

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Fiche d'homologation No
00) Voiture de tourisme	CHEVROLET	Caprice Classic / Modèle LBN35 (à partir du No .G1AN35H.E.....)	CH 0189 10

Constructeur CHEVROLET MOTOR DIVISON, GENERAL MOTORS CORPORATION, Warren, Michigan (USA)
 Identification sur la plaquette du constructeur -
numéro du châssis "G1AN35H.E."
 Plaquette du constructeur dans le compartiment du moteur, à droite à l'intérieur de l'aile
 Numéro du châssis à gauche, derrière le pare-brise
 Identification du moteur " 50 " à gauche, à l'avant sur la culasse (frappé par l'importateur)
 Importateur AAA Agence Américaine Automobiles SA, Viaduktstr.45, 4002 Bâle/autres importateurs:voir la fiche d'information

Châssis	Moteur		
Nombre d'essieux/pneus <u>2 / 4</u>	Marque <u>CHEVROLET</u>	Type	<u>V8-5,0L-4 (H)</u>
Suspension <u>ressorts hélicoïdaux avec amortisseurs AV+AR</u>	Construction <u>V</u>	Temps	<u>4</u>
Direction <u>mécanique, assistance hydraulique</u>	Carburant <u>E</u>	Position	<u>avant</u>
Entraînement <u>sur roues arrière</u>	Refroidissement <u>eau</u>	Cylindres	<u>8</u>
Frein de service <u>hydraulique, 2 circuits, AV=disques/AR=exp.int.</u>	Alésage <u>94,89</u>	Course	<u>88,39</u>
	Cylindrée <u>4998</u>	CV-impôt	<u>25,45</u>
	Puissance en kW <u>120 (EEC80/1269)</u>	à min-1	<u>4000</u>
Frein auxiliaire <u>mécanique, à expansion interne,</u>	Couple max Nm <u>334</u>	à min-1	<u>2000</u>
	Déparasitage <u>D</u>		
Frein d'arrêt <u>identique au frein auxiliaire</u>	Silencieux <u>2 = 355x210x95 mm</u>	<u>25 509 117</u>	<u>x)</u>
Ralentisseur <u>-</u>	<u>540x290x130mm</u>	<u>14 250 048</u>	
Contrôle 2 circuits <u>par différence de pression, lampe-témoin combinée</u>			

Carrosserie/Équipement <u>limousine S)</u>	Poids	avant	arrière	total
Nombre de portes <u>4 + 1</u>	Poids à vide	<u>940</u>	<u>990</u>	<u>1930</u>
Ceintures sécurité avant <u>SAE-J-4c</u>	Répartition charge	<u>135</u>	<u>425</u>	<u>560</u>
Cale <u>-</u>		<u>1075</u>	<u>1415</u>	<u>2490</u>
Antivol <u>verrouillage direction</u>	Poids garantis			<u>2724</u>
Réservoir carburant <u>83,3 l, tôle d'acier</u>	Pneus <u>P225/75 R 15</u>		<u>P225/75 R 15</u>	<u>+) </u>
Avertisseur <u>DELCO REMY "A"+"F" ou d'autres modèles homologués</u>	Ply/bar <u>R / 1,4</u>		<u>R / 2,0</u>	

Nombre de places total <u>8</u>	sv <u>3</u>	centre <u>3</u>	ar <u>2</u>	
Dimensions	intérieur	extérieur		
Longueur		<u>5464</u>	Empattement <u>2945</u>	
Largeur		<u>2014</u>	Essieu double av <u>-</u>	ar <u>-</u>
Hauteur		<u>1560</u>	Voie av <u>1578</u>	-
Porte à faux avant		<u>1030</u>	Voie ar <u>1628</u>	-
Porte à faux arrière		<u>1489</u>	Braquage ø g <u>11800</u>	d <u>11800</u>
Garde au sol	à vide		en charge	

Garantie poids remorqueable avec/sans frein	mécanique	automatique
		<u>2495 / 454</u>
Garantie poids de l'ensemble		<u>-</u>
Poids remorqueable testé		<u>1930</u>
Charge garantie sur le toit		<u>90</u>
Vitesse maximale selon le constructeur		<u>179</u> km/h
testée	km/h à min-1	moteur
		prise de force

Emissions du bruit		Au passage	Mesure à l'arrêt		Remarques	Indications pour le permis de circulation		(Code)
Boîte de vitesses	i-a	dB/A	dB/A	min-1		Genre de véhicule		
a4	2,93	74,0	70,0	3000		Voiture de tourisme		
						Marque et type	CHEVROLET Caprice Classic	
						Homologation No CH	0189 10	
						Carrosserie	limousine	
F	G	H	J		R			
Des gaz d'échappement		Emissions en g/km			Ralenti	Numéro-ATGE		
Boîte de vitesses	i-a	CO	HC	NO	CO min-1	CH	Places total	
a4	2,93	-	-	-	0,1	750	8	avant 3
							Poids à vide	1930
							Charge utile	-
							Poids total	2724
							Carburant	B
							Cylindrée	4998
							CV-impôt	25,45
F	G	K	L	M	N	R		

Remarques, modifications, conditions spéciales et inscriptions dans le permis de circulation

+) Variante de pneus : 215 SR 15 charge AV = 1600 (2,3) AR = 1600 (2,3) Vmax 180 km/h
 235/70 SR 15 1650 (2,4) 1650 (2,4) 180 km/h.

x) Insonorisation : - l'intérieur du capot;
 - ventilateur Visco, Ø 500 mm, 5 pales.

§) Modifications par l'immortateur:

- les feux de gabarit sont transformés en clignoteurs;
- les catadioptrés d'origine sont insuffisants; il en est monté 2 complémentaires;
- ampoules: feux stop/feux rouges = 21/5 W;
 clignoteurs AV + AR = 21/5 W (seuls les filaments 21 W sont branchés);
- les feux de position sont branchés sur A (E) dans ECR (E) (seuls HR en service);
- la sortie de l'échappement est conduite vers l'arrière jusqu'à l'extrémité de la carrosserie;
- l'emblème de la fabrique modifié (partie supérieure recouverte) peut être admis.

Possibilité d'ouverture de la porte arrière:

Peut être ouverte après abaissement de la glace; une commande électrique pour actionner la glace se trouve à côté de la 3ème banquette; elle doit être indépendante de l'allumage; le bouton de verrouillage de la porte arrière est remplacé par un modèle pouvant être actionné à la main et de l'intérieur.

Lieu et date de l'homologation Bellach, 16.01.84
 Vn/lin

Remplace la fiche d'homologation du 16.01.84

Service fédéral d'homologation
 19.02.85 - Poids remorquable /- sur le toit / Vmax. rubrique automatique - Ad

00) Voiture
de tourisme

C H E V R O L E T

Caprice Classic / 1BN35

CH 0189 10

Fiche complémentaire concernant les émissions

I

Complément du 22.02.85 à Berne - Ad

A partir du No du châssis : .G1BN35H.F..... (F = millésime 1985)

Identification : No du châssis: ".G1BN35H.F....."

Puissance du moteur : 106 kW à 4000/min (EEC 80/1269)

Couple max. : 327 Nm à 1600/min.

Service fédéral d'homologation

Emissions du bruit

(E) Type du moteur

(F) Boîte de vitesse

(G) l-A

(H) au passage
dB/A(J) à l'arrêt
dB/A min-1

(R) Remarques

50

a4

2,93

74,0

70,0 3000

Emissions des gaz

(E) Type du moteur

(F) Boîte de vitesse

(G) l-A

Emissions en g/km

(K) CO

(L) HC

(M) NO

(N) Ralenti
CO min-1

Numéro-ATGE

50

a4

2,93

-

-

-

0,1 580

Emissions de fumée

(E) Type du moteur

(O) selon OCE annexe 3

b = à min-1

b = à min-1

b = à min-1

(O+P) selon ECE-24

k = à min-1

(S) Bacharach

Pompe d'injection

x) compris dans la mesure d'une autre démultiplication totale