

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Fiche d'homologation N°
Voiture de tourisme	DE TOMASO	Longchamp 892/B	CH 0195 04

Constructeur DE TOMASO MODENA S.p.A., Via Emilia Ovest, 1250 Modena (I)
 Identification "892/B" sur la plaquette du constructeur et sur le châssis au-dessus du No du châssis
"THLC,," devant le No du châssis
 Plaquette constr. à gauche, à l'intérieur de l'aile
 N° du châssis à droite, à l'intérieur de l'aile
 Ident. du moteur "351" à l'avant, en haut, sur le bloc-moteur, devant distributeur d'allumage
 Importateur pnn. E. RJARSCH, Automobile, Badenerstrasse 42, 8952 Schlieren
 Véhicule homologué THLC:TO2127 Signes fixes dans code du type 892/B / THLC,

Chassis		Moteur			
Nombre d'essieux	<u>2</u>	Nombre de roues	<u>4</u>	Marque	<u>FORD (USA)</u> Type <u>3 5 1</u>
Direction	<u>mécanique avec assistance de direction hydr. automatique</u>		Construction	<u>V</u>	Temps <u>4</u>
Transmission	<u>3</u>		Carburant	<u>B</u>	Position <u>avant</u>
Nombre de vitesses	<u>3</u>	Entrainement	<u>sur roues AR</u>		
Frein de service	<u>hydraulique, 2-circuits, disques, sur toutes les roues, avec assistance par dépression</u>		Refruidiss.	<u>eau</u>	Nombre cylindr. <u>8</u>
Frein auxiliaire	<u>circuits 1 + 2 du frein de service</u>		Alésage	<u>101,6</u>	Course <u>88,9</u>
Frein d'arrêt	<u>mécanique, disques, sur les roues AR</u>		Cylindrée	<u>5763</u>	CV-impôt <u>29,35</u>
Ralentisseur	<u>par différence de pression; lampe-témoin séparée</u>		Puissance en CV	<u>269 CUNA</u>	à V/min <u>5000</u>
Contrôle 2 circ.			Bruit	<u>82</u>	dB/A à V/min <u>3750 (3/4)</u>
			Silencieux	<u>2 pots par côté 210x210x99 420x102 mm +</u>	
			Mesure des gaz	<u>OCB 1.0% CO à 600 t/min ECE 15 *</u>	
			Déparasitage	<u>OCB annexe 8, chiffres 3+4 = D</u>	

Carrosserie	<u>limousine</u>	Poids	avant	arrière	total
Nombre de portes	<u>2</u>	Indic. vit.	<u>960</u>	<u>760</u>	<u>1720</u>
Ceintures sécurité	<u>4+</u>	Retroviseur	<u>90</u>	<u>190</u>	<u>280</u>
Cale		Atelage	<u>1050</u>	<u>950</u>	<u>2000</u>
Antivol	<u>verrouillage de la direction</u>		Poids total	<u>2000</u>	<u>2214</u>
Nombre de places	<u>4</u> av. <u>2</u>	centre	Garantie fabr.	<u>215/70 VR 15</u>	<u>215/70 VR 15</u> (Variantes voir
Dimensions	int.	ext.	Dimens. pneus	<u>- / 2,6</u>	<u>- / 2,6</u> voir
Longueur	<u>4520</u>	Empattements	Ply / bar	<u>1136</u>	<u>1136</u> remarques)
Largeur	<u>1840</u>		Charge	<u>240</u>	<u>240</u>
Hauteur	<u>1290</u>	Voie	pour V max		
Porte à faux	lat.	Voies	avant	<u>240</u>	<u>240</u>
	av.	av.	Garantie poids remorquable avec frein		
	ar.	ar.	Garantie poids remorquable sans frein		
	<u>890</u>		Garantie poids de l'ensemble		
	<u>1030</u>	Braquage	Poids remorquable testé		
Distance volant - vers l'avant du véhicule		g.	Vitesse maximale selon le constructeur	<u>230</u>	km/h
		d.	Vitesse maximale testée		km/h

Equipement	HCR	(E)
Feux de route	HCR	(E)
Feux de croisement	A	(E) dans HCR
Feux de position	R-S1	(E)
Feux rouges	R-S1	(E)
Feux stop		
Clignoteurs	av 1	(E) ar 2a (E)
Catadioptres	av	ar 1 (E)
Feux de gabarit	av	ar
Feux complement.		
Eclairage plaque	2/ sur pare-chocs	
Essuie-glace	2/ balais avec/ sans lave-glace	
Avertisseurs	FIAMM TA/O DGM 5857 KA (CH 5 0502 04) ou d'autres modèles selon les fiches d'homologation	

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule	Voiture de tourisme		
Marque et type	D E T O M A S O Longchamp 892/B		
Homologation			
N°	CH	0195 04	
Carrosserie	limousine		
Places	total	4	avant 2
Poids à vide	1720	Carburant	B
Charge utile	-	CV-impôt	29,35
Poids total	2214	Cylindrée	5763

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation

- *) Mesure des gaz : la vignette ECE-15 se trouve à droite, sur le montant arrière de la porte.
- +) Insonorisation : 2 doubles pots de sorties avec chicanes 345 x ø 70 mm.
- ++) Ceintures de sécurité : position des sangles et accessibilité aux commandes contrôlées selon l'OCE art. 23, al. 3bis; des ceintures du type CH 7 03 DB 05 avec les pièces de montage CH 7 02 01 (espace entre les trous de 105 mm) sont exigées.

Modifications par l'importateur:

- la surface de roulement des pneus des roues arrière doivent être recouvertes de manière adéquate par des bavettes;
- le feu de recul doit être branché sur l'allumage et la marche arrière.

(v) Lieu et date de l'homologation
Zurich, 1.10.75 / 8.10.75

Homologation fédérale des types de véhicules

Voiture
de tourisme

D E T O M A S O

Longchamp 892/B

CH 0195 04

Fiche complémentaire I

Complément du 25.5.79 à Berne - Schw

Transmission: en variante boîte à 5 vitesses

Mesures du bruit selon l'OCE:

avec le véhicule en marche : 50 km/h, M3, iA 3,31, 79 dB/A
50 km/h, A2, iA 3,07, 80 dB/A

à proximité de l'échappement: à gauche 94,5 dB/A à 3750 t/min.
à droite 94,0 dB/A

Expertise de contrôle du 14.04.81 à Lausanne - Gau

Plaque du constructeur : à droite, dans le montant arrière de la porte

Ceintures de sécurité : AV = 2/ Ar4 (E) AR = 2/ A (E)

Mesure des gaz : ECE-15/03; 0,3 % CO

Equipement : à l'arrière à gauche: B (E) ou F (e)

à partir du No du châssis : * THLCSV 031 111 *

Silencieux : - 3 par côté = 430 x ϕ 76 360 x 168 x 95 450 x ϕ 102 mm
2 tubes de sortie doubles avec chicanes 310 x ϕ 70 mm

Mesure du bruit à l'arrêt : 78 dB/A à 3750 t/min

Variante du type : "GTS"

Dimensions : longueur = 4600 mm; largeur = 1970 mm

Pneus : AV = 225/50 VR 15 1095 (2,9) Vmax 230 km/h
AR = 285/50 VR 15 1120 (2,2) 230 km/h

Jantes : AV = 8K x 15 CH métal léger CAMPAGNOLO voie 1580 mm
AR = 10 x 15 métal léger CAMPAGNOLO voie 1625 mm

Des bavettes ne sont pas obligatoires (élargissements des ailes).