

| | | | |
|---------------------|---------|---------------------|-------------------------|
| Genre du véhicule | Marque | Type | Fiche d'homologation n° |
| Voiture de tourisme | CITROEN | GX - Série GE Break | CH 0170 27 |

MOYENS D'IDENTIFICATION "GX Série GE" sur plaquette du constructeur, à droite, sur l'auvent derrière le réservoir de liquide de suspension et en préfixe au No du châssis.

Numéro du châssis frappé à droite, sous le capot, près de la sphère de suspension
 Signe d'identification du moteur frappé "G 10" sur bloc-moteur, sous dijoncteur-conjoncteur
 Constructeur SA Automobiles CITROEN, Paris Importateur CITROEN (Suisse) SA, Genève

| | | | | | | |
|------------------|--|--------------------------|---------------------------|-----------------|-----------------------------|----------------------|
| CHASSIS | Nombre d'essieux <u>2</u> | Nombre de roues <u>4</u> | Entraînement <u>avant</u> | MOTEUR | Genre <u>cyl. opposés</u> | Temps <u>4</u> |
| Direction | <u>à gauche</u> | Assistance | <u>-</u> | Marque | <u>CITROEN</u> | Carbur. <u>B</u> |
| Frein de service | <u>hydr., 2-circ., à disques, assisté par pression</u> | | | Type | <u>G 10</u> | |
| Frein auxiliaire | <u>méc. disques, câble</u> | | <u>[d'huile]</u> | Position | <u>avant</u> | Nombre cyl. <u>4</u> |
| Frein stationn. | <u>sur roues AV</u> | Frein pr. rem. | <u>-</u> | Alésage | <u>74</u> | Course <u>59</u> |
| Transmission | <u>méc. toute synchronisée *)</u> | | | Cylindr. | <u>1015</u> cm ³ | CV-Impt <u>5,17</u> |
| Blocage differ. | <u>-</u> | Crochet rem. | <u>-</u> | CV-puiss. | <u>55,5 (DIN)</u> | à <u>6250</u> t/m |
| | | Vitesse max. | <u>140</u> km/h | Refroidissement | <u>air</u> | |

| | | | | | |
|--------------------------|------------------------|-----------------------------|----------------------|---------------------|------------------------------------|
| CARROSSERIE | Forme <u>Limousine</u> | Nombre portes <u>4+1 AR</u> | Roit ouvert <u>-</u> | Brut | <u>80</u> dB (A) à <u>6250</u> t/m |
| Nombre de places : Total | <u>5</u> | AV <u>2</u> | milieu <u>-</u> | AR <u>3</u> | Places debout <u>-</u> |
| | | | | Amortissement bruit | <u>1 pot</u> |
| | | | | GX | <u>506 x 206 x 132</u> |

| | | | |
|----------------|-----------------|-----------------|----------------|
| DIMENSIONS | Vole | AV | AR |
| Diam. braquage | G | <u>9,60</u> | DR <u>9,40</u> |
| Empattement | <u>2550</u> | | |
| | Dimensions ext. | Dimensions int. | |
| Longueur | <u>4120</u> | <u>1400</u> | |
| Largeur | <u>1608</u> | <u>1090</u> | |
| Hauteur | <u>1345</u> | <u>865</u> | |
| Porte à faux | AV <u>818</u> | <u>-</u> | |
| | AR <u>752</u> | <u>580</u> | |
| | lat. <u>55</u> | <u>-</u> | |

| | | | | |
|--------------------------|----------------------------------|----------|------------------|-------------|
| POIDS | Avant | Milieu | Arrière | TOTAL |
| A vide | <u>560</u> | <u>-</u> | <u>330</u> | <u>890</u> |
| Charge util. | <u>100</u> | <u>-</u> | <u>330</u> | <u>430</u> |
| Poids total | <u>660</u> | <u>-</u> | <u>660</u> | <u>1320</u> |
| Garantie fabr. | <u>710</u> | <u>-</u> | <u>670</u> | <u>1320</u> |
| Dimens. pneus | <u>145 SR 15 ZX</u> | | | |
| Charge p. essieu | <u>750 (1.8)</u> | <u>-</u> | <u>750 (1.8)</u> | |
| Poids max. de l'ensemble | <u>1760</u> kg | | | |
| Poids max. autorisé | <u>2120</u> kg | | | |
| | avec frein | | | |
| | sans essais de démarrage en côte | | | |

Hauteur avec moteur en marche = 1365

EQUIPEMENTEquipement électrique 12 v

Feux de route 2/CR (E) Avertisseur optique oui
 Feux de croisement 2/CR (E) Feux de position 2/A (E)
 Feux de gabarit - Feux de brouillard -
 Avertisseur 1/électrique (1-ton) Niv. sonore 100 (dB/A)
 Essue-glace 2/électriques (2-vit.) Lave-glace oui
 Feux arrières 2/R - S1 (E) Catadioptrés 2/I (E)
 Feux stop 2/R - S1 (E) Feux de recul 2/séparés
 Eclair. plaque contr. 2/au centre Plaque forme haute/oblongue
 Rétroviseur 1/intér.+2/extérieurs Indic. vitesse km/h
 Indic. direction clign. 4/ avec témoin optique et acoustique
 AV 0 = 1 (E) latér. - AR 0 = 2a (E)
 Avert. clign. oui Lampes de travail -
 Antivol : verrou sur la direction

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Voiture de tourisme
 Marque & type CITROEN GX Série GE
 Homologation n° CH 0170 27
 Forme de la carr. Limousine
 Places ass. : Total 5 (2 avant)
 Poids à vide 890 Carburant B
CV 5,17
 Charge utile 430 Cylindrée 1015 cm³
 Poids total 1320 Poids de l'ensemble -

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: No de châssis du vhc. expertisé = GXGE 00 GE 0001

- *) Transmission : sur demande convertisseur de couple avec boîte à 3 vitesses, sans position parc.
 Cale exigée.

Lieu et date de l'expertise

Genève, 20.7.71

La commission d'expertise

Voiture de tourisme

CITROEN

GX - Série GE Break

CH 0170 27

FICHE COMPLEMENTAIRE I.Complément du 14.1.74 - lin

"G-Spécial" sur couvercle du coffre = aménagement plus simple sans feu de recul et compte-tours

Complément du 30.12.1975 - lin

Feux de route halogènes acceptés avec feux de croisement conventionnels selon décision de la Div. féd. de police du 18.12.1975