

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Fiche d'homologation N°
Voiture de tourisme	FERRARI	F 101 CL (400 G.T. ou 400 automatique)	CH 0251 21

Constructeur FERRARI S.p.A. (SFFAC), Modena (I)
 Identification "F 101 CL" sur la plaquette du constructeur et devant le No du châssis

Plaquette constr. sous le capot, à droite à l'intérieur de l'aile
 N° du châssis dans le compartiment du moteur, à droite, sur l'appui de la suspension
 Ident. du moteur "F 101 C 000" en haut, au centre, sur le bloc
 Importateur princ. S.A. pour la vente des Automobiles FERRARI (SAVAF), 3, rue Barton, 1201 Genève
 Véhicule homologué F101CL*20471/F101CL*20269* Signes fixes dans code du type F 101 CL

Chassis
 Nombre d'essieux 2 Nombre de roues 4
 Direction mécanique, assistance hydraulique
 Transmission mécanique synchronisée ou automatique
 Nombre de vitesses 5 ou 3 Entraînement AR
 Frein de service hydraulique, 2-circuits, à disques, avec assistance
par dépression, sur toutes les roues,
limiteur, sur les roues arrière
 Frein auxiliaire circuits 1 + 2 du frein de service
 Frein d'arrêt mécanique, à expansion interne, sur roues AR
 Palanctisseur
 Contrôle 2 circ. *)

Moteur	Marque	FERRARI	Type	F 101 C 000	
	Construction	V	Temps	4	
	Carburant	B	Position	avant	
	Retrofissa.	eau	Nombre cylindr.	12	
	Alésage	81	Course	78	
	Cylindrée	4821	CV-impôt	24,55	
	Puissance en CV	315 DIN	à l/min	5750	
	Mesure du bruit à proximité de l'échappement				
	Bruit	89	dB/A	à l/min	4310 (**)
	Silencieux	+			
	Mesure des gaz	CEE 74/290, CO 3,94% à 900 t/min			
	Déparasitage	ECE-10, OCE annexe 8, chiffre 4 = D			

Carrosserie Limousine
 Nombre de portes 2 Indic. vit. km/h
 Ceintures sécurité AR4 Rétroviseur intérieur+gauche
 Cale
 Antivol verrouillage de la direction
 Nombre de places 4 av. 2 centre ar. 2
 Dimensions
 Longueur Int. ext. Empattements 2700 /
 Largeur 1800
 Hauteur 1315 Vole av. 1470 ar. 1520
 Porte à faux lat. Voies av. ar.
 av. 937
 ar. 1173 Braquage g 12300 d 12500
 Distance volant - vers l'avant du véhicule

Poids	avant	arrière	total
	1000	850	1850
Poids à vide	75	205	280
Charge utile	1075	1085	2160
Poids total			2260
Garantie fabr.	215/70 VR 15		
Dimens. pneus	R / 3,2	R / 3,2	(Variantes voir remarques)
Ply / bar	1150	1150	
Charge pour V max	245	245	
Garantie poids remorquable avec frein			
Garantie poids remorquable sans frein			
Garantie poids de l'ensemble			
Poids remorquable testé			240
Vitesse maximale selon le constructeur			km/h
Vitesse maximale testée			km/h
charge garantie sur le toit			80 kg

Equipement	
Feux de route	HR (E)
Feux de croisement	HC (E)
Feux de position	A (E) séparés
Feux rouges	R-S1 (E)
Feux stop	R-S1 (E)
Cilgnoteurs	av 1 (E) ar 2a (E)
Catadioptres	av ar J (E)
Feux de gabarit	av ar
Feux complément.	
Eclairage plaque	2/ séparés
Essuie-glace	2/ balais avec/ sans lave-glace
Avertisseurs	FIAMM CH 5 0602 04 ou d'autres modèles homologués

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule	Voiture de tourisme		
Marque et type	FERRARI F101 CL		
Homologation			
N°	CH 0251 21		
Carrosserie	limousine		
Places	total 4	avant 2	
Poids à vide	1880	Carburant B	
Charge utile	-	CV-impôt 24,55	
Poids total	2260	Cylindrée 4821	

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation

- * Contrôle 2 circuits : contrôle du niveau et par différence de pression; lampe-témoin combinée avec le frein auxiliaire.
- ** Bruit : mesure avec le véhicule en marche conforme selon les directives 70/157 et 73/350 de la CEE.
- + Silencieux : 2 pots 440x240x85 mm + 4= 380x240x85 mm + 2= 320x180x90 mm avec sorties 340 x ø 70 mm.

A noter dans le permis de circulation:

(102) - Charge utile de la galerie, maximum 80 kg.

④ Lieu et date de l'homologation
Torino, 14. - 18.2.1977

Homologation fédérale des types de véhicules

Voiture
de tourisme

F E R R A R I

F 1 0 1 C L

CH 0251 21

Fiche complémentaire

I

Complément du 05.03.79 à Turin - Sta/PR

Modèle : "400 G.T.i." ou "400 Automatic i".

Moteur : "F 101 C 010" (à injection) marqué en haut, au centre du bloc.

Puissance : 217 kW (295 CV-DIN) à 6400 t/min

Mesures du bruit selon l'OCE:

avec le véhicule en marche : 50 km/h, M3, iA 3,25 = 79 dB/A

50 km/h, AD, iA 3,25 = 78 dB/A

à proximité de l'échappement: 94 dB/A à 4800 t/min

Silencieux : 2 = 440x240x85 mm + 4 = 380x240x85 mm +
2 = 380x180x95 mm avec des tubes de sortie insonorisés 340x70 mm.

Mesure des gaz: CEE 77/102; CO 1,3 % à 1000 t/min.

Complément du 24.6.1980 /Ba

Variante de pneus et de jantes: av + ar 240/55 VR 415, charge par essieu 1180 kg,
2,5 bars, V/max 210 km/h
jantes: "SPEEDLINE" 180 x 415, voie inchangée

Mesure des gaz : CEE 78/665

Complément du 26.7.1983 /Ba

A partir du No du châssis : ZFFEB07S0..... (modèle 400 GTi) ou
ZFFEB06S0..... (modèle 400 i Automatic)

Identification : sur la plaquette du constructeur: "F 101 CL" modèle
400 GTi ou 400 i Automatic
devant le No du châssis: "ZFFEB07S0" ou "ZFFEB06S0"

Identification du moteur : "F 101 C" en haut, au centre du bloc

Puissance en kW : 213 (CUNA-net) à 6400 min-1

Mesure du bruit selon l'OCE: avec le véhicule en marche (voir la fiche des émissions)
à l'arrêt: méc. / automat. 80,0 / 82,0 à 4800 min-1

Silencieux : 2 / 440 x 250 x 82 mm
4 / 380 x 250 x 82 mm
1 / 300 x 237 x 80 mm
2 / 380 x 190 x 96 mm avec des tubes de sortie insonorisés
310x70 mm (2 pièces par côté)

Mesure des gaz : O G E (voir la fiche des émissions)

V/max selon le constructeur: méc. / automat. 245 / 235 km/h