



Emissions du bruit		Au passage	Mesure à l'arrêt		Remarques	Indications pour le permis de circulation		(Code)
Boîte de vitesses	i-e	dB/A	dB/A	min-1		Genre de véhicule		
m5	3,84	74,0	73,0	4500		Voiture de tourisme		
						Marque et type	F O R D Escort XR3 i	
						Homologation No CH	0268 63	
						Carrosserie	limousine	
F	G	Emissions en g/km			R	Places		
Des gaz d'échappement		Emissions en g/km			Ralent	total	avant	
Boîte de vitesses	i-e	CO	HC	NO	CO min-1	CH		
m5	3,84	16,83	1,66	1,44	1,0 880	12 1901 01	5	2
							Poids à vide	960
							Charge utile	-
							Poids total	1375
							Carburant	B
							Cylindrée	1596
							CV-impôt	8,13
F	G	K	L	M	N	R		

Remarques, modifications, conditions spéciales et inscriptions dans le permis de circulation

\*) Insonorisation : l'intérieur du capot pourvu de mat. insonore.

\*\*\*) Carrosserie/equipement : livrable s.d. avec les pièces de transformation (en plastique) suivantes:  
 - extensions d'ailes et bas de caisse (largeur vhc 1660 mm)  
 - volant sport, ø 360 mm

+) Variante de pneus :

155 HR 13	850 (2,2)	Vmax 210 km/h
175/70 HR 13	900 (2,4)	210 km/h
185/70 HR 13	1000 (2,4)	210 km/h
175/65 HR 14	950 (2,5)	210 km/h
195/50 HR 15	924 (2,5)	210 km/h

Variante de jantes :

5 x 13, déport	41 mm, acier	voies AV = 1398 mm	AR = 1417 mm
6 x 13	32 mm, alliage léger FORD ou CENTRA	1416 mm	1435 mm
5 1/2 x 14	41 mm, alliage léger FORD	1398 mm	1417 mm
5 1/2 x 14	35 mm, alliage léger FORD	1410 mm	1429 mm
6 x 14	32 mm, alliage léger FORD ou CENTRA	1416 mm	1435 mm
6 x 15	35 mm, alliage léger FORD	1410 mm	1429 mm
6 x 13	33 mm, alliage léger FORD ou CENTRA	1414 mm	1433 mm

x) Direction/braquage : avec pneus 195/50 R 15, le montage d'un limiteur de braquage de la direction (jeu de transformation) est exigé; ø-braquage g= 11330 mm, d= 11130 mm

§) Equipement : des jantes déport 35 mm et moins nécessitent des bavettes à l'AR

Lieu et date de l'homologation Rothrist, 27.1.86

Sta/lin

Remplace la fiche d'homologation du 27.1.86

Voies / jantes en  
(30.11.88)

Service fédéral d'homologation