

| | | | |
|---------------------|--------------------|--|-------------------------|
| Genre du véhicule | Marque de fabrique | Type | Fiche d'homologation N° |
| Voiture de tourisme | D A T S U N | 2 0 0 L (modèle KHLC 230 resp. KHC 230) | CH 0192 64 |

| | | | |
|--------------------|---|--------------------------------|--------------------|
| Constructeur | NISSAN MOTOR COMPANY CO, LTD, Tokyo / Japan | | |
| Identification | "KHLC 230" (direction à gauche) resp. "KHC 230" (direction à droite) sur la plaquette du constructeur et devant le No du châssis | | |
| Plaquette constr. | à droite, sur l'avent | | |
| N° du châssis | à droite, sur l'avent | | |
| Ident. du moteur | "L 20" à droite, latéralement, à l'arrière, sur le bloc | | |
| Importateur princ. | DATSUN (SUISSE) SA, Schützenstrasse 4, 8902 Urdorf | | |
| Vehicule homologué | KHLC 230 - 000061 | Signes fixes dans code du type | KHLC 230 / KHC 230 |

| | | | |
|--------------------|---|-----------------|----|
| Chassis | | | |
| No. nbre d'essieux | 2 | Nombre de roues | 4 |
| Direction | mécanique | | |
| Transmission | mécanique synchronisée ou automatique | | |
| Nombre de vitesses | 4 resp. 3 | Entrainement | AR |
| Frein de service | hydraulique, 2-circuits, AV=disques/AR=exp. interne, assistance par dépression, sur toutes les roues régulateur, sur les roues AR | | |
| Frein auxiliaire | mécanique, à expansion interne, sur les roues AR | | |
| Frein d'arrêt | identique au frein auxiliaire | | |
| Ralentisseur | | | |
| Contrôle 2 circ. | par contrôle du niveau; lampe-témoin combinée | | |

| | | | |
|--|------------------------------|-------------|--------------------------|
| Carrosserie | limousine (Coupé) | | |
| Nombre de portes | 2 | Indic. vit. | km/h |
| Ceintures sécurité | AR4 (R) | Rétroviseur | intérieur gauche |
| Cale | Attelage | | |
| Antivol | verrouillage de la direction | | |
| Nombre de places | 5 av 2 | centre | ar 3 |
| Dimensions | int. | ext. | |
| Longueur | | 4525 | Empattements 2670 |
| Largeur | | 1685 | |
| Hauteur | | 1390 | Voie av 1380 ar 1360 +) |
| Porte à faux | lat. | | Voies av - ar - |
| | av | 770 | ar - |
| | ar | 1085 | Braquage g 10700 d 10500 |
| Distance volant - vers l'avant du véhicule | | | |

| | | | |
|--|---|-----------------|---------------|
| Moteur | | | |
| Marque | NISSAN | Type | L 20 |
| Construction | en ligne | Temps | 4 |
| Carburant | B | Position | avant |
| Retroidiss. | eau | Nombre cylindr. | 6 |
| Alésage | 78 | Course | 69,7 |
| Cylindrée | 1997 | CV-impôt | 10,17 |
| Puissance en CV | 97 DIN | à t/min | 5600 |
| Bruit à proximité | 85 dB/A | à t/min | 4200 *) |
| Silencieux | 2= 295x140x90 / 500 x Ø 160 | | |
| Mesure des gaz | ECE-15 (**) | | |
| Déparasitage | ECE-10, OCE, annexe 8, chiffres 3+4 = "D" | | |
| Poids | avant | arrière | total |
| Poids à vide | 660 | 560 | 1220 |
| Charge utile | 90 | 260 | 350 |
| Poids total | 750 | 820 | 1570 |
| Garantie fabr. | 1650 | | |
| Dimens. pneus | 185/70 SR 14 | 185/70 SR 14 | (Variantes +) |
| Ply / bar | - / 2,0 | - / 2,0 | voir |
| Charge | 910 | 910 | remarques) |
| pour V max | 180 | 180 | |
| Garantie poids remorquable avec frein | 1200 | | |
| Garantie poids remorquable sans frein | 600 | | |
| Garantie poids de l'ensemble | | | |
| Poids remorquable testé | Manual/Automat | 1000/1050 | |
| Vitesse maximale selon le constructeur | 165/160 km/h | | |
| Vitesse maximale testée | | | |

| | | |
|--------------------|--------------------------------|---------------|
| Equipement | | |
| Feux de route | CR | (E) |
| Feux de croisement | CR | (E) |
| Feux de position | A | (E) |
| Feux rouges | R-S1 | (E) |
| Feux stop | R-S1 | (E) |
| Cilignoteurs | av 1 | (E) ar 2a (E) |
| Catadioptres | av | ar 1 (E) |
| Feux de gabarit | av R | (E) ar |
| Feux complément. | | |
| Eclairage plaque | 2/ séparés au centre | |
| Essuie-glace | 2/ balais avec/sans lave-glace | |
| Avertisseurs | MIYAMOTO ME | |
| | cu d'autres modèles homologués | |

Indications pour le permis de circulation

| | | |
|-------------------|---------------------|----------------|
| Genre du véhicule | Voiture de tourisme | |
| Marque et type | DATSUN | 200 L |
| Homologation | | |
| N° | CH 0192 64 | |
| Carrosserie | limousine | |
| Places | total 5 | avant 2 |
| Poids à vide | 1220 | Carburant B |
| Charge utile | - | CV-impôt 10,17 |
| Poids total | 1650 | Cylindrée 1997 |

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation

- *) Mesures du bruit selon l'OCE : avec le véhicule en marche = 50 km/h, M2, IA 3,90 = 77 dB/A
50 km/h, A3, IA 3,90 = 71 dB/A.
- ***) Mesures des gaz : la vignette ECE-15 se trouve à droite, à l'intérieur du capot
la teneur en CO = boîte mécanique 1,1 % à 650 t/min
boîte automatique 1,5 % à 650 t/min.
- +) Variante de pneus : 165 SR 14 950 (2,3) V-max. 180 km/h voies AV 1350 mm AR 1340 mm
jantes : 5 J x 14 acier ou 5 1/2 J x 14 "Nelber" alliage léger, voies inchangées.

Urdorf, 20.9.1977
Lieu et date de l'homologation

Homologation fédérale des types de véhicules