

Genre du véhicule	Voiture de tourisme	Marque de fabrique	CHEVROLET	Type	Malibu Classic modèle 1GW69	Fiche d'homologation N°	CH 0189 07
Constructeur	CHEVROLET MOTOR DIVISION of G. M. C., Warren, Michigan (USA)						
Identification	sur la plaquette du constructeur -						
	devant le N° du châssis "G1AW69H.D."						
Plaquette constructeur	dans le compartiment-moteur, à droite, à l'intérieur de l'aile						
N° du châssis	à gauche, derrière le pare-brise						
Identification du moteur	" 50 " à gauche, à l'avant sur la culasse (frappé par l'importateur)						
Importateur principal	AAA Agence Américaine Automobiles SA., 4002 Bâle (Autres importateurs, voir la fiche d'information)						
Véhicule homologué	1G1AW 69 H1DB 126 952						

Châssis	
Nombre d'essieux	2 Nombre de roues 4
Direction	mécanique, assistance hydraulique
Transmission	boîte automatique
Nombre de vitesses	3 Entraînement sur roues arrière
Frein de service	hydraulique, 2 circuits, AV=disques/AR=exp.interne, assistance par dépression, sur toutes les roues, AR= limiteur AV= soupape de dosage
Frein auxiliaire	circuits 1 + 2 du frein de service
Frein d'arrêt	mécanique, à expansion interne, sur les roues AR
Ralentisseur	-
Contrôle 2 circuits	par différence de pression; lampe-témoin combinée

Carrosserie	limousine
Nombre de portes	4
Ceintures sécurité	av SAE-J4c ou Ar4(E) ar
Cale	Rétroviseurs intérieur + gauche
Antivol	verrouillage direction + boîte à vitesses

Nombre de places	t 6 av 3 centre ar 3
------------------	----------------------

Dimensions	intérieur	extérieur	
	Longueur	4940	Empattements 2745
Largeur		1840	Essieu double av 1486 ar 1467
	Hauteur	1440	Voies av - ar -
Porte à faux	av	950	Voies av - ar -
	ar	1245	ar -
Distance volant - vers l'avant du véhicule		Braquage ø	g 11500 d 11500

Moteur	CHEVROLET	Type	5,0L-V8-4(H)
Marque	V	Temps	4
Construction	B	Position	avant
Carburant	eau	Nombre cylindres	8
Refroidissement	94,89	Course	88,39
Alésage	4998	CV-impôt	25,45
Cylindrée	123 (EEC80)	à V/min	4000
Puissance en kW	69,0 dB/A	à V/min	3000
Bruit à l'arrêt	2 = 355 x 210 x 95 mm	25 509 117	
Silencieux	510 x 250 x 140 mm	14 063 933	
Mesure des gaz	O G E		
Déparasitage	OCE, annexe 8, chiffres 3+4 = D		

Poids	avant	arrière	total
Poids à vide	880	680	1560
Charge utile	145	275	420
	1025	955	1980
Poids garantis			2103

Pneus	P195/75 R 14	P195/75 R 14	+) +)
Ply / bar	R / 1,8	R / 1,8	
Charge	1100	1100	
pour V max	varie selon la marque, minimum exigé 162 km/h		
Jantes	14 x 6 JJ	14 x 6 JJ	acier DP 0

	mécanique	automatique
Gar poids remorqueable avec/sans frein		2340 / 454
Garantie poids de l'ensemble		-
Poids remorqueable testé		1560
Charge garantie sur le toit		75
Vitesse maximale selon le constructeur		162 km/h
testée	km/h à V/min	au moteur
		prise de force

Équipement	HR	(E)
Feux de route	HCX	(E)
Feux de croisement	A	(E) dans HR
Feux de position	R-S1	(E)
Feux rouges	R-S1	(E)
Feux stop	1	(E)
Cilignoteurs	av 1	(E) AV/ DOT AP2 82 ar 2a (E)
Catadioptrés	av	AV ar I (E)
Feux de gabarit	av	ar
Feux amère de brouillard		
Feux complémentaires		
Eclairage plaque	1/	séparé
Essuie-glace	2/	balais
Avertisseurs	DELCO REXY A+F E6 8203 avec 45W lave-glace	
	ou d'autres modèles homologues	

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule	Voiture de tourisme		
Marque et type	CHEVROLET	Malibu Classic	
Homologation N°	CH	0189 07	
Carrosserie	limousine		
Places	total	6	avant 3
Poids à vide	1560	Carburant	B
Charge utile		CV-impôt	25,45
Poids total	2103	Cylindrée	4998

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation (Pour les résultats des mesures du bruit et des gaz d'échappement, voir la fiche des émissions)

+) <u>Variante de pneus</u> :			
P 205/70 R 14	charge par essieu	1120 (1,8)	Vmax varie selon la marque, minimum exigé 162 km/h
P 205/75 R 14		1130 (1,6)	162 km/h
185 SR 14		1090 (2,1)	180 km/h
205/70 SR 14		1110 (2,0)	180 km/h
195/70 SR 14		1120 (2,3)	180 km/h
195 SR 14		1150 (2,0)	180 km/h
215/70 SR 14		1130 (1,9)	180 km/h

§) Modifications par l'importateur:

- les feux de gabarit AV sont transformés en clignoteurs;
- ampoules: clignoteurs AV + AR = 21/5 W (seuls les filaments de 21 W sont branchés);
feux stop/feux rouges = 21/5 W;
- les feux de position sont connectés sur A (E) dans HR;
- la sortie de l'échappement est conduite droit vers l'arrière jusqu'à l'extrémité de la carrosserie.

Lieu et date de l'homologation Studen, 17.05.83
Sta/lin

Remplace FH CH

Service fédéral d'homologation