

Genre du véhicule	Marque	Type	Fiche d'homologation n°
Voiture de tourisme	D A F	3 3	CH 0191 01

MOYENS D'IDENTIFICATION "33" à l'AV à gauche du véhicule + sur plaquette

"3302" ou "3303" sur plaquette du constructeur, à droite sur l'intérieur de l'aile

Numéro du châssis frappé centre auvent, au-dessus tuyau chauffage + sur plaquette

Signe d'identification du moteur frappé "EM 74" à gauche en haut s. carter vilebr. derrière démarreurs, pl.

Constructeur VAN DOORNE'S AUTOMOBIELFABRIEK N.V Importateur Automobilwerk FRANZ AG, Zurich

CHASSIS Nombre d'essieux 2 Nombre de roues 4 Entraînement arrière  
 Direction gauche ou droite Assistance \_\_\_\_\_  
 Frein de service hydr. exp.int. limiteur de puissance s. roues  
 Frein auxiliaire Méc. exp.int. à Ralentisseur AR  
 Frein stationn. câble, s. roues AR Frein pr. rem. \_\_\_\_\_  
 Transmission automatique "VARIOMATIC" Nombre vit. continu  
 Blocage differ. \_\_\_\_\_ Crochet rem. \_\_\_\_\_ Vitesse max. 112 km/h

MOTEUR Genre cyl. opposés Temps 4  
 Marque D A F Carbur. ess.  
 Type BM 74  
 Position avant Nombre cyl. 2  
 Alésage 85,5 Course 65  
 Cylindr. 746 cm<sup>3</sup> CV-Impot 3,80  
 CV-puiss. 28 DIN à 4200 t/m  
 Refroidissement air (turbo)  
 Bruit 77 dB (B) à 4200 t/m  
 Amortissement bruit 2 pots  
 1/ 650xØ 90 / 2/ 250xØ 45

CARROSSERIE Forme limousine Nombre portes 2  
 Tolt ouvert \_\_\_\_\_  
 Nombre de places : Total 4 ; AV 2 ; milieu \_\_\_\_\_ ; AR 2 ; Places debout \_\_\_\_\_

DIMENSIONS Voie AV 1194 AR 1194  
 Diam. braquage G 9,7 DR 9,6  
 Empattement 2050 / ( / / )  
 Dimensions ext. Dimensions int.  
 Longueur 3625 \_\_\_\_\_  
 Largeur 1440 \_\_\_\_\_  
 Hauteur 1430 \_\_\_\_\_  
 Porte à faux AV 650 \_\_\_\_\_  
 AR 925 \_\_\_\_\_  
 lat. \_\_\_\_\_

POIDS	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	<u>340</u>	_____	<u>340</u>	<u>680</u>
Charge utile	<u>110</u>	_____	<u>170</u>	<u>280</u>
Poids total	<u>450</u>	_____	<u>510</u>	<u>960</u>
Garantie fabr.	<u>450</u>	_____	<u>560</u>	<u>990</u>
Dimens. pneus	<u>135 x 330 X</u>	_____	_____	_____
Charge p. essieu	<u>570</u>	_____	<u>570</u>	_____
Poids maxi remorquable	de l'ensemble _____ kg			_____

\*\*)

## EQUIPEMENT

Equipement électrique 6 v

Feux de route 2/ CIBIE E 2 Avertisseur optique oui  
 Feux de croisement 2/ Bilux, asy. Feux de position 2 ds. phares  
 Feux de gabarit \_\_\_\_\_ Feux de brouillard \_\_\_\_\_  
 Avertisseur 1/ électr. (1-ton) Niv. sonore 90 (dB/B)  
 Essuie-glace 2/ électriques Lave-glace oui  
 Feux arrières 2/ HELLA K 23253 Catadioptrés 2/ sép. §)  
 Feux stop 2/ comb.av.f.AR Feux de recul sur demande  
 Eclair. plaque contr. 2/ centre haut Plaque forme haute/oblongue  
 Rétroviseur 1/int. centre en haut Indic. vitesse km/h  
 Indic. direction clign. 4/ avec lampe-témoin  
 AV orange latér. \_\_\_\_\_ AR orange  
 Avert. clign. \_\_\_\_\_ Lampes de travail \_\_\_\_\_  
 Feux complémentaires : \_\_\_\_\_

## INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Voiture de tourisme  
 Marque & type D A F 33  
 Chassis n° \_\_\_\_\_ (selon véhicule) \_\_\_\_\_  
 Homologation n° CH 0191 01  
 Forme de la carr. limousine  
 Couleur \_\_\_\_\_ (selon véhicule) \_\_\_\_\_  
 Places ass. : Total 4 (2 avant)  
 Poids à vide 680 Carburant essence  
 CV 3,80  
 Charge utile \_\_\_\_\_ Cylindrée 740 cm<sup>3</sup>  
 Poids total 990 Poids de l'ensemble \_\_\_\_\_

## REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS :

\*) Modèles : 3302 = De Luxe  
 3303 = De Luxe extra

\*\*\*) Pas de verrouillage mécanique; cale indispensable.

§) Catadioptrés : ceux d'origine trop petits; l'importateur monte 2 catadioptrés selon prescription.

Lieu et date de l'expertise  
Zurich, 14.11.67

La commission d'expertise

Genre du véhicule  
Voiture de tourisme

Marque  
D A F

Type  
3 3

Fiche d'homologation n°  
CH 0191 01

C A R T E   C O M P L E M E N T A I R E I

Complément du 19.5.71 - PR

Verrouillage mécanique selon OCE art. 20 al. 4:

Par goujon dans le carter d'embrayage agissant sur le tambour d'embrayage et commandé par levier séparé. N'agit que lorsque le levier est en position de marche avant ou de marche arrière, mais pas en position neutre.