

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Fiche d'homologation No
00) Voiture de tourisme	CHEVROLET	Caprice Classic / modèle LBK35	CH 0189 17
Constructeur	CHEVROLET MOTOR DIVISION, GENERAL MOTORS CORPORATION, Warren, Mich. (USA)		Catalyseur
Identification	sur la plaquette du constructeur -		
Plaquette du constructeur	numero du châssis "GLBK35H.F....."		
Numero du châssis	dans le compartiment du moteur, à droite à l'intérieur de l'aile		
Identification du moteur	à gauche, derrière le pare-brise		
Importateur	"50" à gauche, sur face frontale de la culasse (frappée par l'importateur)		
	AAA Agence Américaine Automobiles SA, Viaduktstrasse 45, 4002 Basel / autres importateurs = fiche d'information		

Châssis	
Nombre d'essieux/pneus	2 / 4
Suspension	AV+AR= ressorts hélicoïdaux avec amortisseurs
Direction	à circulation de billes, assistance hydraulique
Entraînement	sur roues arrière
Frein de service	hydraulique, 2 circuits, AV=disques/AR=tambours, assistance hydraulique, sur toutes les roues, AV=soupape de dosage, AR = limiteur
Frein auxiliaire	mécanique, tambours, sur les roues arrière
Frein d'arrêt	identique au frein auxiliaire
Ralentisseur	-
Contrôle 2 circuits	par différence de pression, lampe-témoin

Moteur			
Marque	CHEVROLET	Type	5.0L-V8
Construction	V	Temps	4
Carburant	B	Position	avant
Refroidissement	eau	Cylindres	8
Alésage	94,89	Course	88,39
Cylindrée	4998	CV-impôt	25,45
Puissance en kW	123 (SAE-net)	à min-1	4200
Couple max Nm	332	à min-1	2400
Déparasitage	D		
Silencieux	2 = 540x290x120 mm	455x140x115 mm	*)
	14082946	14082801	

§) Carrosserie/Equipement	limousine		
Nombre de portes	4 + 1	Indic. vitesse	km/h
Ceintures sécurité avant	SAE-J-4c	arrière	SAE-J-4o
Cale	-	Rétroviseurs	gauche + droite
Antivol	verrou direction	Essieu-glace	2 balais
Réservoir carburant	1/acier, 83,5 litres		
Avertisseur	DELCO REMY "A"+"F" ou d'autres modèles homologués		

Nombre de places total 8 av 3 centre 3 ar 2

Dimensions	intérieur	extérieur		
Longueur	(5464)	5384	Empattement	2945
Largeur		2014	Essieu double av	ar
Hauteur		1560	Voie av	1578
Porte à faux avant	(1030)	950	Voie ar	1628
Porte à faux arrière		1489	Braquage ø	g 11800 d 11800
Garde au sol	à vide		en charge	

() = avec butoirs de pare-chocs avant

Poids	avant	arrière	total
Poids à vide	945	990	1935
Répartition charge	135	425	560
	1080	1415	2495
			2537
Poids garantis			
Pneus	P225/75 R 15	P225/75 R 15	*)
Ply/bar	R / 1,4	R / 2,0	
Charge	1300	1560	
pour Vmax	varie selon la marque, minimum exigé 170 km/h		
Jantes	15 x 7", DP 7,6 mm, acier		

	mécanique	automatique	
Garantie poids remorquable avec/sans frein		2495 / 454	
Garantie poids de l'ensemble		-	
Poids remorquable testé	(IA 2,73-3,08)	1935	
Charge garantie sur le toit		90	
Vitesse maximale selon le constructeur		170 km/h	
testée	km/h à min-1	moteur	prise de force

Emissions du bruit		Au passage		Mesure à l'arrêt		Remarques	Indications pour le permis de circulation		(Code)		
Boîte de vitesses	i-e	dB/A		dB/A	min-1		Genre de véhicule				
a4	2,73-3,08	76,0		74,0	3150		Voiture de tourisme				
							Marque et type	CHEVROLET Caprice Classic			
							Homologation No CH	0189 17			
							Carrosserie	limousine			
Des gaz d'échappement		Emissions en g/km			Ralenti		Numéro-ATGE		Places		
Boîte de vitesses	i-e	CO	HC	NO	CO	min-1	CH		total	avant	
a4	2,73-3,08	-	-	-	--	750	--		8		3
									Poids à vide	Carburant	B
									1935		
									Charge utile	Cylindrée	4998
									Poids total	CV-impôt	25,45
									2537		

Remarques, modifications, conditions spéciales et inscriptions dans le permis de circulation

- Catalyseur : désignation "25056382" (US 83)
- *) Insonorisation : - l'intérieur du capot;
- ventilateur Visco de Ø 490 mm à 5 pales.
- +) Variante de pneus : 235/70 SR 15 1650 (2,4) Vmax 180 km/h
215 SR 15 1600 (2,3) 180 km/h
- §) Equipement : - les feux de gabarit AV latéraux sont transformés en clignoteurs;
- les catadioptres d'origine s'avèrent insuffisants; deux catadioptres suppl. seront montés;
- équipement d'ampoules pour feux homologués E: feux-stop/rouges 21/5W, clignoteurs AV et AR 21/5W (seuls les filaments 21W sont branchés);
- les feux de position sont branchés sur A (E) dans HCR (E) (que HR en service);
- le tuyau d'échappement est conduit droit vers l'arrière, jusqu'à l'extrémité de la carrosserie;
- l'emblème modifié sur le capot-moteur (recouvrement en haut) peut être admis;
- les feux arrière sont homologués: E, DOT ou SAE.

Possibilité d'ouverture de la porte AR depuis l'intérieur:

peut être ouverte en abaissant la vitre AR; le commutateur électrique se trouve à côté de la 5e banquette et ne doit pas être branché sur l'allumage; le bouton de verrouillage du hayon est remplacé par une commande manuelle pouvant être actionnée depuis l'intérieur.

Inscription dans le permis de circulation:

175 - A n'utiliser qu'avec de l'essence sans plomb.

Lieu et date de l'homologation Stouden, 10.05.85

Remplace la fiche d'homologation 10.05.85

Service fédéral d'homologation

Vn/lin

02.07.85 - Couple max. - Ad

Voiture de
tourisme

C H E V R O L E T

Caprice Classic
modèle 1BN35

CH 0189 17

Fiche complémentaire I

Complément du 28.2.86 à Bâle - Sta/lin

dès le no de châssis ".G1BN35H.G....." (année du mod. 1986)

Identification : no de châssis ".G1BN35H.G....."

Puissance moteur: 119 kW à 4400 /min

Couple maxi : 330 Nm à 2200 /min

Ident. moteur : inchangée

Bruit/gaz d'éch.: inchangés

Equipement : - feux de gabarit AV latéraux transformés en clignoteurs,
- feux de position branchés sur A(E) en phares,
- ampoules (feux homologués E): feux rouges/stop 21/5 W, clignoteurs
AV + AR 21/5 W (seuls les filaments de 21 W sont branchés)
- les feux de position/clignoteurs d'origine sont enlevés, montage de
clignoteurs homologués E,
- phares SEALED-BEAM d'origine remplacés par version homologuée E
- catadioptres d'origine insuffisants; il en est monté 2 suppl.,
- feux AR: homologués E, DOT ou SAE,
- tuyau d'échappement conduit à l'AR, jusqu'à l'extrémité de la carrosserie,
- le feu stop suppl. (médian) doit être débranché.

Importateur : AAA Agence Américaine Automobiles SA, Brüglingerstr. 2, 4002 Bâle
(autres importateurs voir fiche d'information)