

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Fiche d'homologation N°
Voiture de tourisme	D A T S U N	Laurel 2,0 (modèle HLC 230 resp. HC 230)	CH 0192 95

Constructeur	NISSAN MOTOR COMPANY LTD., Tokio (J)
Identification	"HLC 230" (direction à gauche) resp. "HC 230" (direction à droite) sur la plaquette du constructeur et devant le No du châssis
Plaquette constructeur	dans le compartiment du moteur, à droite sur l'auvent
N° du châssis	dans le compartiment du moteur, à droite sur l'auvent
Identification du moteur	" L 20 " à droite, latéralement, à l'arrière, sur le bloc
Importateur principal	DATSUN (SUISSE) SA., Schützenstrasse 4, 8902 Urdorf
Véhicule homologué	HLC 230 - 000061

Châssis		Moteur			
Nombre d'essieux	2	Marque	NISSAN	Type	L 20
Direction	mécanique, assistance hydraulique sur demande	Construction	en ligne	Temps	4
Transmission	mécanique synchronisée ou boîte automatique	Carburant	B	Position	avant
Nombre de vitesses	4 ou 3-paliers	Refroidissement	eau	Nombre cylindres	6
Frein de service	hydraulique, 2-circuits, AV=disques/AR=expansion interne, assistance par dépression sur toutes les roues, régulateur, sur les roues arrière	Alésage	78	Course	69,7
Frein auxiliaire	mécanique, à expansion interne, sur les roues AR	Cylindrée	1997	CV-impôt	10,17
Frein d'arrêt	identique au frein auxiliaire	Puissance en kW CV	71	à t/min	5600
Ralentisseur	par contrôle du niveau; lampe-témoin combinée	Bruit à proximité	85	dB/A à t/min	4200 *
Contrôle 2 circuits		Silencieux	2 = 295x140x90 mm / 500 x Ø 160 mm		
		Mesure des gaz	ECE-15/03 **		
		Déparasitage	ECE-10; OCE, annexe 8, chiffres 3+4 = D		

Carrosserie		Poids	avant	arrière	total
Nombre de portes	4	Poids à vide	630	530	1160
Ceintures sécurité	Ar4 (E)	Charge utile	100	250	350
Cale	-	Poids total	730	780	1510
Antivol	verrouillage de la direction	Garantie fabr.	185/70 SR 14	185/70 SR 14	1650
Nombre de places	5 av. 2 centre ar. 3	Dimens. pneus	R / 2,0	R / 2,0	(Variantes +)
Dimensions :	intérieur	Ply/bars	910	910	voir
Longueur	extérieur 4625	Charge	180	180	remarques)
Largeur	1690	pour V max			
Hauteur	1400	Empattements	2670 /		
Porte à faux	lat. av. 835	Essieu double	av. 1380 ar. 1370		
	ar. 1120	Voie +)	av. 1380 ar. 1370		
		Voies	ar. -		
		Braquage	g 10500 d 10700		
Distance volant - vers l'avant du véhicule -		Garantie poids remorquable avec train	1200		
		Garantie poids remorquable sans train	600		
		Garantie poids de l'ensemble	mécanique/automatique 1000/1050		
		Poids remorquable testé	165/160 km/h		
		Vitesse maximale selon le constructeur	165/160 km/h		
		Vitesse maximale testée	100 kg.		
		Charge garantie sur le toit	100 kg.		

Equipement		
Feux de route	HCR (E) ou CR (E)	
Feux de croisement	HCR (E) ou CR (E)	
Feux de position	A (E)	
Feux rouges	R-S1 (E)	
Feux stop	R-S1 (E)	
Clignoteurs	av 1 (E)	ar 2a (E)
Catadioptrés	av (E)	ar 1 (E)
Feux de gabarit	av (E)	ar (E)
Feux complémentaires	R (E)	
Eclairage plaque	2/ séparés au centre	
Essuie-glace	2/ balais avec lave-glace	
Avertisseurs	MIYAMOTO ME	
	ou d'autres modèles homologués	

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule	Voiture de tourisme		
Marque et type	D A T S U N Laurel 2,0		
Homologation N°	CH	0192 95	
Carrosserie	Limousine		
Places	total 5	avant 2	
Poids à vide	1160	Carburant B	
Charge utile	-	CV-impôt 10,17	
Poids total	1650	Cylindrée 1997	

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation

- *) Mesures du bruit selon l'OCE: avec le véhicule en marche: 50 km/h, M2, 1A 3,889 = 77,0 dB/A
50 km/h, A3, 1A 3,889 = 70,5 dB/A
- ***) Mesures des gaz : la vignette ECE-15/03 se trouve à droite, à l'intérieur du capot;
la teneur en CO = boîte mécanique 1,0 % à 650 t/min.
boîte automatique 1,5 % à 650 t/min.
- +) Variante de pneus : 165 SR 14 AV + AR = 950 kg (2,3) Vmax. 180 km/h; voies AV = 1350 mm / AR 1340 mm.
- | | | | |
|---------------|--------------|---------------|------------------------------------|
| <u>jantes</u> | 5 J x 14 | acier | voies inchangées |
| | 5 1/2 J x 14 | alliage léger | voies inchangées |
| | 5 1/2 J x 14 | alliage léger | voies AV = 1376 mm / AR = 1366 mm. |