charge p. essieu 1160(1.7) 1160(1.7)		
		de l'ensemble		
		Poids maxi remorquable _____ kg		

EQUIPEMENT §) Equipement électrique 12 v

Feux de route 2/SEALED BEAM SAE H 65 (§)

Feux de croisement 2/ C (E) (§) Feux de position 2/ CA (E)

Feux de gabarit 2/lat. AV + AR = 2/SAE PIA 71 CR

Avertisseur 1/électr. (2 tons) Niv. sonore 92 (dB/A)

Essuie-glace 2/électr. (2 vit.) Lave-glace oui

Feux arrières 2/SAE - TSIAR Catadioptr. 2/ + 2/AV + AR

Feux stop 2/ 71 CR (§) Feux de recul 2/séparés

Eclair. plaque contr. 2/séparés (§) Plaque forme haute extérieur

Rétroviseur 1/int. + 1/ext. Indic. vitesse km/h

Indic. direction clign. 8/av. lampe-témoin (s/dem.:cpte.tour)

AV 2/SAE PIA latér. (combinés) AR 2/SAE TSIAR (§)

AV 71 CR latér. (av. f. gab. AR 2/ 71 CR)

Avert. clign. oui, av. témoin

Dispositif antivol : Verrouillage de la direction

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Voiture de tourisme

Marque & type FORD - MERCURY COUGAR

Homologation n° CH 0286 10

Forme de la carr. Limousine

Places ass. : Total 5 (2 avant)

Poids à vide 1635 Carburant B

CV 29,35

Charge utile — Cylindrée 5763 cm<sup>3</sup>

Poids total 2090 Poids de l'ensemble —

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: N° de châssis du vhc. expertisé : 1 F 93 M 500075

\* ) Transmission : Automate av. convertisseur de couple hydr. et boîte planétaire à 3 vit. verrouillage mécanique s. position "P".

§) S/demande : Boîte méc. 4 vit. tte synchronisée ; vitesse maximum 205 km/h

§) Equipement : Feux de route et de croisement Sealed-Beam d'origine et clignoteur combinés av. ampoules orange remplacés par 2/ CR + A (E).

- Intensité lumineuse des feux stop et des clignoteurs trop forte ; les 2 placés à l'intérieur mis hors service.
- Catadioptr. d'origine trop loin du bord ; il est monté 2 catadioptr. supplémentaires correspondant aux prescriptions par l'importateur.
- Eclair. plaque de contrôle d'origine insuffisante ; l'importateur monte 2 lampes séparées sous le pare-choc.
- Clignoteurs arrière ; (dispositif clignotant 3 lampes de chaque côté clignotant de l'intérieur vers l'extérieur) mis hors service. Seul reste 1 clignoteur combiné av. feu stop de 3 lampes de chaque côté.

Lieu et date de l'expertise

ROTHRIST, 29.10.1970

La commission d'expertise