



Equipement		
Feux de route	CR ou HCR	(E)
Feux de croisement	CR	HCR (E)
Feux de position	A	(E)
Feux rouges	R-S1	(E)
Feux stop	R-S1	(E)
Clignoteurs	av 1	(E) ar 2a (E)
Catadioptrés	av	ar I (E)
Feux de gabarit	av	ar
Feux complémentaires		
Eclairage plaque	2/ séparés, au centre	
Essuie-glace	2/ balais avec/sans lave-glace	
Avertisseurs	MIYAMOTOHORN ME-MD	
	ou d'autres modèles homologués	

### Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule	Voiture de tourisme		
Marque et type	DATSUN N 10 - Cherry		
Homologation N°	CH	0192 76	
Carrosserie	limousine		
Places	total	5	avant 2
Poids à vide	840	Carburant	B
Charge utile	-	CV-impôt	5,96
Poids total	1275	Cylindrée	1171

### Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation

- \*) Mesures du bruit selon l'OCE: avec le véhicule en marche = 50 km/h, M2, 1A 3,933 = 77,5 dB/A  
50 km/h, AD, 1A 4,692 = 73,0 dB/A
- \*\*\*) Mesures des gaz : la marque d'homologation ECE-15 se trouve dans le compartiment du moteur, à gauche, sur l'auvent;  
teneur en CO = boîte mécanique = 1,8 % à 1000 t/min  
boîte automatique = 3,2 % à 950 t/min
- +) Variante de pneus : 165/70 SR 13 720 (2,0) V-max. 180 km/h  
jantes: en alliage léger MELBER 4 1/2 J x 13 voies AV 1397 mm AR 1367 mm.
- §) Nombre de portes : livrable sur demande avec hayon arrière; dans ce cas rétroviseur obligatoire à droite.

Voiture  
de tourisme

D A T S U N

N 10 - Cherry

CH 0192 76

Fiche complémentaire

I

Complément du 30.10.79 à Urdorf - FR

Transmission : livrable sur demande avec boîte à 5 vitesses.

Mesures du bruit selon l'OCE:

avec le véhicule en marche : 50 km/h, M3, IA 3,471 = 72,5 dB/A,

à proximité de l'échappement: 89 dB/A à 4200 t/min.

Mesure des gaz : ECE-15.03; CO 1,8 % à 1000 t/min

Jeu de transformation du moteur pour le modèle avec boîte c.v. à 5 vitesses  
(valable jusqu'au 01.10.80)

Modifications par rapport au modèle original avec carburateur à registre:

- culasse avec des canaux d'admission plus grands, des ressorts doubles aux soupapes et une compression augmentée à 9,5 : 1;
- collecteur séparé avec deux carburateurs SU et des filtres à air séparés;
- coude de l'échappement séparé avec un dispositif d'échappement plus grand.

pistons, arbres à cames, distributeur d'allumage inchangés.

Type du moteur : "A 12" (inchangé)

Identification de la transformation: "DS" sur la culasse, à l'arrière à gauche, à côté de la sortie de l'échappement, frappée par l'importateur.

Puissance : 48 kW (65 CV-DIN) à 6000 t/min

Carburateur : HITACHI, HJE 38W-R5 (à droite), HJE 38W-R5 (à gauche)

Filtre à air : 2 / séparés, à air sec avec élément papier  $\phi$  171 mm.

./.

Mesures du bruit selon l'OCE:

avec le véhicule en marche : 50 km/h, M3, iA 3,471 = 78 dB/A

à proximité de l'échappement: 89 dB/A à 4500 t/min

Mesure des gaz : conforme selon ECE-15.02; teneur en CO 3,0 % à 925 t/min  
une marque d'homologation n'est pas exigée (LFEM No 37 035).

Complément du 20.3.1980 /lin

Identification : "N 10" ou "JN1000N10.." devant le No du châssis

Mesure des gaz : ECE 15/03 (seulement valable pour le moteur avec 52 CV/DIN)

Variante de jantes: en alliage léger 5 J x 13, déport 40 mm, marques "RONAL-NISSAN"  
ou "100+", voies + 4 mm.

Charge garantie sur le toit: 60 kg.