

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Fiche d'homologation N°
Voiture de tourisme	CITROEN	CX Break 2500 Diesel Turbo (MA série NC)	CH 0171 28

Constructeur Société Anonyme AUTOMOBILES CITROEN, F-92208 Neuilly-sur-Seine / France
 Identification sur la plaquette du constructeur
devant le N° du châssis "VF7 MA NC 00.. NC"
 Plaquette constructeur dans le compartiment du moteur, à droite à l'intérieur de l'aile
 N° du châssis dans le compartiment du moteur, à droite en haut dans la gouttière
 Identification du moteur "H 25/648" à l'arrière, au centre du bloc (plaquette)
 Importateur principal CITROEN (SUISSE) SA, 27, route des Acacias, 1211 Genève 24
 Véhicule homologué VF7MANC000NC002

Châssis
 Nombre d'essieux 2 Nombre de roues 4
 Direction mécanique avec assistance hydraulique
 Transmission mécanique synchronisée
 Nombre de vitesses 5 Entraînement sur roues avant
 Frein de service ******) hydraulique, 2 circuits, à disques, sur toutes les
roues (système à haute pression), régulateur selon
charge, sur les roues arrière
 Frein auxiliaire mécanique, à disques, sur les roues avant
 Frein d'arrêt identique au frein auxiliaire
 Ralentisseur ---
 Contrôle 2 circuits *

Moteur
 Marque CITROEN Type H 25/648(turbo)
 Construction en ligne Temps 4
 Carburant D Position avant
 Refroidissement eau Nombre cylindres 4
 Alésage 95 Course 92
 Cylindrée 2499 CV-impôt 12,73
 Puissance en kW 70 DIN à t/min 3700
 Bruit à l'arrêt 70 dB/A à t/min 2775
 Silencieux 2 pots: 520x215x105 mm "MA 2084" x)
570x150 mm "MA 2085"
 Mesure des gaz ECE-24; Factorach= 2,5
 Déparasitage ---

Carrosserie Limousine (Break)
 Nombre de portes 4 + 1 Compteur de vitesse km/h
 Ceintures sécurité av Ar4m (E) ar Ar4m(E) + B (E)
 Cale --- Rétroviseurs 2/extérieur
 Antivol verrouillage de la direction
 Nombre de places t 5 av. 2 centre --- ar. 3
 Dimensions intérieur extérieur
 Longueur 2030 4960 Empattements 3095 / ---
 Largeur 1120 1780 Essieu double av --- ar ---
 Hauteur 960 1500 Voies av 1530 ar 1405
 Porte à faux av --- 1055 Voies av --- ar ---
 ar 610 810 ar --- ---
 Distance volant - vers l'avant du véhicule 2130 Braquage ° g 11600 d 11600

Poids avant arrière total
 Poids à vide 990 530 1520
 Charge utile 155 525 680
1145 1055 2200
 Poids garantis 2200
 Pneus 185 SR 14 185 SR 14 +)
 Ply / bar --- / 2,2 --- / 2,2
 Charge 1150 1150
 pour V max 180 180
 Jantes 5 1/2 J x 14 acier DP 49 mm
 Gar poids remorquable avec/sans frein mécanique automatique \$)
1300/750 kg ---
 Garantie poids de l'ensemble ---
 Poids remorquable testé 755 kg iA = 3,81
 Charge garantie sur le toit 80 kg
 Vitesse maximale selon le constructeur 170 km/h
 Charge garantie sur l'attelage = 100 kg

Equipement	HCR	(E)
Feux de route	HCR	(E)
Feux de croisement	A	(E)
Feux de position	R-SI	(E)
Feux rouges	R-SI	(E)
Feux stop	1	(E)
Clignoteurs	av 1	(E) / ar 2a (E)
Catadioptrés	av	/ ar I (E)
Feux de gabarit	av	/ ar
Feux arrière de brouillard	2/ B (E) ou F (e)	
Feux complémentaires	2/ séparés	
Eclairage plaque	1/ balai	
Essuie-glace	avec essuie lave-glace	
Avertisseurs	FIAT/ CH 5 0602 04 ou d'autres modèles homologues	

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule	Voiture de tourisme		
Marque et type	CITROEN CX Break 2500 Diesel Turbo		
Homologation N°	CH	0171	28
Carrosserie	Limousine		
Places	total 5	avant	2
Poids à vide	1520	Carburant	D
Charge utile	680	CV-impôt	12,73
Poids total	2200	Cylindrée	2499

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation (Pour les résultats des mesures du bruit et des gaz d'échappement, voir la fiche des émissions)

- *) Contrôle 2 circuits : baisse de niveau dans le réservoir de liquide (niveau-code) et chute de la pression de service (mano-contact) indiquées par témoin lumineux au tableau de bord;
baisse de pression dans le circuit arrière par affaissement de la suspension arrière.
- x) Inscrisorisation : écran d'absorption sous le moteur (en matière synthétique).
- +) Variante de pneus : 190/65 HR 390 TRX, 1160 kg (2,5), V-max. 210 km/h, avec jantes 150 TR 390 FH H 45, alliage léger marques "VIRAX" / "AMIL" / "FEDRINI" / "GEN" ou "SNR", ou en acier 150 TR 390 FH 545, DP 45 mm.
- Variante de jantes : 6 J x 14, déport 45 mm, alliage léger, marques "VIRAX" / "AMIL" / "FEDRINI" / "GEN" ou "SNR".
- §) Attelage : seul le dispositif d'attelage d'origine CITROEN ou des produits étrangers testés et homologués par la D.E.R. (Direction des Etudes et Recherches) de Citroen sont admis.
- ***) Frein de service : équipé sur demande avec "ABS (BOSCH)
- Marques de jantes suppl. : F.P.S., LEMMERZ, KROMPRINZ, CROMCORA.

Lieu et date de l'homologation Genève, 09.05.83.
Gau/FR

Remplace FH CH 0171 28 du 9.05.83
2.12.83 Echarach - Er
5.7.85 "ABS"/marques de jantes - FR

Service fédéral d'homologation

00) Voiture de
tourisme

C I T R O E N

CX Break 2500
Diesel Turbo
(MA Série NC)

CH 0171 28

Fiche complémentaire I

Complément du 09.12.85 à Berne - WS

Variante de pneus : 195/70 R 14, charge par essieu = 1200 kg (2,5)
pour Vmax. 180 km/h (Speed-Index S)

A Art des Fahrzeugs Genre du véhicule	B Fabrikmarke Marque de fabrication	C Typ Modell Type Modèle	D Typenschein-Nummer Fiche d'homologation No
10) Personenwagen Voiture de tourisme	CITROEN	CX Break 2500 Diesel Turbo (MA - NC)	0171 28

EMISSIONSKARTE (EK) nach den Vorschriften 01.10.86
 FICHE DES EMISSIONS (FE) selon les prescriptions

Geräuschemissionen / Emissions du bruit

E Motortyp Type du moteur	F Getriebe Boîte de vitesses	G i-Achse i-essieu	H Vorbeifahrt Avec le vhc. en marche: dB/A	J Standmessung Mesure à l'arrêt dB/A min-l	R Bemerkungen Remarques
M 25/648	m5	3,81	75,5	74,0 2775	

Rauchemission nach ECE 24 bzw. EG-Richtlinie
Emission de fumée selon ECE 24 resp. directive CEE

oder
ou

BOSCH-Schwärzungszahl
Degré de noircissement

Motortyp / Type du moteur: M 25/648

	0			P			0				
Einspritzpumpe Pompe d'injection:	k= 0,20	bei/à	3700	min-1	k= 0,20	bei/à	3293	min-1	b=	bei/à	min-1
	k= 0,29	"	2886	"	k= 0,26	"	2479	"	b=	"	"
ROTO-DIESEL	k= 0,64	"	2072	"	k= 1,47	"	1665	"	b=	"	"
	BACHARACH =		2,5								

Motortyp / Type du moteur:

	k=	bei/à	min-1	k=	bei/à	min-1	b=	bei/à	min-1
Einspritzpumpe Pompe d'injection:	k=	"	"	k=	"	"	b=	"	"
	k=	"	"	k=	"	"	b=	"	"
	k=	"	"	k=	"	"	b=	"	"
	BACHARACH =								

x) in der Messung eines andern Gesamtübersetzungsverhältnisses eingeschlossen
compris dans la mesure d'une autre démultiplication totale

Ersetzt EK / remplace FE vom/du 02.12.83

Datum / date: 15.09.86 - SW

BUNDESAMT FUER POLIZEIWESEN
Typenprüfstelle

OFFICE FEDERAL DE LA POLICE
Service d'homologation