

Genre du véhicule <b>Voiture de tourisme</b>	Marque <b>F O R D (USA)</b>	Type <b>L T D</b>	Fiche d'homologation n° <b>CH 0284 03</b>
---	--------------------------------	----------------------	--

**MOYENS D'IDENTIFICATION** "LTD" sur capot moteur+de chaque côté support pavillon+et à l'arr.  
 ".64 H" devant No.châssis+sur plaquette du constructeur, à gauche dans la porte.  
 "57 H" (Body Code) sur plaquette du constructeur.

Numéro du châssis frappé \_\_\_\_\_ à gauche derrière pare-brise et sur plaquette  
 Signe d'identification du moteur frappé "H" à l'avant s. culasse gauche (frappé par l'importateur).  
 Constructeur **FORD MOTOR COMPANY (USA)** Importateur **FORD MOTOR Co. (Switzerland) SA, Zürich**

<b>CHASSIS</b> Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>4</u> Entraînement <u>S. roues AR</u> Direction <u>à gauche</u> Assistance <u>hydraulique</u> Frein de service <u>hydr., 2-circ., AV=disques/AR=exp.int.avec assist.</u> Frein auxiliaire <u>circuit AV+AR du frein de service (par dépress.)</u> Frein stationn <sup>t</sup> . <u>méc.exp.int.: pédale, s. roues AR</u> Transmission <u>automate (*)</u> Nombre vit. <u>3</u> Blocage differ. <u>automat.</u> Crochet rem. <u>-</u> Vitesse max. <u>180</u> km/h	<b>MOTEUR</b> Genre <u>V - 8</u> Temps <u>4</u> Marque <u>FORD (USA)</u> Carbur. <u>B</u> Type <u>H - 351 cu.in.</u> Position <u>avant</u> Nombre cyl. <u>8</u> Alésage <u>101,6</u> Course <u>88,9</u> Cylindr. <u>5763</u> cm <sup>3</sup> CV-Impt <u>29,35</u> CV-puiss. <u>240</u> (SAE) à <u>4600</u> t/m
---	--

<b>CARROSSERIE</b> Forme <u>limousine</u> Nombre portes <u>4</u> Toit ouvert <u>-</u> Nombre de places : Total <u>7</u> ; AV <u>3</u> ; milieu <u>-</u> ; AR <u>4</u> ; Places debout <u>-</u>	Refroidissement <u>eau</u> Bruit <u>78</u> dB (A) à <u>3450(3/4)</u> t/m Amortissement bruit <u>1 pot 620x280x</u> <div style="text-align: right;"><b>125</b></div>
--	--

<b>DIMENSIONS</b>	Voie	AV <u>1610</u>	AR <u>1630</u>
	Diam. braquage	G <u>12,9</u>	DR <u>13,0</u>
Empattement	<u>3070</u> ( / / / )		
	Dimensions ext.	Dimensions int.	
Longueur	<u>5480</u>	_____	
Largeur	<u>2020</u>	_____	
Hauteur	<u>1440</u>	_____	
Porte à faux	AV <u>1030</u>	_____	
	AR <u>1380</u>	_____	
	lat. _____	_____	

<b>POIDS</b>	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	<u>1060</u>	_____	<u>850</u>	<u>1910</u>
	<u>165</u>	_____	<u>325</u>	<u>490</u>
Total	<u>1225</u>	_____	<u>1175</u>	<u>2400</u>
Garantie fabr.	<u>1290</u>	_____	<u>1255</u>	<u>2545</u>
Dimens. pneus	<u>F 78 - 15</u>			
Charge p. essieu	<u>1270</u>	<u>(1,95)</u>	<u>1270</u>	<u>(1,95)</u>
	de l'ensemble			
Poids maxi remorquable	_____ kg			

**EQUIPEMENT** §) Equipement électrique 12 v

Feux de route 4/SEALED BEAM TS 4001 SAE H+2/TS4002 ext.

Feux de croisement 2/TS4002SAE H Feux de position 2/SAE P1-71-FD

Feux de gabarit AV+AR latér. 2/ PLA DFD + PLA FD

Avertisseur 1/électrique (2-tons) Niv. sonore 92 dB/A

Essuie-glace 2/électriques (2 vit.) Lave-glace oui

Feux arrières 2/SAE TS I A 71AFD Catadioptres (2/lat. AV + AR)

Feux stop 2/SAE TS I A 71 AFD Feux de recul 2/séparés

Eclair. plaque contr. 1/centre Plaque forme haute ~~ok~~

Rétroviseur 1/intér.+ 1/extér. Indic. vitesse km/h

Indic. direction clign. 8

AV 2/SAE P1-71-FD latér. AV=2+AR=2(E) AR 2/SAE TS I A 71AFD

Avert. clign. oui Lampes de travail --

Dispositif antivol: Verrouillage de la direction

**INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION**

• Genre du véhicule Voiture de tourisme

• Marque & type FORD (USA) LTD

Chassis n° \_\_\_\_\_ (selon véhicule) \_\_\_\_\_

Homologation n° CH 0284 03

Forme de la carr. limousine

Places ass. : Total 7 (3 avant)

Poids à vide 1910 Carburant B

Charge utile - CV 29,35

Poids total 2545 Cylindrée 5763 cm<sup>3</sup>

Poids de l'ensemble \_\_\_\_\_

**REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS:** No. de châssis du vhc. expertisé: 1 E 64 H 100 024

\* ) Transmission : Automate "Cruise-O-Matic" av. convertisseur de couple hydraul. et boîte planétaire 3 vit. ; verrouillage mécanique s. position "P".

Sur demande, boîte mécanique, 3 vitesses, synchronisée.

§) Modifié par l'importateur :

- Feux de position : orange à l'origine ; il est monté des ampoules blanches.
- Clignoteurs AV + AR : à l'origine, l'angle de visibilité n'est pas respecté ; il est monté 2 clignoteurs latéraux complémentaires
- Feux arrière, feux stop, clignoteurs AR : intensité lumineuse trop forte (4 ampoules de chaque côté ; Les 3 ampoules intérieures sont mises hors service et le culot aveuglé.
- Catadioptres AR : ceux d'origine ont une étanchéité insuffisante ; il est monté 2 catadioptres complémentaires conformes aux prescriptions.

Lieu et date de l'expertise  
Rothrist, 19.11.70

La commission d'expertise