

Genre du véhicule <b>Voiture de tourisme</b>	Marque <b>FORD - MERCURY</b>	Type <b>C o u g a r</b>	Fiche d'homologation n° CH <u>0286 01</u>		
<b>MOYENS D'IDENTIFICATION "Cougar" sur grille du radiateur, sur ailes AR, sur couvercle coffre</b>					
<b>"7 ... A" devant le No du châssis (Modèle 1967) + sur plaquette du constructeur</b>					
(voir programme de fabrication)					
Numéro du châssis frappé <u>à gauche en haut sur l'intérieur de l'aile</u>					
Signe d'identification du moteur frappé <u>"A" à l'avant à gauche sur la culasse</u>					
Constructeur <u>FORD Motor Co (USA)</u>		Importateur <u>FORD Motor Co (Switzerland) SA, Zurich</u>			
<b>CHASSIS</b> Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>4</u> Entraînement <u>s.roues AR</u>		<b>MOTEUR</b> Genre <u>V</u> Temps <u>4</u>			
Direction <u>à gauche</u> Assistance <u>hydraulique</u>		Marque <u>FORD</u> Carbur. <u>ess.</u>			
Frein de service <u>hydraul.2 circ. assisté depr.-AV= disques</u>		Type <u>289 cu.in. A</u>			
Frein auxiliaire <u>-</u> Ralentisseur <u>AR= exp.interne</u>		Position <u>avant</u> Nombre cyl. <u>8</u>			
Frein stationn <sup>t</sup> . <u>méc.à exp.int.r.AR</u> Frein pr. rem. <u>-</u>		Alésage <u>101,6</u> Course <u>72.89</u>			
Transmission <u>méc.toute synchronisée</u> Nombre vit. <u>3 ou 4</u>		Cylindr. <u>4728</u> cm <sup>3</sup> CV-Impot <u>24.08</u>			
Blocage differ. <u>oui</u> Crochet rem. <u>-</u> Vitesse max. <u>175</u> km/h		CV-puiss. <u>225</u> (SAE) à <u>4800</u> t/m			
<b>CARROSSERIE</b> Forme <u>limousine</u> Nombre portes <u>2</u>		Refroidissement <u>eau</u>			
Toit ouvert <u>-</u>		Bruit <u>84</u> dB (B) à <u>4800</u> t/m			
Nombre de places : Total <u>5</u> ; AV <u>2</u> ; milieu <u>-</u> ; AR <u>3</u> ; Places debout <u>-</u>		Amortissement bruit <u>-</u>			
<b>DIMENSIONS</b> Voie AV <u>1476</u> AR <u>1476</u>		<b>POIDS</b>			
Diam. braquage G <u>11.6</u> DR <u>11.9</u>		Avant Milieu Arrière TOTAL			
Empattement <u>2819</u> ( / / / )		A vide <u>820</u> - <u>640</u> <u>1460</u>			
Dimensions ext. Dimensions int.		Charge utile <u>95</u> - <u>255</u> <u>350</u>			
Longueur <u>4834</u>		Poids total <u>915</u> - <u>895</u> <u>1810</u>			
Largeur <u>1808</u>		Garantie fabr. <u>1030</u> - <u>905</u> <u>1935</u>			
Hauteur <u>1316</u>		Dimens. pneus <u>7.35 H 14</u> ou <u>F 70-14</u>			
Porte à faux AV <u>895</u>		Charge p. essieu <u>1190</u> - <u>1200</u>			
AR <u>1120</u>		de l'ensemble			
lat. _____		Poids maxi remorquable <u>-</u> kg			

**EQUIPEMENT** §) Equipement électrique 12 V

Feux de route 4/ FOMOCO GE Avertisseur optique -

Feux de croisement 2/ Bilux, asy. Feux de position 2/ séparés

Feux de gabarit - Feux de brouillard -

Avertisseur 1/ électr. (2-tons) Niv. sonore 94 (dB/B)

Essuie-glace 2/ électr. (2-vit.) Lave-glace oui

Feux arrières 2/ combinés Catadioptrés 2/ séparés

Feux stop 2/ combinés Feux de recul 2/ séparés

Eclair. plaque contr. au centre Plaque forme rectang. Oblongue

Rétroviseur 1/ intér. 1/ extér. Indic. vitesse km/h

Indic. direction clign. 4/ avec lampe-témoin

AV blanc latér. - AR rouge

Avert. clign. - Lampes de travail -

Feux complémentaires : -

**INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION**

Genre du véhicule Voiture de tourisme

Marque & type FORD-MERCURY Cougar

Châssis n° (selon véhicule)

Homologation n° CH 0286 01

Forme de la carr. (selon véhicule)

Couleur (selon véhicule)

Places ass. : Total 5 (2 avant)

Poids à vide 1460 Carburant ess.

CV 24.08

Charge utile (selon véhicule) Cylindrée 4728 cm<sup>3</sup>

Poids total 1935 Poids de l'ensemble -

**REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS :**

§) Modifiés par l'importateur :

- Feux de position : sont branchés avec les phares, des lampes blanches sont montées
- Réflecteurs : ceux d'origine sont trop petits (3 séparés de chaque côté); des réflecteurs supplémentaires sont montés.
- Avertisseurs clignotants : sont débranchés (interrupteur bloqué).
- Eclairage No de contrôle : est monté au-dessous pare-chocs.
- Pneumatiques : des pneus "H" sont montés (V= 200 km/h).
- Echappement : la sortie est rallongée.

Lieu et date de l'expertise

La commission d'expertise

Rothrist, 12.4.67