

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Fiche d'homologation N°
Voiture de tourisme	F O R D (USA)	L T D / 0.63G ou 0.65G	CH 0284 17

Constructeur	FORD MOTOR COMPANY Dearborn, Michigan (USA)
Identification	"0.63G" resp. "0.65G" devant le No du châssis (1er chiffre = millésime 1980 / 5ème chiffre = type du moteur) "CH 0284 17" sur la plaquette du constructeur (landau = variante du type)
Plaquette constructeur	à gauche, dans la porte avant
N° du châssis	à gauche, derrière la pare-brise
Identification du moteur	"C" à l'avant, en haut sur le boîtier du thermostat, à côté du distributeur d'allumage (importateur)
Importateur principal	FORD MOTOR COMPANY (SWITZERLAND) SA., Kurvenstrasse 35, 8021 Zurich
Véhicule homologué	0U63G 112 882

Châssis	Moteur	F O R D	Type	G
Nombre d'essieux	2	Nombre de roues	4	
Direction	mécanique s.d., assistance hydraulique	Construction	V	4
Transmission	boîte automatique	Carburant	B	Position avant
Nombre de vitesses	3	Entrainement	sur roues arrière	Refroidissement eau
Frein de service	hydraulique, 2 circuits, AV=disques/AR=exp.internes, assistance par dépression, sur toutes les roues, AR = limiteur, AV = soupape de dosage	Alésage	101,6	Course 88,9
Frein auxiliaire	circuits 1 + 2 du frein de service	Cylindrée	5763	CV-impôt 29,35
Frein d'arrêt	mécanique, à expansion interne, sur les roues AR	Puissance en kW	106	à U/min 3200
Ralentisseur	par différence de pression; lampe-témoin combinée	CV	143 SAE-net	Bruit à proximité 85 dB/A à U/min 2400 *
Contrôle 2 circuits		Silencieux	1= 555 x 280 x 115	Mesure des gaz selon ECE-15/03; 0,3 % CO à 790 t/min. **
		Déparasitage	OCE, annexe 8, chiffres 3+4 = D	

Carrosserie	limousine	Poids	avant	arrière	total
Nombre de portes	4	Poids à vide	1030	770	1800
Ceintures sécurité	orig. FORD-USA	Charge utile	150	270	420
Cale	-	Poids total	1180	1040	2220
Antivol	verrouillage de la direction	Garantie fabr.	2361		
Nombre de places	6 av 3 centre ar 3	Dimens. pneus	P205/75R14	P205/75R14	(Variantes +)
Dimensions	intérieur extérieur	Ply/bars	- / 2,5	- / 2,5	voir remarques
Longueur	5360	Charge pour V max	1390	1390	
Largeur	1968	jantes	180	180	
Hauteur	1480		5 1/2 JJ x 14	acier	
Porte à faux	lat. 1055	Garantie poids remorquable avec frein			1500 +)
	av 1399	Garantie poids remorquable sans frein			900
	Braquage ø	Garantie poids de l'ensemble			1500
Distance volant - vers l'avant du véhicule	g 12200 d 11800	Poids remorquable testé			177
		Vitesse maximale selon le constructeur			km/h
		Vitesse maximale testée			km/h

Equipement §)
 Feux de route HCR H4 (E)
 Feux de croisement HCR H4 (E)
 Feux de position A (E) dans HCR (E) (dans feux de route compl.)
 Feux rouges SAE A(2)I(2)S(2)T-79FD
 Feux stop SAE A(2)I(2)S(2)T-79FD
 Clignoteurs av SAE I(2)P-79AFD AV ar voir feux rouges
 Catadioptres av _____ oui ar SAE-A
 Feux de gabarit av _____ ar _____
 Feux complémentaires HCR H4 (E)
 Eclairage plaque 2/ séparés
 2/ balais
 Essuie-glace _____ avec _____ lave-glace
 Avertisseurs 2/ MOTORCRAFT H1 / Lo ou Ford H1 / Lo
 ou d'autres modèles homologués

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule Voiture de tourisme
 Marque et type F O R D (USA) L T D
 Homologation N° CH 0284 17
 Carrosserie limousine
 Places total 6 avant 3
 Poids à vide 1800 Carburant B
 Charge utile - CV-impôt 29,35
 Poids total 2361 Cylindrée 5763

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation

- *) Mesure du bruit selon l'OCE: avec le véhicule en marche = 50 km/h, A2, IA 2,26 = 74 dB/A
- **) Mesure des gaz : une marque d'homologation n'est pas obligatoire (LFEM-No 42228)
- +) Variantes de pneus :
- | | | | | |
|---------------|-------------------|-------------|--------|----------|
| P 215/75 R 14 | charge par essieu | 1440 (2,25) | V-max. | 180 km/h |
| GR 78 - 14 | | 1360 (2,25) | | 180 km/h |
| P 205/75 R 15 | | 1390 (2,25) | | 180 km/h |
| GR 78 - 15 | | 1470 (2,25) | | 180 km/h |
- Variantes de jantes: 6 1/2 JJ x 14 acier et 6 1/2 JJ x 15 alliage léger "FORD" voies inchangées
- §) Modifications par l'importateur:
- les phares d'origine sont remplacés par des HCR H4 + A (E);
 - les feux de position d'origine dans les clignoteurs sont débranchés et remplacés par des A (E) dans les feux de route complémentaires;
 - clignoteurs AV: ampoules 1x1157 et 2x5 W par côté;
(un autocollant doit indiquer la puissance exigée des ampoules lorsqu'elle diffère de celle d'origine);
 - les catadioptres d'origine non-étanches; il en est monté 2 complémentaires SAE-A sur le pare-chocs;
 - ampoules: en option celles d'origine 1157 ou des 21/5 W;
 - l'emblème de la marque sur le capot est admis (ne se trouve pas sur tous les modèles);
 - la sortie de l'échappement est conduite vers l'arrière jusqu'à l'extrémité de la carrosserie.