

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Fiche d'homologation No
Voiture de tourisme	D A T S U N	2 6 0 Z (modèle RLS30 ou RS30)	CH 0192 44

Constructeur	NISSAN MOTOR CO Ltd, Tokyo (J)		
Identification	"260 Z" sur les ailes avant. - "RLS 30" (direction à gauche) ou "RS 30" (direction à droite) séparé sur plaquette du constructeur et devant le No du châssis		
Plaquette constr.	à droite, à l'intérieur de l'aile		
No du châssis	à gauche, sur l'avant, au-dessus de l'assistance par dépression		
Ident. du moteur	"L 26" à droite, à l'arrière sur le bloc-moteur, au-dessous des 5e et 6e bougies		
Importateur princ.	DATSUN (SUISSE) SA, Schützenstrasse 4, 8002 Urdorf		
Véhicule homologué	RLS 30 - 004 788	Signes fixes dans code du type R.S30	

CHASSIS

Nombre d'essieux	2	Nombre de roues	4
Direction	mécanique		
Transmission	mécanique, toute synchronisée		
Nombre de vitesses	5	Entraînement	arrière
Frein de service	hydraulique, 2 circuits, AV-disques/AR-expansion interne, assistance par dépression, limiteur sur les roues arrière		
Frein auxiliaire	mécanique, à expansion interne, sur les roues AR		
Frein d'arrêt	voir frein auxiliaire		
Ralentisseur	-		
Contrôle 2 circ.	par diff. de pression; lampe-tém. comb. av. frein à main		

MOTEUR

Marque	DATSON	Type	L 26
Construction	en ligne	Temps	4
Carburant	B	Position	avant
Refroidiss.	eau	Nombre cylindr.	6
Alésage	83	Course	79
Cylindrée	2565	CV-impôt	13,06
Puissance en CV	150 DIN	à t/min	5400
Bruit	75	dB/A à t/min	4050 (3/4)
Silencieux	2 = 290x140x85 350x240x140		
Mesure des gaz	ECE 15; 2,8 % à 800 t/min *		
Déparasitage	OCE = D		

CARROSSERIE

Matériau	Incoucine		
Nombre de portes	2	Indic. vit.	km/h + TZ
Ceintures sécurité	oui	Rétroviseur	intérieur + G + D
Cale	-	Attelage	-
Antivol	verrouillage de la direction		

Nombre de places t	2	av	2	centre	-	ar	-
--------------------	---	----	---	--------	---	----	---

DIMENSIONS

	int.	ext.			
Longueur	-	4115	Empattements	2310	/
Largeur	-	1630		/	
Hauteur	-	1275	Voie	av 1355	ar 1355
Porte à faux lat.	-	-	Voies	av -	ar -
	av	665		ar	-
	ar	640	Braquage	g 10,0	d 10,0
Distance volant - vers l'avant du véhicule					

POIDS	avant	arrière	total
Poids à vide	570	590	1160
Charge utile	45	95	140
Poids total	615	685	1300
Garantie fabr.	1360		
Dimens. pneus	195/70 VR 14	195/70 VR 14	(Variantes
Ply / atü	2,2	2,2	voir
Charge	1090	1090	remarques)
pour V max	> 210	> 210	

Garantie poids remorquable avec frein	
Garantie poids remorquable sans frein	
Garantie poids de l'ensemble	
Poids remorquable testé	
Vitesse maximale selon le constructeur	205 km/h
Vitesse maximale testée	km/h

EQUIPEMENT	
Feux de route	CR (E)
Feux route compl.	-
Feux de croisement	CR (E)
Feux de position	A (E)
Feux de brouillard	-
Feux stop	R-S1 (E)
Clignoteurs	av 1 (E) 1 5 (E) ar 2a (E)
Catadioptres	av - 1 - ar I (E)
Feux de gabarit	av - 1 - ar -
Avert. optique	oui Eclair. plaque 2/ centre
Essuie-glace	2 balais sans/sans lave-glace
Avertisseurs	2/ MITSUBISHI ME (H et L) (100) dB/A () dB/A () dB/A

INDICATIONS pour le PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule	Voiture de tourisme		
Marque et type	DATSON	260	Z
Homologation			
No	CH	0192	44
Carrosserie	limousine		
Places total	2	avant	2
Poids à vide	1160	Carburant	B
Charge utile	-	CV-Impôt	13,06
Poids total	1360	Cylindrée	2565

REMARQUES, MODIFICATIONS, CONDITIONS et INSCRIPTION dans le PERMIS DE CIRCULATION, page 4:

*) Mesure des gaz: la vignette ECE se trouve à droite, à l'intérieur de l'aile

Le spoiler à l'avant, sous le pare-chocs ainsi que celui placé à l'arrière de la carrosserie se dressant vers le haut, les deux en matière plastique, montés en série, sont admis.

Variante de pneus: 195 HR 14 charge 1000 kg (2,2 atü) à 210 km/h

Lieu et date de l'homologation

Urdorf, 29.1.74

HOMOLOGATION FEDERALE DES TYPES DE VEHICULES

Voiture de tourisme

D A T S U N

2 6 0 Z
(RLS 30 ou RS 30)

CH 0192 44

F I C H E C O M P L E M E N T A I R E I.

Complément du 26.01.1977 à Urdorf - lin

Contrôle du bruit à plein régime, 5400 t/min = 82 dB/A.

Complément du 31.07.1978 à Berne - Br

Mesures du bruit selon l'OCE

avec le véhicule en marche : 50 km/h, M3, iA 3,70, 72 dB/A

à proximité de l'échappement : 86 dB/A à 4050 t/min