

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque D A T S U N	240 C / KP. 230 +) (Hardtop)	Fiche d'homologation n° CH 0192 24
--	-----------------------	---------------------------------	---------------------------------------

MOYENS D'IDENTIFICATION "240 C" de chaque côté sur les ailes AV.  
 "KPL 230" ou "KP 230" sur plaquette du constructeur, au centre de l'auvent sous capot moteur.  
 "PL 230" ou "P 230" préfixe au No du châssis.

Numéro du châssis frappé à l'AV à gauche sur l'auvent sous capot moteur.  
 Signe d'identification du moteur frappé "L 24" à droite à l'AR latéralement sur bloc-moteur.  
 Constructeur NISSAN MOTOR CO. LTD. Tokyo (J) Importateur DATSUN (SUISSE) SA, Urdorf / ZH

CHASSIS	Nombre d'essieux <u>2</u>	Nombre de roues <u>4</u>	Entraînement <u>arrière</u>	MOTEUR	Genre en ligne	Temps <u>4</u>
Direction	<u>gauche ou droite</u>			Marque	<u>NISSAN</u>	Carbur. <u>B</u>
Frein de service	<u>hydr., 2-circuits, AV=disques / AR=exp.int. *)</u>			Type	<u>L 24</u>	
Frein auxiliaire	<u>méc., exp.interne</u>			Position	<u>avant</u>	Nombre cyl. <u>6</u>
Frein stationn.	<u>sur roues AR</u>			Alésage	<u>83</u>	Course <u>73,7</u>
Transmission	<u>méc., synchr. ou Automate</u>			Cylindr.	<u>2393</u> cm <sup>3</sup>	CV-Impot <u>12,18</u>
Blocage differ.	Crochet rem.			CV-puiss.	<u>122 DIN</u>	à <u>5600</u> t/m
		Vitesse max <u>170/160</u> km/h		Refroidissement	<u>eau</u>	

CARROSSERIE	Forme <u>Limousine</u>	Nombre portes <u>2</u>	
	Toit ouvert	<u>-</u>	
Nombre de places : Total	<u>5</u>	AV <u>2</u>	millieu <u>-</u>
		AR <u>3</u>	Places debout <u>-</u>
		220x190x70 / 450x160x110	

DIMENSIONS	Voie	AV <u>1380</u>	AR <u>1380</u>
	Diam. braquage	G <u>11,2</u>	DR <u>10,7</u>
Empattement	<u>2690</u>		
	Dimensions ext.	Dimensions int.	
Longueur	<u>4690</u>		
Largeur	<u>1695</u>		
Hauteur	<u>1415</u>		
Porte à faux	AV	<u>810</u>	
	AR	<u>1190</u>	
	lat.	<u>-</u>	

POIDS	Avant	Millieu	Arrière	TOTAL
A vide	<u>730</u>		<u>640</u>	<u>1370</u>
	<u>115</u>		<u>235</u>	<u>350</u>
Poids total	<u>845</u>		<u>875</u>	<u>1720</u>
Garantie fabr.				<u>1980</u>
Dimens. pneus	<u>175 SR 14 Radial</u>			
Charge p. essieu	<u>990 (2,0)</u>		<u>990 (2,0)</u>	
Poids maxi remorquable	de l'ensemble			<u>-</u> kg

**EQUIPEMENT**Equipement électrique 12 v

Feux de route 4/KOITO 13 H 20 Avertisseur optique oui  
 Feux de croisement 2/id. 13 R 20 Feux de position 2/A (E)  
 Feux de gabarit - Feux de brouillard -  
 Avertisseur 1/électrique (2-tons) Niv. sonore 92 (dB/A)  
 Essuie-glace 2/électr. (2-vit.) § Lave-glace oui  
 Feux arrières R-S1 (E) + Catadioptres I (E) §  
 Feux stop IKI4025 Feux de recul JKJ 4033  
 Eclair. plaque contr. 1/au centre (E) Plaque forme haute 2/50x50x5  
 Rétroviseur 1/intér. + 1/à gauche Indic. vitesse km/h  
 Indic. direction clign. 6/  
 AV 1 (E) or. latér. -AV KOITO 214 AR: 2a (E) or.  
 Avert. clign. oui Lampes de travail -  
 Antivol: verrou de direction

**INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION**

Genre du véhicule Voiture de tourisme  
 Marque & type DATSUN 240 C / KP.230  
 Homologation n° CH 0192 24  
 Forme de la carr. Limousine  
 Places ass. : Total 5 (2 avant)  
 Poids à vide 1370 Carburant B  
 Charge utile - cv 12,18  
 Cylindrée 2393 cm<sup>3</sup>  
 Poids total 1980 Poids de l'ensemble -

**REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS:** No de châssis du vhc. expertisé = PL 230 - 102325

- +) Désignation du modèle : "KP 230" = direction à droite  
 "KPL 230" = direction à gauche.
- \*) Frein de service : avec limiteur de pression (sans palier) et avec assistance par dépression.
- §) Equipement : -essuie-glace avec vitesse intermittente  
 -catadioptres : AR/latéralement IKI 7025

Lieu et date de l'expertise  
Zurich, 18.1.72

La commission d'expertise

Genre du véhicule	Marque	Type	Fiche d'homologation n°
Voiture de tourisme	D A T S U N	240 C / KP.230	CH 0192 24

F I C H E C O M P L E M E N T A I R E I.

Complément du 14.11.72 à Urdorf - lin

Feux : feux de route = 4/KOITO 13R20 + 13H20 ou TOSHIBA MR2 + P5 ou P38  
feux de croisement = 2/KOITO 13R20 ou TOSHIBA MR2 (extérieurs)  
feux de position = 2/A (E)  
clignoteurs  
AV = 2/1 (E)  
latéraux = 2/  
AR = 2/2a (E)  
catadioptrés = 2/I (E)  
feux arrières = R-S1 (E)  
feux stop = R-S1 (E)