

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque de fabrique D A T S U N	Type Cherry 120 A - F II (LF 10 ou F 10)	Fiche d'homologation N° CH 0192 48
--	-----------------------------------	--	---------------------------------------

Constructeur	NISSAN MOTOR CO., LTD, Tokyo / Japan		
Identification	"LF 10" (direction à gauche) ou "F 10" (direction à droite) sur plaquette du constructeur et devant le No de châssis		
Plaquette constr.	sous le capot, à gauche, à l'intérieur de l'aile		
N° du châssis	au centre de l'avant		
Ident du moteur	"A 12" à droite, à l'avant sur le bloc (vu en direction de marche)		
Importateur princ.	DATSUN (SUISSE) SA., Schützenstrasse 4, 8902 Urdorf		
Véhicule homologué	LF 10 - 000021	Signes fixes dans code du type	'LF 10' ou 'F 10'

Chassis			
Nombre d'essieux	2	Nombre de roues	4
Direction	mécanique		
Transmission	mécanique synchronisée		
Nombre de vitesses	4	Entraînement	AV
Frein de service	hydraulique, 2-circuits, AV= à disques, AR= exp.int assistance par dépression, sur toutes les roues et limiteur sur roues AR		
Frein auxiliaire	mécanique, exp. int., sur roues AR		
Frein d'arrêt	identique au frein auxiliaire		
Ralentisseur			
Contrôle 2 circ.	par différence de pression; lampe-témoin combinée		

Moteur			
Marque	NISSAN		
Type	A 12		
Construction	en ligne	Temps	4
Carburant	B	Position	avant
Retroidiss.	eau	Nombre cylindr.	4
Alésage	73	Course	70
Cylindrée	1171	CV-impôt	5,96
Puissance en CV	52 DIN	à/min	5600
Bruit	77	dB/A à/min	5600
Silencieux	1 pot 350 x 165 x 116 mm		
Mesure des gaz	2,6 % CO à 700 t/min. + ECE-15 *		
Déparasitage	OCE, annexe 8, chiffres 3+4 "D"		

Carrosserie	limousine		
Nombre de portes	2 ou 4	Indic. vit	km/h
Ceintures sécurité	montées	Rétroviseur	intérieur + gauche
Cale		Attelage	
Antivol	verrouillage de la direction		
Nombre de places	t 5 av 2	centre -	ar 3
Dimensions	int.	ext.	
Longueur		3825	Empattements 2400
Largeur		1500	
Hauteur		1340	Voie av 1280 ar 1250
Porte à faux	lat.		Voies av - ar -
	av	665	ar -
	ar	760	Braquage g 9800 d 9700

Poids	avant	arrière	total
Poids à vide	490	320	810
Charge utile	120	230	350
Poids total	610	550	1160
Garantie fabr.	1170		
Dimens. pneus	155 SR 12	155 SR 12	(Variantes
Ply / bar	/ 1,9	/ 1,9	voir
Charge	700	700	remarques)
pour V max	165	165	
Garantie poids remorquable avec frein	600		
Garantie poids remorquable sans frein	340		
Garantie poids de l'ensemble			
Poids remorquable testé			
Vitesse maximale selon le constructeur	140 km/h		
Vitesse maximale testée	km/h		

Distance volant - vers l'avant du véhicule

Equipement			
Feux de route	CR	(E)	
Feux de croisement	CR	(E)	
Feux de position	A	(E)	
Feux rouges	R-S1	(E)	
Feux stop	R-S1	(E)	
Clignoteurs	av 1	(E)	ar 2a (E)
Catadioptrés	av		ar I (E)
Feux de gabarit	av		ar
Feux complément.			
Eclairage plaque	2/ séparés		
Essuie-glace	2/ balais		avec 2 lave-glace
Avertisseurs	MIYAMOTOHORN ME / MD		

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule	Voiture de tourisme		
Marque et type	DATSUN	Cherry	120 A - F II
Homologation			
N°	CH	0192 48	
Carrosserie	Limousine		
Places	total 5	avant	2
Poids à vide	810	Carburant	B
Charge utile	-	CV-impôt	5,96
Poids total	1170	Cylindrée	1171

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation

*) Mesure des axes: vignette ECE-15 dans le compartiment moteur, à l'avant, à gauche, à l'intérieur de l'aile.

Voiture
de tourisme

D A T S U N

Cherry 120 A - F II
(LF 10 resp. F 10)

CH 0192 48

F I C H E C O M P L E M E N T A I R E I

Complément du 22.12.76 à Urdorf - jak

Jeu de transformation du moteur (peut également être monté ultérieurement)

Modifications par rapport au modèle d'origine avec carburateur à registre:

- a) Culasse avec des canaux d'admission plus grands, des ressorts de soupapes doubles et la compression augmentée à 9,5 : 1.
- b) Collecteur d'aspiration séparé avec 2 carburateurs SU et des filtres à air séparés.
- c) Tubulure d'échappement séparée, le dispositif étant de plus grande dimension.

Piston, arbre à cames, distributeur d'allumage et bougies inchangés.

Type du moteur : A 12 (inchangé)

Culasse : "DS" frappé par l'importateur à l'arrière près de la sortie de l'échappement

Puissance en CV : 65 DIN à 6000 t/min

Bruit : 80 dB/A à 6000 t/min

Silencieux : 1 = 400 x 200 x 120 mm

Carburateur : HITACHI HJE 38W-R5 (à droite), HJE 38W-F5 (à gauche)

Filtre à air : 2 filtres à air sec séparés, avec éléments papier, ϕ 171

Mesure des gaz : conforme selon ECE-15, amendement 01; une vignette n'est pas exigée LFEM No 37 035.

Transmission : sur demande avec boîte semi-automatique, 3 paliers, verrouillage sur "P"

Mesure des gaz : vignette ECE-15 dans le compartiment du moteur, à l'avant à gauche, à l'intérieur de l'aile

Remarque : n'est admis avec boîte semi-automatique qu'avec moteur non transformé.

Correction à la FH CH 0192 48 du 20.05.75

Voie AV : 1290 mm. (avec jantes acier d'origine)

Sur demande : jantes en alliage léger "MELBER" 5.00 x 12
voies (y compris 2 %) AV 1315 mm AR 1275 mm.

Complément du 31.07.1978 à Berne - Br

Nesures du bruit selon l'OCE

avec le véhicule en marche : 48,7 km/h, M2, IA 3,933, 76 dB/A
à proximité de l'échappement : 87 dB/A à 4200 t/min