

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Fiche d'homologation No.
00) Voiture de tourisme	CHEVROLET	Caprice Classic / modèle 1BN69	CH 0189 18
Constructeur	CHEVROLET MOTOR DIVISION, GENERAL MOTORS CORPORATION, Warren, Mich. (USA)		Catalyseur
Identification	sur la plaquette du constructeur - numero du châssis "G1BN69H.F....."		
Plaquette du constructeur	dans le compartiment du moteur, à droite à l'intérieur de l'aile		
Numéro du châssis	à gauche, derrière le pare-brise		
Identification du moteur	"50" à gauche, sur face frontale de la culasse (frappée par l'importateur)		
Importateur	AAA Agence Américaine Automobiles SA, Viaduktstrasse 45, 4002 Basel / autres importateurs = fiche d'information		

Châssis	Moteur		
Nombre d'essieux/pneus	2 / 4	Marque	CHEVROLET
Suspension	AV+AR = ressorts hélicoïdaux avec amortisseurs	Construction	V
Direction	à circulation de billes, assistance hydraulique	Carburant	B
Entraînement	sur roues arrière	Refruidissement	eau
Frein de service	hydraulique, 2 circuits, AV=disques/AR=tambours, assistance par dépression, sur toutes les roues,	Alésage	94,89
	AV=soupape de dosage, AR = limiteur	Cylindres	4998
Frein auxiliaire	mécanique, tambours, sur les roues arrière	Puissance en kW	123 (SAE-net)
Frein d'arrêt	identique au frein auxiliaire	Couple max Nm	332
Ralentisseur	-	Déparasitage	D
Contrôle 2 circuits	par différence de pression, lampe-témoin	Silencieux	2 = 540x290x120 mm 455x140x115 mm ++)
			14082846 14080800 ou 14089452

§) Carrosserie/Equipement	limousine	Poids	avant	arrière	total
Nombre de portes	4	Poids à vide	990	790	1780
Centures sécurité avant	SAE-J-4c	Répartition charge	145	275	420
Cale	-		1135	1065	2200
Antivol	verrou direction	Poids garantis			2315
Réservoir carburant	1/acier, 95 litres	Pneus	P225/70 R 15	P225/70 R 15	+)
Avertisseur	DELCO REMY "A"+"F" ou d'autres modèles homologues	Ply/bar	R / 1,6	R / 1,6	
Nombre de places	total 6 av 3 centre ar 3	Charge	1240	1240	
		pour Vmax	varie selon la marque, minimum exigé 175 km/h		
		Jantes	15 x 7", DP 7,6 mm, acier		

Dimensions	intérieur	extérieur	Empattement	2945		Garantie poids remorquable avec/sans frein	mécanique	automatique	2268 / 454
Longueur	(5386)	5295	Essieu double av		ar	Garantie poids de l'ensemble			-
Largeur		1914	Voie av	1568	-	Poids remorquable testé			1780
Hauteur		1460	Voie ar	1542	-	Charge garantie sur le toit			90
Porte à faux avant	(1030)	970	Braquage ø	11800	d 11800	Vitesse maximale selon le constructeur			175 km/h
Porte à faux arrière	(1411)	1370				testée	km/h à min-1	moteur	prise de force
Garde au sol	à vide	-	en charge	-					

( ) = avec butoirs de pare-chocs avant et arrière

Emissions du bruit		Au passage	Mesure à l'arrêt		Remarques	Indications pour le permis de circulation				(Code)
Boite de vitesses	i-e	dB/A	dB/A	min-1		Genre de véhicule				
a4	2,56	75,0	73,0	3150		Voiture de tourisme				
						Marque et type	CHEVROLET Caprice Classic			
						Homologation No CH	0189 18			
						Carrosserie	limousine			
F	G	H	J	R		Places	total	6	avant	3
Des gaz d'échappement		Emissions en g/km			Ralenti	Numéro-ATGE				
Boite de vitesses	i-e	CO	HC	NO	CO min-1	CH				
a4	2,56	1,21	0,12	0,49	-- 500	33 0801 01	Poids à vide	1780	Carburant	B
							Charge utile	-	Cylindrée	4998
							Poids total	2315	CV-impôt	25,45
F	G	K	L	M	N	R				

Remarques, modifications, conditions spéciales et inscriptions dans le permis de circulation

- Catalyseur : désignation "25056382" (US 83)
- +) Variante de pneus : P215/75 R 15 1290 (1,6) Vmax selon la marque, vitesse min. exigée: 175 km/h  
 195 SR 15 1250 (2,1) Vmax 180 km/h  
 205 SR 15 1260 (2,1) 180 km/h  
 225/70 SR 15 1230 (2,0) 180 km/h
- ++) Insonorisation : - l'intérieur du capot;  
 - ventilateur Visco de Ø 490 mm à 5 pales.
- §) Equipement : - les feux de gabarit AV latéraux sont transformés en clignoteurs;  
 - les catadioptrés d'origine s'avèrent insuffisants; deux catadioptrés suppl. seront montés;  
 - équipement d'ampoules pour feux homologués E: feux-stop/rouges 21/5W, clignoteurs AV et AR 21/5W (seuls les filaments 21W sont branchés);  
 - les feux de position sont branchés sur A (E) dans HR (E);  
 - l'emblème sur le capot-moteur doit être pourvu (en haut) d'un recouvrement;  
 - les feux arrière sont homologués: E, DOT ou SAE.  
 - les 2 chambres intérieures des feux-stop/clignoteurs doivent être débranchées.

Inscription dans le permis de circulation:

175 - A n'utiliser qu'avec de l'essence sans plomb.

Lieu et date de l'homologation Stouden, 10.05.85

Remplace la fiche d'homologation 10.05.85

Service fédéral d'homologation

Vn/lin

02.07.85 - Couple max. - Ad

8/7

Voiture de  
tourisme

C H E V R O L E T

Caprice Classic  
modèle 1BN69

CH 0189 18

Fiche complémentaire I

Complément du 28.2.86 à Bâle - Sta/lin

dès le no de châssis ".G1BN69H.G....." (année du mod. 1986)

Identification : no de châssis ".G1BN69H.G....."

Puissance moteur: 119 kW à 4400 /min

Couple maxi : 330 Nm à 2200 /min

Ident. moteur : inchangée

Bruit/gaz d'éch.: inchangés, ess.AR i-e nouvellement admis de 2,56 à 3,08

Equipement : - feux de gabarit AV latéraux transformés en clignoteurs,  
- feux de position branchés sur A(E) en phares,  
- ampoules (feux homologués E): feux rouges/stop 21/5 W, clignoteurs  
AV + AR 21/5 W (seuls les filaments de 21 W sont branchés)  
- les feux de position/clignoteurs d'origine sont enlevés, montage de  
clignoteurs homologués E,  
- phares SEALED-BEAM d'origine remplacés par version homologuée E  
- catadioptrés d'origine insuffisants; il en est monté 2 suppl.,  
- feux AR: homologués E, DOT ou SAE,  
- tuyau d'échappement conduit à l'AR, jusqu'à l'extrémité de la carrosserie,  
- le feu stop suppl. (médian) doit être enlevé,  
- les deux chambres intérieures des feux stop/clignoteurs doivent être  
débranchées.

Importateurs : AAA Agence Américaine Automobiles SA, Brüglingerstrs. 2, 4002 Bâle  
(autres importateurs voir fiche d'information)