

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Référence d'homologation N°
Véhicule de tourisme	D A T S U N	Laurel 2.4 (NJC 31)	CH 0193 01

Constructeur : NISSAN MOTOR COMPANY LTD, Tokyo / Japan
 Identification : sur la plaquette du constructeur "NJC31"
 devant le No du châssis "JN1, NJC 31 U."
 Plaquette constructeur : sous le capot, à gauche, sur l'auvent
 N° du châssis : sous le capot, à droite, sur l'auvent
 Identification du moteur : à droite, à l'arrière latéralement sur le bloc "L 24"
 Importateur principal : DATSUN (SUISSE) SA., 8902 Udorf
 Véhicule homologué : JN10MJC 31 UO 000 114

Châssis
 Nombre d'essieux : 2
 Direction : mécanique, s.d. avec assistance hydraulique
 Transmission : mécanique synchronisée ou boîte automatique
 Nombre de vitesses : 5 ou 3
 Frein de service : Entraînement sur roues arrière hydraulique, 2 circuits, AV=disques/AR=exp.int. assistance par dépression, sur toutes les roues soupape réductrice de pression, sur les roues AR
 Frein auxiliaire : mécanique, à expansion interne, sur les roues AR
 Frein d'arrêt : identique au frein auxiliaire
 Réajusteur : -
 Contrôle 2 circuits : par contrôle du niveau avec lampe-témoin combinée

Moteur
 Marque : NISSAN Type : L 24
 Construction : en ligne Temps : 4
 Carburant : B Position : avant
 Refroidissement : eau Nombre cylindres : 6
 Alésage : 83.0 Course : 73.7
 Cylindrée : 2391 CV-impôt : 12.17
 Puissance en kW : 83 DIN à t/min : 5200
 Bruit à l'arrêt : 72.0 dB/A à t/min : 3900 *
 Silencieux : 2= 295x135x85mm 350x200mm
 Mesure des gaz : ECE-15/03, CO 1,6 % *
 Déperisitage : ECE-10, CCB, annexe 8, chiffres 3+4 = D

Carrosserie : limousine
 Nombre de portes : 4
 Ceintures sécurité : AV= Ar4 (E) Indic. vitesse km/h
 AR= Ar4/B/Ar4 Rétroviseurs intérieur / gauche / droite
 Atteillage =
 Antivol : verrouillage de la direction
 Nombre de places : t 5 av 2 centre ar 3
 Dimensions : intérieur extérieur
 Longueur : 4675 Empattements : 2670 /
 Largeur : 1690 Essieu double av ar
 Hauteur : 1400 Voie av 1410 ar 1390
 Porte à faux : lat. Voies av ar
 av 845 ar
 ar 1120 Braquage ø g 10700 d 10900
 Distance volant - vers l'avant du véhicule -

Poids : avant arrière total
 Poids à vide : 660 540 1200
 Charge utile : 105 245 350
 Poids total : 765 785 1550
 Garantie fabr. : 1650
 Dimens. pneus : 185/70 SR 14 185/70 SR 14 (Variantes **)
 Ply/bars : - / 2.4 - / 2.4 voir
 Charge : 1060 remarques)
 pour V max : 180
 Jantes : 5 1/2 JJx14 métal léger NISSAN
 Garantie poids remorquable avec frein : méc./automatique 1400/1400
 Garantie poids remorquable sans frein : 600/ 600
 Garantie poids de l'ensemble :
 Poids remorquable testé : 700/1150
 Vitesse maximale selon le constructeur : 175/ 170 km/h
 Vitesse maximale testée : km/h
 Charge garantie sur le toit : 80 kg

Équipement	
Feux de route	HCR (E)
Feux de croisement	HCR (E)
Feux de position	A (E)
Feux rouges	R-S1 (E)
Feux stop	R-S1 (E)
Cilignoteurs	av 1 (E) ar 2a (E)
Catadioptrés	av - ar I (E)
Feux de gabarit	av - ar -
Feux complémentaires	AR = 2/ B (E)
Eclairage plaque	2/ séparé, au centre
Essuie-glace	2/balais avec/s/lave-glace
Avertisseurs	2/Miyamoto ME L+H ou d'autres modèles homologués

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule	Voiture de tourisme	
Marque et type	D A T S U N	Laurel 2.4
Homologation N°	CH	0193 01
Carrosserie	limousine	
Places	total 5	avant 2
Poids à vide	1200	Carburant B
Charge utile	-	CV-impôt 12,17
Poids total	1650	Cylindrée 2391

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation

*) Ces données sont indiquées sur la fiche des émissions.

**) Variante de jantes : 5 1/2 J x 14 acier voies inchangées

Variante de pneus : 165 SR 14 charge 1000 (2,4) V-max. 180 km/h.

Lieu et date de l'homologation **Urdorf, 25.+26.2.81**

Service fédéral d'homologation

Voiture
de tourisme

D A T S U N

Laurel 2,4

CH 0193 01

Fiche complémentaire I

Complément du 10.09.82 à Urdorf - Schö/PR

A partir du No du châssis : valable dès le 01.10.82

JN1 OMJC31 UO 011111

JN1 OMJC31 UO 010313 (prototype)

Mesure du bruit à l'arrêt : 72,0 dB/A à 3900 t/min

Mesure des gaz : OGE