Voiture de tourisme DATSUN VPLJ 810 resp. VPJ 810 CH 0192 60 Consincieur MISSAN MOTOR COMPANY, LTD, Tokyo / Jepan devent le No du châssis et sur la plaquette du constructeur "VFLJ 810" (direction à gauche) devant le No du châssis et sur la plaquette du constructeur "VFLJ 810" (direction à droite) direction à droite) direction à droite plant du noteur, su centre de l'aurent no noteur au constructeur "L 18 " à droite, latéralement à l'arrière sur le bloc importateur pour DATSUN (SUISSE) SA, Schützenstrasse 4, 8902 Urdorf Venucie homologue VFLJ 810 - 800 004 Signes liese dans code du type VFLJ 810 / VFJ 810 . Chassis dans le compartizent du noteur, su centre de l'aurent homologue VFLJ 810 - 800 004 Signes liese dans code du type VFLJ 810 / VFJ 810 . Chassis de devant le No du châssis et sur la plaquette du constructeur de l'aurent le No du châssis et sur la plaquette du constructeur de l'aurent le No du châssis et sur la plaquette du constructeur "VIJ 810 / VFJ 810 . Nou d'Assai dans le compartizent du noteur, su centre de l'aurent le No du châssis et sur la plaquette du constructeur "VIJ 810 / VFJ 810 . Nou d'Assai dans le compartizent du noteur, su centre de l'aurent le No du châssis et sur la plaquette du constructeur "VIJ 810 / VFJ 810 . Nou d'Assai dans le compartizent du noteur, su centre de l'aurent le No du châssis et sur la plaquette du constructeur "La Partière sur le Ploc Marcie de l'aurent le No du châssis et sur la plaquette du constructeur "La Partière sur le Ploc Marcie de l'aurent le No du châssis et sur la plaquette du constructeur "La Partière sur le Ploc Marcie de l'aurent le No du châssis et sur la plaquette du constructeur "La Partière sur le Ploc Marcie de l'aurent le	Genre du véhicule		Marque de fabrique :]1	Type 180	B (Wag	on)	Fiche d'homologs	tion N ^a
WFLI SiD* direction & gauche devant le No du châssis et sur la plaquette du constructeur	Voiture de tourisme		DATSUN		WPLJ	810 resp.	Mbl 870	сн 0192	60 .
March Marc	Constructeur	nissan motor (COMPANY, LTD, T	okyo / Japan					,
Annal Compartiment du moteur, au centre de l'eurent	Identification		(direction	n à gauche) n à droite)	devant le	No du châss	is et sur la plaqu	ette du constr	ucteur
Monte du moteur Martin M	Plaquette constr.	dans le compar			de l'auvent				
Importateur princ. DATSUN (SUISSE) SA., Schutzenstrasse 4, 6902 Urdorf Vehicule homologue Velicule homologue hom	N° du chassis	dans le compar	rtiment du moteur	r, à droite	ur l'auvent				
Vehicule homologue VPLJ_810 800 004 Signes fixes dans code du type VPLJ_810 VPJ_810 VPJ_810	ldent. du moteur					e ploa			
Moteur Moteur Moteur Moteur Moteur Marque DATSUN Type L 18 Moteur DATSUN	Importateur princ.	DATSUN (SUISSE) SA, Schutzen	atrasse 4, 8	02 Urdorf				
Nombre desides 2	Vehicule homologué	Abra 810 - 800	0_004	Signes fixes da	ns code du type	WPL	J.810. / _WPJ 810		
Direction Transmission mécanique synchronisée mécanique synchronisée ### Entrainement sur les rouss AR projecte de vitesse par dépression, sur toutes les rouss AR projecte de vitesse par dépression, sur toutes les rouss AR projecte de vites par dépression, sur toutes les rouss AR projecte de vites par dépression, sur toutes les rouss AR projecte de vites par dépression interme, sur les rouss AR projecte de la pression sur les rouss AR projecte de la pression sur les rouss AR projecte de la pression interme, sur les rouss AR projecte de la pression sur les rouss AR projecte de la pression interme, sur les rouss AR projecte de la pression sur les rouss AR projecte de la pression interme, sur les rouss AR projecte de la pression sur les rouss AR projecte de la pres	Chassis	_				Moteur			
Transmission Nombre de vitesse Frein de service Nombre de vitesse Frein auxiliaire Nombre de places	Nombre d'essieux							Type	<u>L 18</u>
Nombre de vitesse	_ · · • · •								4
Alesage S5 Course T8 T8 Course T8 T8 Course T8 T8 Course T8 T8 T8 T8 T8 T8 T8 T									s.faur
Avec assistance par dépression, sur toutes les rouss soupse de réglage de la pression sur les rouss AR soupse de réglage de la pression sur les rouss AR mécanique, à expansion interne, sur les rouss AR mécanique, à expansion interne, sur les rouss AR mécanique au frein auxiliaire Bruit 78 dB/A à l/min 5000			Entrainement						70
Soupage de réglage de la pression sur les rouss AR mécanique, à expansion interns, sur les rouss AR Bruit 78 dB/A à Vmin 5000	Frein de service								4
Prein auxiliaire									
Frein d'arrêt Identique au frein auxiliaire Silencleux Z = 250x140x85 mm 400x200x115 mm Allentaisseur Z = 250x140x85 mm 400x20x115 mm Allentaisseur Z = 250x140x85 mm Allentais	Frein auvillates					russance en Cv	304 - 45-11	# t/min	200
Frein d'arrêt Identique au frein auxiliaire Silencleux Z = 250x140x65 mm A00x200x115 mm	I FOIR BUXING		2			Boult	78 dB/A	A t/min	5000
Departating Departation	Frein d'arrêt	identique au f	rein auxiliaire			Silencieux)x115 mm
Carrosserie 1 imousine Polde avant arrière total	Ralentisseur	-				Mesure des gaz			
Nombre de portes 4	Contrôle 2 circ.	par contrôle d	n'ulieni lembé	-temofu comp	lnée	Déparasitage	OCE, annexe 8.	chiffres 3+4	=_D
Nombre de portes 4	Composite	limousine				Dolde			Antal
Ceintures securité		4	India vit	lon/h					
Attelege		Ar4 (E) **)			e côté		100		350
Antivol Verrouillage de la direction 1530		-		—			660		
Nombre de places 1		verrouillage					•	•	1530
Nombre de places t 5 av 2 centre ar 3 / Pty / bar = / 2,0 = - / 2,0 voir Charge 890 890 remarques) Dimensions Int. ext.			•				165 SR 14	165 SR 14	(Variantes
Dimensions Int.	Nombre de places	t 5 av 4	c c	entre	ar 3. /		-/2,0	- / 2,0	voir
Longueur	•					Charge			remarques)
Largeur	Dimensions		•					- · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
Hauteur	Longueur			2500	1	Jantes	5 J x 14	5 J x 13	
Porte à faux	Largeur		<u>_</u>		1		•		T
ar 1060 Braquago g 10000 d 10000 Vitesse maximale selon le constructeur 165			· vuid		ar 1360				500
ar 1060 Braquago g 10000 d 10000 Vitesse maximale selon le constructeur 165		it.	Voies	#4					
at		106	`^ _	ar . - 10000	10000		-		
			T Braquage	B *2000	a 10007"				1021

the state of the s

Equipement	2/R (E) + 2/CR (E)	indications pour le pérmis de circulation
Catadioptres av	CR (E) A (E) R-S1 (E) R-S1 (E) av 1 (E) av 2a (E) av 1 (E) av 2a (E)	Genre du Voiture de tourisme véhicule Marque et type D A T S U N 180 B Homologation N° CH 0192 60 Carrosserie limouaine
Feux complément. Eclairage plaque Essule-glace Avertisseurs	2/ séparés, au centre 2/ balais avec/sem lave-glace 2/ Miyamotohorn MD ou d'autres modèles homologués	Places total 5 avant 2

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le pérmis de circulation

- *) Hesure des gas
- : la vignette ECE-15 se trouve au centre de l'auvent, près de la plaquette.
- **) Ceintures de sécurité : position des sangles et accessibilité aux commandes contrôlées selon OCE, art. 23, al. 3bis.
- +) Variante de pueus : 185/70 SR 14 charge 910 (2,0) V-max. 180 km/h voies inchangées.

Variante de jantes

: 5 1/2 J x 14 "MELBER" voice inchangées.