

Genre du véhicule <b>Voiture de tourisme</b>	Marque <b>F O R D (GB)</b>	Type <b>ZODIAC Executive</b>	Fiche d'homologation n° <b>CH 0267 02</b>
MOYENS D'IDENTIFICATION <b>"Ford" (et non plus "Executive") sur capot moteur</b> <b>"Executive" sur couvercle de coffre</b>			
<b>"BA 58..." devant n° de châ s et s, plaquette constr. à droite s, face int. de l'aile</b>			
Numéro du châssis frappé <b>à droite, sur carter de la suspension et sur plaquette</b>			
Signe d'identification du moteur frappé <b>"30" à gauche, au-dessus du filtre à huile</b>			
Constructeur <b>FORD Motor Co (GB)</b>		Importateur <b>FORD Motor Co (Switzerland), ZURICH</b>	
CHASSIS Nombre d'essieux <b>2</b> Nombre de roues <b>4</b> Entraînement <b>s.r.arrières</b>		MOTEUR Genre <b>V-6</b> Temps <b>4</b>	
Direction <b>droite ou gauche</b> Assistance <b>hydraulique</b>		Marque <b>FORD (GB)</b> Carbur. <b>B</b>	
Frein de service <b>Hydr. 2-circ. disques, av, assist. p.dépress.</b>		Type <b>"30" - 3000 cc</b>	
Frein auxiliaire <b>Méc. à disques, (s.ttes l. roues</b>		Position <b>à l'avant</b> Nombre cyl. <b>6</b>	
Frein stationn. <b>s.r.arrières</b> Frein pr. rem. <b>-</b>		Alésage <b>93,66</b> Course <b>72,415</b>	
Transmission <b>Méc. tte synchron. *</b> Nombre vit. <b>4</b>		Cylindr. <b>2994</b> cm <sup>3</sup> CV-impot <b>15,25</b>	
Blocage differ. <b>-</b> Crochet rem. <b>-</b> Vitesse max. <b>166</b> km/h		CV-puiss. <b>128 (DIN)</b> à <b>4750</b> t/m	
CARROSSERIE Forme <b>Limousine</b> Nombre portes <b>4</b>		Refroidissement <b>Eau</b>	
Toit ouvert <b>oui</b>		Bruit <b>81</b> dB (B) à <b>4750</b> t/m	
Nombre de places : Total <b>5</b> ; AV <b>2</b> ; milieu <b>-</b> ; AR <b>3</b> ; Places debout <b>-</b>		Amortissement bruit <b>2 pots échappem</b>	
DIMENSIONS		POIDS	
Voie AV <b>1448</b> AR <b>1473</b>		Avant <b>765</b> Milieu <b>---</b> Arrière <b>605</b> TOTAL <b>1370</b>	
Diam. braquage G <b>12,8</b> DR <b>11,9</b>		A vide <b>115</b> <b>---</b> <b>235</b> <b>350</b>	
Empattement <b>2921</b> ( / / )		Total <b>880</b> <b>---</b> <b>840</b> <b>1720</b>	
Dimensions ext. Dimensions int.		Garantie fabr. <b>880</b> <b>---</b> <b>920</b> <b>1800</b>	
Longueur <b>4719</b>		Dimens. pneus <b>185 SR 14</b>	
Largeur <b>1810</b>		Charge p. essieu <b>940</b> <b>---</b> <b>940 (1,7 atü)</b>	
Hauteur <b>1486</b>		de l'ensemble	
Porte à faux AV <b>818</b>		Poids maxi remorquable <b>-</b> kg	
AR <b>980</b>			
lat. <b>---</b>			

EQUIPEMENT +) Equipement électrique 12 V

Feux de route 4/ LUCAS E 4 Avertisseur optique oui

Feux de croisement 2/Bilux asym. Feux de position 2/ séparés

Feux de gabarit - Feux de brouillard 2/séparés

Avertisseur 1/électrique (2 tons) Niv. sonore 92 (dB/B)

Essuie-glace 2/électriques (2 vit.) Lave-glace oui

Feux arrières 2/combinés Catadioptres 2/séparés

Feux stop 2/combinés Feux de recul 2/séparés

Eclair. plaque contr. au centre Plaque forme haute ~~rectang.~~

Rétroviseur 1/int. + 2/ext. §) Indic. vitesse km/h

Indic. direction clign. 4/ av. lampe-témoin

AV orange latér. - AR orange

Avert. clign. - Lampes de travail -

Feux complémentaires : + -

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Voiture de tourisme

Marque & type FORD (GB) ZODIAC Executive

Châssis n° \_\_\_\_\_ (selon véhicule)

Homologation n° CH 0267 02

Forme de la carr. Limousine

Couleur \_\_\_\_\_ (selon véhicule)

Places ass. : Total 5 (2 avant)

Poids à vide 1370 Carburant B

CV 15,25

Charge utile - Cylindrée 2994 cm<sup>3</sup>

Poids total 1800 Poids de l'ensemble \_\_\_\_\_

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS :

- \*) Transmission : Sur demande, avec boîte automatique FORD C 4
- §) Les rétroviseurs d'origine placés à l'extérieur, dont la pointe est dirigée vers l'avant, ne sont pas admis.
- +) En lieu et place des projecteurs à longue portée, il est monté un deuxième feu brouillard. L'interrupteur des feux brouillard doit être réglé de façon à ce que ceux-ci soient allumés en même temps que les feux de position. Les projecteurs à longue portée ne sont pas admis, vu que l'on a déjà 4 feux de route. Le feu de position et le feu arrière placés sur le côté gauche peuvent être utilisés comme feux de stationnement; interrupteur séparé avec lampe-témoin et blocage du démarreur.

Lieu et date de l'expertise  
Rothrist, 8.6.1967/3.2.1969

La commission d'expertise