

| | | | |
|---------------------|-----------------------|----------------------|-------------------------|
| Genre du véhicule | Marque de fabrication | Type | Fiche d'homologation N° |
| Voiture de tourisme | DAIHATSU | Charmant 1600 - A 45 | CH 0196 19 |

Constructeur DAIHATSU MOTOR CO. LTD, Osaka / Japon
 Identification sur la plaquette du constructeur "A45L(R)-EX." (4 vitesses) / "A45L(R)-EM." (5 vitesses) / "A45L(R)-AM." (automatique)
devant le N° du châssis "JDAC00A45"
 Plaquette constructeur dans le compartiment du moteur, à gauche sur l'auvent
 N° du châssis dans le compartiment du moteur, à droite sur l'auvent
 Identification du moteur "2 T" à gauche, à l'avant latéralement sur le bloc, à côté de la jauge d'huile
 Importateur principal S I D A SA, 1964 Conthey
 Véhicule homologué JDA 000 A45 00 600 031

| | | | |
|---------------------|---|-----------------|--------------------------|
| Châssis | | | |
| Nombre d'essieux | <u>2</u> | Nombre de roues | <u>4</u> |
| Direction | <u>mécanique</u> | | |
| Transmission | <u>mécanique ou automatique</u> | | |
| Nombre de vitesses | <u>4 ou 5 ou 3</u> | Entraînement | <u>sur roues arrière</u> |
| Frein de service | <u>hydraulique, 2 circuits, AV=disques/AR=exp.int.</u> | | |
| | <u>avec assistance par dépression, limiteur sur les roues arrière</u> | | |
| Frein auxiliaire | <u>mécanique, à expansion interne, sur les roues arrière</u> | | |
| Frein d'arrêt | <u>identique au frein auxiliaire, levier avec secteur</u> | | |
| Ralentisseur | <u>-</u> | | |
| Contrôle 2 circuits | <u>par contrôle du niveau; lampe-témoin séparée</u> | | |

| | | | |
|-----------------|---|------------------|--------------|
| Moteur | | | |
| Marque | <u>TOYOTA</u> | Type | <u>2 T</u> |
| Construction | <u>en ligne</u> | Temps | <u>4</u> |
| Carburant | <u>essu</u> | Position | <u>avant</u> |
| Refroidissement | <u>eau</u> | Nombre cylindres | <u>4</u> |
| Alésage | <u>85</u> | Course | <u>70</u> |
| Cylindrée | <u>1588</u> | CV-impôt | <u>8,08</u> |
| Puissance en kW | <u>55 DIN</u> | à V/min | <u>5400</u> |
| Bruit à l'arrêt | <u>72 (autom. = 73)</u> | à V/min | <u>4050</u> |
| Silencieux | <u>2 = 300x160x85 450x125x205 mm</u> | | |
| | <u>CO 1,8 % à 750 t/min (automatique)</u> | | |
| Mesure des gaz | <u>CO 1,8 % à 650 t/min; ECE-15.03</u> | | |
| Déparasitage | <u>OCE, annexe 8, chiffres 3 + 4 = D</u> | | |

| | | | |
|--|-------------------------------------|---------------------|-------------------------------------|
| Carrosserie | <u>limousine</u> | | |
| Nombre de portes | <u>4</u> | Compteur de vitesse | <u>km/h</u> |
| Ceintures sécurité | <u>av Ar4 (E)</u> | ar | <u>A (E) + B (E)</u> |
| Cale | <u>-</u> | Rétroviseurs | <u>intérieur + gauche</u> |
| Antivol | <u>verrouillage de la direction</u> | | |
| Nombre de places | <u>t 5 av 2</u> | centre | <u>ar 3</u> |
| Dimensions | Intérieur | extérieur | |
| Longueur | | <u>4150</u> | Empattements <u>2400</u> |
| Largeur | | <u>1625</u> | Essieu double av ar |
| Hauteur | | <u>1380</u> | Voies av <u>1330</u> ar <u>1335</u> |
| Porte à faux | av | <u>755</u> | Voies av ar |
| | ar | <u>995</u> | av ar |
| Distance volant - vers l'avant du véhicule | <u>-</u> | Braquage 0 | g <u>10000</u> d <u>10100</u> |

| | | | |
|----------------|---------------------------|---------------------|-------------|
| Poids | avant | arrière | total |
| Poids à vide | <u>520</u> | <u>430</u> | <u>950</u> |
| Charge utile | <u>100</u> | <u>250</u> | <u>350</u> |
| Poids total | <u>620</u> | <u>680</u> | <u>1300</u> |
| Poids garantis | <u>1410</u> | | |
| Pneus | <u>175/70 SR 13</u> | <u>175/70 SR 13</u> | <u>+) </u> |
| Ply / bar | <u>- / 2,0</u> | <u>- / 2,0</u> | |
| Charge | <u>810</u> | <u>810</u> | |
| pour V max | <u>180</u> | <u>180</u> | |
| Jantes | <u>4 1/2 J x 13 acier</u> | | |

| | | |
|--|------------------------------------|-------------------------|
| Gar poids remorquable avec/sans frein | <u>mécanique 1000</u> | <u>automatique 1000</u> |
| Garantie poids de l'ensemble | | |
| Poids remorquable testé | | <u>950</u> |
| Charge garantie sur le toit | | |
| Vitesse maximale selon le constructeur | <u>150/173</u> | <u>142</u> km/h |
| testée | _____ km/h à V/min _____ au moteur | _____ prise de force |

| | | |
|----------------------------|-------------------------------------|-----------|
| Equipement | ECR (E) | |
| Feux de route | ECR (E) | |
| Feux de croisement | A (E) | |
| Feux de position | R-S1 (E) | |
| Feux rouges | R-S1 (E) | |
| Feux stop | 1 (E) | |
| Clignoteurs | av 1 (E) | ar 2a (E) |
| Catadioptrés | av | ar 1 (E) |
| Feux de gabarit | av | ar |
| Feux arrière de brouillard | | |
| Feux complémentaires | 2/séparé au centre | |
| Eclairage plaque | 2/balais | |
| Essuie-glace | NIPPONDENSO e6 28010 avec ave-glace | |
| Avertisseurs | ou d'autres modèles homologués | |

Indications pour le permis de circulation

| | | | |
|-------------------|--------------------------------------|-----------|------|
| Genre du véhicule | Voiture de tourisme | | |
| Marque et type | D A I H A T S U Charmant 1600 - A 45 | | |
| Homologation | | | |
| N° | CH | 0196 19 | |
| Carrosserie | limousine | | |
| Places | total 5 | avant | 2 |
| Poids à vide | 950 | Carburant | B |
| Charge utile | - | CV-impôt | 8,03 |
| Poids total | 1410 | Cylindrée | 1538 |

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation (Pour les résultats des mesures du bruit et des gaz d'échappement, voir la fiche des émissions)

+) Variante de pneus : 155 SR 13 850 (2,2) Vmax 180 km/h
 165 SR 13 950 (2,3) 180 km/h
 185/70 SR 13 900 (2,0) 180 km/h

Jantes : 5 J x 13 acier voies AV = 1335 mm AR = 1340 mm
 5,50 J x 13 H2 FONDMETAL (alliage léger) voies AV = 1350 mm AR = 1355 mm

Equipement : - spoiler frontal, identification 11100.00001.004 et
 (au choix) - spoiler arrière, en 3 pièces, identification 11100.00002.003 autorisés.