

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque CITROEN	ID 21 F ambulance CURRUS 240 CD	Fiche d'homologation n° CH 0170 34
---	--------------------------	---	--

MOYENS D'IDENTIFICATION "ID 21 F" devant No du châssis et sur plaquette du constructeur,
à droite sur l'auvent
"CURRUS" de chaque côté sur les ailes AV (plaquettes)
"240 CD" à droite sur porte AR

Numéro du châssis frappé à droite, s.l'auvent, sur tôle verticale, sous le caoutchouc
Signe d'identification du moteur frappé "DX 2" à droite s.plaquette, s.bossage du démarreur

Constructeur **SA André CITROEN, Paris *** Importateur **CITROEN (Suisse) SA, Genève**

CHASSIS Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>4</u> Entraînement <u>avant</u>	MOTEUR Genre <u>en ligne</u> Temps <u>4</u>
Direction <u>à gauche</u> Assistance <u>hydraulique</u>	Marque <u>CITROEN</u> Carbur. <u>B</u>
Frein de service: <u>hydr.2-circ.AV=disques/AR=exp.interne</u>	Type <u>DX 2</u>
Frein auxiliaire <u>méc.,disques [régul.de puissance s.roues AR</u>	Position <u>avant</u> Nombre cyl. <u>4</u>
Frein stationn ^t . <u>sur roues AV</u> Frein pr. rem. <u>-</u>	Alésage <u>90</u> Course <u>85,5</u>
Transmission <u>méc.toute synchronisée</u> Nombre vit. <u>4</u>	Cylindr. <u>2175</u> cm ³ CV-Impôt <u>11,08</u>
Blocage differ. <u>-</u> Crochet rem. <u>-</u> Vitesse max. <u>170</u> km/h	CV-puiss. <u>106 (DIN)</u> à <u>5500</u> t/m

CARROSSERIE Forme <u>Limousine (ambulance)</u> Nombre portes <u>3+1 AR</u>	Refroidissement <u>eau</u>
Toit ouvert <u>-</u>	Bruit <u>82</u> dB (A) à <u>5500</u> t/m
Nombre de places : Total <u>4</u> ; AV <u>2</u> ; milieu <u>-</u> ; AR <u>2</u> ; Places debout <u>-</u>	Amortissement bruit <u>450x140x46 (ARB)</u> <u>+ 995x154x100 (DX 21)</u>

DIMENSIONS	Voie AV <u>1516</u> AR <u>1316</u>
Diam. braquage G <u>10,75</u> DR <u>10,65</u>	
Empattement <u>3125</u> / (/ /)	
	<u>Dimensions ext.</u> <u>Dimensions int.</u>
Longueur	<u>5375</u> <u>2400</u>
Largeur	<u>1810</u> <u>1550</u>
Hauteur	<u>2150</u> <u>1270</u>
Porte à faux AV	<u>1020</u> <u>-</u>
AR	<u>1230</u> <u>1240</u>
lat.	<u>-</u> <u>-</u>

POIDS	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	<u>880</u>	<u>-</u>	<u>835</u>	<u>1715</u>
	<u>80</u>	<u>-</u>	<u>200</u>	<u>280</u>
Total	<u>960</u>	<u>-</u>	<u>1035</u>	<u>1995</u>
Garantie fabr.	<u>1050</u>	<u>-</u>	<u>1050</u>	<u>2050</u>
Dimens. pneus	<u>180 HR 380 XAS / 180 HR 15</u>			
Charge p. essieu	<u>1060 (2,0)</u>	<u>1060 (2,0)</u>	<u>210</u>	<u>210 km/h</u>
	de l'ensemble			
Poids maxi remorquable	<u>-</u> kg			
Variante de pneus:	<u>185-380 X = 1100 (2,0) à 180 km/h</u>			

EQUIPEMENT §) Equipement électrique 12 v

Feux de route HCR (E) + HR (E) orientables

Feux de croisement HC (E) Feux de position A(E) ds. HCR

Avertisseur optique: oui Feux de brouillards/demande

Avertisseur électr. + pneumatique Niv. sonore 100⁹⁶ dB/A

Essuie-glace électr. (2-vitesses) Lave-glace oui

Feux arrières R - S1 (E) Catadioptrés I (E)

Feux stop R - S1 (E) Feux de recul séparé

Eclair. plaque contr. - Plaque forme haute/oblongue

Rétroviseur de chaque côté Indic. vitesse km/h +

Indic. direction clign. disposition II [compte-tours]

AV 1 (E) latér. - AR 2a (E)

Avert. clign. oui (AV=1 (E) AR=4 séparés)

Antivol : verrou de direction

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Voiture de tourisme

Marque & type CITROEN ID 21 F

Homologation n° CH 0170 34

Forme de la carr. Limousine (ambulance)

Places ass. : Total 4 (2 avant)

Poids à vide 1715 Carburant B

CV 11,08

Charge utile - Cylindrée 2175 cm³

Poids total 2050 Poids de l'ensemble -

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: No de châssis du vhc.homologué = ID21F 3571164

*) Carrossage par la maison CURRUS, Massy (F)

§) Eclairage de la plaque de contrôle: conformément à l'art. 11, al. 4 OCE, la Commission accepte, pour des raisons techniques, que la plaque arrière soit placée à 1750 mm du sol.

Avertisseur à 2 tons alternés, FIAMM TA/2-906, selon art. 34, al. 2, et 2 feux bleus avec témoin optique, selon art. 27, al. 4, lettre c de l'OCE.

Lieu et date de l'expertise
Genève, 4.5.72

La commission d'expertise

22