

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Fiche d'homologation N°
Voiture de tourisme	CITROEN	MA série MS (CX 2500 Diesel)	CH 0170 88

Constructeur	Société Anonyme Automobiles CITROEN, Paris (F)
Identification	sur la plaquette du constructeur = "type MA série MS" préfixe au No du châssis = "MA-MS-..MS...."
Plaquette constructeur	dans le compartiment du moteur, à droite, sur le passage de roue
N° du châssis	dans le compartiment du moteur, à droite, en haut dans la gouttière
Identification du moteur	"M 25/629" à l'arrière, à gauche en haut sur le bloc, plaquette rivée
Importateur principal	CITROEN (SUISSE) SA., 1211 Genève 24
Véhicule homologué	MA-MS-00MS-0001

Châssis	
Nombre d'essieux	2 Nombre de roues 4
Direction	mécanique, sur demande assistance hydraulique
Transmission	mécanique synchronisée *
Nombre de vitesses	5 *) Entraînement sur roues avant
Frein de service	hydraulique, 2 circuits, à disques, sur toutes les roues (système à haute pression), régulateur selon charge, sur les roues arrière
Frein auxiliaire	mécanique, à disques, sur les roues avant, (pinces réparées)
Frein d'arrêt	identique au frein auxiliaire
Ralentisseur	-
Contrôle 2 circuits	**)

Moteur			
Marque	CITROEN	Type	M 25/629
Construction	en ligne	Temps	4
Carburant	D	Position	avant
Refroidissement	eau	Nombre cylindres	4
Alésage	93	Course	92
Cylindres	2499	CV-impôt	12,73
Puissance en kW	54	à l/min	4250
DIN	73		
Bruit à proximité	92,5 dB(A) à l/min		4750 +)
Silencieux	2 = 575x204x109 mm 500xø136 mm		++
Mesure des gaz	ECE-24 / Bacharach 3,0		
Déparasitage	-		

Carrosserie	limousine
Nombre de portes	4
Centures sécurité	Ar4 (E) Indic. vitesse km/h
Cale	- Rétroviseurs intérieur / gauche / droite ++)
Antivol	Attelage verrouillage de la direction

Poids	avant	arrière	total
Poids à vide	970	440	1410
Charge utile	130	220	350
Poids total	1100	660	1760
Garantie fabr.			1885
Dimens. pneus	185 SR 14	185 SR 14	(Variantes voir remarques)
Ply/bars	- / 2,2	- / 2,2	
Charge pour V max	1130	1130	
Jantes	180	180	
	5 1/2 J x 14 acier		

Nombre de places	t 5 av 2 centre ar 3
Dimensions	intérieur extérieur
Longueur	Empattements 3095 /
Largeur	1750 Essieu double av 1514 ar 1390
Hauteur	1465 Voie av - ar -
Porte à faux	lat. 1050 Voies av - ar -
	av 1050 ar -
	ar 777 Braquage ø g 11600 d 11600

Garantie poids remorqueable avec frein	1300
Garantie poids remorqueable sans frein	700
Garantie poids de l'ensemble	
Poids remorqueable testé	1000
Vitesse maximale selon le constructeur (3 vitesses)	156 (144) km/h
Vitesse maximale testée	km/h

Distance volant - vers l'avant du véhicule -

Equipement	HCR	(E)			
Feux de route	HCR	(E)			
Feux de croisement	A	(E)			
Feux de position	R	(E)			
Feux rouges	S1	(E)			
Feux stop	1	(E)			
Climoteurs	av	1	ar	2a	(E)
Catadioptres	av	1	ar	I	(E)
Feux de gabarit	av	1	ar		
Feux complémentaires					
Eclairage plaque	2/ séparé				
Essuie-glace	1/ balai avec 500 ml lave-glace				
Avertisseurs	1/ SEIMA TR 20 P / CH 5 1202 01				
	1/ FIAMM DGM B557 AKA / CH 5 0602 04				
	ou d'autres modèles homologués				

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule	Voiture de tourisme		
Marque et type	CITROEN MA série MS		
Homologation			
N°	CH	0170 88	
Carrosserie	limousine		
Places	total	5	avant
Poids à vide	1410	Carburant	D
Charge utile	-	CV-impôt	12,73
Poids total	1885	Cylindrée	2499

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation

- *) Transmission : sur demande boîte mécanique synchronisée à 3 vitesses avec convertisseur de couple; verrouillage mécanique sur "P".
- ***) Contrôle 2 circuits : baisse de niveau dans le réservoir de liquide (Niveau-code) et chute de la pression de service (Mano-contact) indiquée par lampe-témoin au tableau de bord; baisse de pression dans le circuit arrière par affaissement de la suspension arrière.
- +) Mesures du bruit selon l'OCE: avec le véhicule en marche = 50 km/h, M3, 1A 4,538 = 76,0 dB/A
50 km/h, A2, 1A 4,769 = 75,5 dB/A
- ++) Echappement : en option: 2 pots 500x200x90 mm 530 x ϕ 135 mm.
- +++*) Attelage : seuls sont admis l'attelage original CITROEN et l'attelage WESTFALIA type CX, testés et acceptés par la D.E.R. (Direction des Etudes et Recherches) de Citroen.

Lieu et date de l'homologation La Ferté/Paris, 09.-14.09.79

Service fédéral d'homologation