

Genre du véhicule	Marque	Type	Fiche d'homologation n°
Voiture de tourisme	CITROEN	GX - Série GE Break	CH 0170 27

MOYENS D'IDENTIFICATION "GX Série GE" sur plaquette du constructeur, à droite, sur l'auvent derrière le réservoir de liquide de suspension et en préfixe au No du châssis.

Numéro du châssis frappé à droite, sous le capot, près de la sphère de suspension
 Signe d'identification du moteur frappé "G 10" sur bloc-moteur, sous dijoncteur-conjoncteur
 Constructeur SA Automobiles CITROEN, Paris Importateur CITROEN (Suisse) SA, Genève

CHASSIS Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>4</u> Entraînement <u>avant</u>	MOTEUR Genre <u>cyl. opposés</u> Temps <u>4</u>
Direction <u>à gauche</u> Assistance <u>-</u>	Marque <u>CITROEN</u> Carbur. <u>B</u>
Frein de service <u>hydr., 2-circ., à disques, assisté par pression</u>	Type <u>G 10</u>
Frein auxiliaire) <u>méc. disques, câble</u> [d'huile	Position <u>avant</u> Nombre cyl. <u>4</u>
Frein stationn.) <u>sur roues AV</u> Frein pr. rem. <u>-</u>	Alésage <u>74</u> Course <u>59</u>
Transmission <u>méc. toute synchronisée *)</u> Nombre vit. <u>4</u>	Cylindr. <u>1015</u> cm ³ CV-Impt <u>5,17</u>
Blocage differ. <u>-</u> Crochet rem. <u>-</u> Vitesse max. <u>140</u> km/h	CV-puiss. <u>55,5 (DIN)</u> à <u>6250</u> t/m
CARROSSERIE Forme <u>Limousine</u> Nombre portes <u>4+1 AR</u>	Refroidissement <u>air</u>
Toit ouvert <u>-</u>	Brut <u>80</u> dB (A) à <u>6250</u> t/m
Nombre de places : Total <u>5</u> ; AV <u>2</u> ; milieu <u>-</u> ; AR <u>3</u> ; Places debout <u>-</u>	Amortissement bruit <u>1 pot</u>
	GX 506 x 206 x 132

DIMENSIONS	Vole	AV <u>1378</u>	AR <u>1328</u>
	Diam. braquage	G <u>9,60</u>	DR <u>9,40</u>
Empattement	<u>2550</u>	/	/
	Dimensions ext.	Dimensions int.	
Longueur	<u>4120</u>	<u>1400</u>	
Largeur	<u>1608</u>	<u>1090</u>	
Hauteur	<u>1345</u>	<u>865</u>	
Porte à faux	AV <u>818</u>	<u>-</u>	
	AR <u>752</u>	<u>580</u>	
	lat. <u>55</u>	<u>-</u>	

POIDS	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	<u>560</u>	<u>-</u>	<u>330</u>	<u>890</u>
Charge util.	<u>100</u>	<u>-</u>	<u>330</u>	<u>430</u>
Poids total	<u>660</u>	<u>-</u>	<u>660</u>	<u>1320</u>
Garantie fabr.	<u>710</u>	<u>-</u>	<u>670</u>	<u>1320</u>
Dimens. pneus	<u>145 SR 15 ZX</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
Charge p. essieu	<u>750 (1.8)</u>	<u>-</u>	<u>750 (1.8)</u>	<u>-</u>
Poids max. de l'ensemble	<u>1760 kg</u>			
Poids max. autorisé	<u>avec frein 2120 kg</u>			
	<u>sans essais de démarrage en côte</u>			

Hauteur avec moteur en marche = 1365

EQUIPEMENTEquipement électrique 12 v

Feux de route 2/CR (E) Avertisseur optique oui
 Feux de croisement 2/CR (E) Feux de position 2/A (E)
 Feux de gabarit - Feux de brouillard -
 Avertisseur 1/électrique (1-ton) Niv. sonore 100 (dB/A)
 Essue-glace 2/électriques (2-vit.) Lave-glace oui
 Feux arrières 2/R - S1 (E) Catadioptres 2/I (E)
 Feux stop 2/R - S1 (E) Feux de recul 2/séparés
 Eclair. plaque contr. 2/au centre Plaque forme haute/oblongue
 Rétroviseur 1/intér.+2/extérieurs Indic. vitesse km/h
 Indic. direction clign. 4/ avec témoin optique et acoustique
 AV 0 = 1 (E) latér. - AR 0 = 2a (E)
 Avert. clign. oui Lampes de travail -
 Antivol : verrou sur la direction

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Voiture de tourisme
 Marque & type CITROEN GX Série GE
 Homologation n° CH 0170 27
 Forme de la carr. Limousine
 Places ass. : Total 5 (2 avant)
 Poids à vide 890 Carburant B
 CV 5,17
 Charge utile 430 Cylindrée 1015 cm³
 Poids total 1320 Poids de l'ensemble -

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: No de châssis du vhc. expertisé = GXGE 00 GE 0001

- *) Transmission : sur demande convertisseur de couple avec boîte à 3 vitesses, sans position parc.
 Cale exigée.

Lieu et date de l'expertise

Genève, 20.7.71

La commission d'expertise

Voiture de tourisme

CITROEN

GX - Série GE Break

CH 0170 27

FICHE COMPLEMENTAIRE I.Complément du 14.1.74 - lin

"G-Spécial" sur couvercle du coffre = aménagement plus simple sans feu de recul et compte-tours

Complément du 30.12.1975 - lin

Feux de route halogènes acceptés avec feux de croisement conventionnels selon décision de la Div. féd. de police du 18.12.1975