

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque F O R D (USA)	L T D 3.63 S/ 3.64 S/ 3.67 S	Fiche d'homologation n° CH 0284 05
--	-------------------------	---------------------------------	---------------------------------------

MOYENS D'IDENTIFICATION "CH 0284 05" sur plaquette du constructeur, à gauche dans la porte AV
 av. montant central = "3.63S" devant No du châssis; "Body 53 H" s. plaquette du constructeur
 sans " " = "3.64S" devant No du châssis; "Body 57 H" s. plaquette du constructeur
 "Brougham" = "3.67S" devant No du châssis; "Body 57 K" s. plaquette du constructeur
 "....." 1er chiffre du No de châssis = millésime 1973

Numéro du châssis frappé à gauche, derrière pare-brise
 Signe d'identification du moteur frappé "S" à l'AV à gauche latéralement sur culasse (importateur)
 Constructeur FORD MOTOR COMPANY (USA) Importateur FORD Motor Co (Switzerland) SA, Zurich

CHASSIS Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>4</u> Entraînement <u>arrière</u> Direction <u>à gauche</u> Assistance <u>hydraulique</u> Frein de service <u>hydr.2-circ.AV=disques/AR=exp.int., ass.p.dépress</u> Type <u>S</u> Frein auxiliaire <u>méc.exp.interne</u> <u>limiteur sur roues AR</u> Frein stationn. <u>sur roues AR</u> <u>soupape dosage s.roues AV</u> Transmission <u>Automate</u> Nombre vit. <u>3</u> Blocage differ. <u>-</u> Crochet rem. <u>-</u> Vitesse max. <u>185</u> km/h	MOTEUR Genre <u>V - 8</u> Temps <u>4</u> Marque <u>FORD (USA)</u> Carbur. <u>B</u> Position <u>avant</u> Nombre cyl. <u>8</u> Alésage <u>101.6</u> Course <u>101,6</u> Cylindr. <u>6586</u> cm ³ CV-Impôt <u>33,54</u> CV-puiss. <u>172</u> (SAE-not) à 4000 t/m Refroidissement <u>eau</u> Bruit <u>80</u> dB (A) à 4000 t/m Amortissement bruit <u>1/610x290x120 *</u>
---	--

CARROSSERIE Forme limousine Nombre portes 4
 Toit ouvert -
 Nombre de places : Total 6 ; AV 3 ; milieu - ; AR 3 ; Places debout -

DIMENSIONS	Voie	AV <u>1635</u>	AR <u>1640</u>
	Diam. braquage	G <u>13,2</u>	DR <u>13,5</u>
Empattement	<u>3070</u> / (/ /)		
	Dimensions ext.	Dimensions int.	
Longueur	<u>5670</u>		
Largeur	<u>2030</u>		
Hauteur	<u>1430</u>		
Porte à faux	AV	<u>1110</u>	
	AR	<u>1490</u>	
	lat.	<u>-</u>	

POIDS	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
	<u>1180</u>		<u>890</u>	<u>2070</u>
A vide	<u>150</u>		<u>270</u>	<u>420</u>
Total	<u>1330</u>		<u>1160</u>	<u>2490</u>
Garantie fabr.				<u>2715</u>
Dimens. pneus	G <u>78 - 15 4PR</u>			
Charge p. essieu	<u>1360</u>	<u>(1,9)</u>	<u>1360</u>	<u>(1,9)</u>
Variante de pneus:				
	H 78-15 4PR			<u>1370 (1,7)</u>
	205 HR 14			<u>1350 (2,2)</u>
	GR 70 VR 15 1630			<u>(2,7)</u>

EQUIPEMENT §) Equipement électrique 12 v
 Feux de route SEALED-BEAM SAE H./Feux de position:SAE-
 Feux de croisement id. [AIP-2P-73 AFD
 Feux de gabarit lat.: AV=SAE-AIP-2P-73 AFD/AR=SAE-AP2-73 FD
 Avertisseur 1/PoMoCo Lo + Hi Niv. sonore 96 (dB/A)
 Essuie-glace électrique Lave-glace oui
 Feux arrières) SAE-A2-IR2-S2T- Catadioptrés I(E)+ 4 latér.
 Feux stop 73FD Feux de recul 2/séparés
 Eclair. plaque contr. 1/séparé Plaque forme haute/~~313/313~~
 Rétroviseur 3/de ch.côté + intér. Indic. vitesse km/h
 Indic. direction clign. disposition II
 AV SAE-AIP2P-73AFD / AR SAE-A2IR2-S2T-73FD
 Avert. clign. oui Lampes de travail -
 Antivol: verrou de direction

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Voiture de tourisme
 Marque & type FORD (USA) LTD
 Homologation n° CH 0284 05
 Forme de la carr. limousine
 Places ass. : Total 6 (3 avant)
 Poids à vide 2070 Carburant B
 cv 33,54
 Charge utile - Cylindrée 6586 cm³
 Poids total 2715 Poids de l'ensemble -

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: No de châssis du vhc.homologué = 3E63S 101330

§) Modifié par l'importateur:

- Feux de position, clignoteurs: d'origine ampoules oranges; sont remplacées par des blanches.
- Feux stop et clignoteurs: d'origine avec 2 ampoules chacuns, trop puissants; l'ampou- intérieure est enlevée de chaque côté.
- Feux de gabarit latéraux arrières: doivent être équipés en clignoteurs supplémen- taires avec ampoules de 6W (angles de visibilité).
- Catadioptrés: d'origine trop éloigné du bord; il en est monté 2 supplémentaires I (E)

*) La sortie de l'échappement est prolongée jusqu'à l'extrémité de la carrosserie.

Lieu et date de l'expertise
Bellach/Rothrist, 18./19./23.10.72

La commission d'expertise